

MODELOS DE LISTAS DE VERIFICAÇÃO

As Listas de Verificação abaixo se destinam a servir o Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não são listas definitivas, pois nelas alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor Naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.

Os modelos de Listas de Verificação que deverão ser empregados pelos vistoriadores, inspetores e peritos do GEVI, das Capitanias e Delegacias, são os constantes da lista abaixo.

a) Modelos de Listas de Verificação para embarcações empregadas na navegação de mar aberto.

Apêndice	1-A-1	LISTA DE VERIFICAÇÃO COMUM A TODOS OS NAVIOS
Apêndice	1-A-2	LISTA DE VERIFICAÇÃO - ITENS ESPECÍFICOS PARA NAVIOS BRASILEIROS E ESTRANGEIROS AFRETADOS PARA OPERAÇÃO EM AJB
Apêndice	1-A-3	LISTA DE VERIFICAÇÃO - ITENS ADICIONAIS PARA NAVIOS PETROLEIROS
Apêndice	1-A-4	LISTA DE VERIFICAÇÃO - ITENS ADICIONAIS PARA NAVIOS QUÍMICOS
Apêndice	1-A-5	LISTA DE VERIFICAÇÃO - ITENS ADICIONAIS PARA NAVIOS GASEIROS
Apêndice	1-A-6	LISTA DE VERIFICAÇÃO - CÓDIGO DE GERENCIAMENTO DA SEGURANÇA
Apêndice	1-A-7	LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA EMBARCAÇÕES NÃO SOLAS EMPREGADAS NA NAVEGAÇÃO EM MAR ABERTO
Apêndice	1-A-8	LISTA DE VERIFICAÇÃO - CONVENÇÃO DO TRABALHO MARÍTIMO (MLC 2006)
Apêndice	1-A-9	LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA CARREGAMENTO DE CARGA VIVA

b) Modelos de Listas de Verificação para Plataformas, Navios-Sonda, FPSO e FSU

Apêndice	1-A-10	LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA PLATAFORMAS FIXAS HABITADAS
Apêndice	1-A-11	LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA PLATAFORMAS, NAVIOS-SONDA, FPSO e FSU
Apêndice	1-A-12	LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA PLATAFORMAS FIXAS DESABITADAS

c) Modelos de Listas de Verificação para embarcações empregadas na navegação interior.

Apêndice	1-A-13	LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA EMBARCAÇÕES EMPREGADAS NA NAVEGAÇÃO INTERIOR
Apêndice	1-A-14	LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA BALSAS NAVEGAÇÃO INTERIOR
Apêndice	1-A-15	LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA BALSAS CAP NAVEGAÇÃO INTERIOR

d) Modelos de Listas de Verificação para Perícia Prévia e Perícias Periódicas a serem realizadas em navios fora de operação em AJB e em plataformas desabitadas fora de operação.

Apêndice	1-A-16	LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA PERÍCIA PRÉVIA E PERÍCIAS PERIÓDICAS EM NAVIOS FORA DE OPERAÇÃO
Apêndice	1-A-17	LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA PLATAFORMAS FIXAS DESABITADAS FORA DE OPERAÇÃO

	DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS <i>(Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)</i>	
LISTA DE VERIFICAÇÃO COMUM A TODOS OS NAVIOS <i>(CHECK LIST FOR ALL SHIPS)</i>		

CÓDIGOS	CERTIFICADOS		APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
01199	Certificado de Classe	Class Certificate	Todos	NOR-201
01199	Certificado de Registro	Register Certificate	Todos	NOR-201
01102	Certificado de Segurança de Construção Navio de Carga	Cargo Ship Safety Construction Certificate	Todos	S - I B/12 (a) (ii)
01101	Certificado de Segurança de Equipamento Navio de Carga e Form E	Cargo Ship Safety Equipment Certificate and Form E	Todos	S - I B/12 (a) (iii) (vi)
01108	Cert. Internacional de Borda Livre	International Load Line Certificate	Todos	LL - ART-16
01104	Cert. de Segurança Rádio e Form R	Cargo Ship Safety Radio Certificate and Form R	Todos ≥ 300	S - I B/12 (a)(iv) (vi)
01132	Cert. Internacional de Arqueação	International Tonnage Certificate	Todos	TON 69/7
01117	Certificado Internacional de Prevenção da Poluição por óleo e Form A ou B	International Oil Pollution Prevention Certificate - IOPP and Form A or B	Petrol > 150 Navio > 400	M - An I/7
01107	Certificado de Gerenciamento de Segurança	Safety Management Certificate ISM Certificate	Todos	S - IX/4.3
01106	Documento de Conformidade (ISM DOC)	Document of Compliance - ISM Code	Todos	S - IX/4.1
01113	Documento de Tripulação Mínima de Segurança	Minimum Safe Manning Document	Todos	S - V/14.2
01201	Certificados de Competência e Endossos do Comandante e Oficiais	Competency and Endorsement Certificates	Todos	STCW REG I/1. 29
01211	Cert. de Tripulantes Habilitados em Embarcação de Sobrevivência	Survival Craft Crew Certificates	Todos	STCW VI/2
01299	Certificado de treinamento avançado em navios operando em águas polares para comandante e imediato	Certificate in advanced training for ships operating in polar waters for master and chief mate	Polar	STCW REG V/4
01299	Certificado de treinamento avançado em navios operando em águas polares para comandante e imediato	Certificate in advanced training for ships operating in polar waters for master and chief mate	Polar	STCW REG V/4
01299	Certificado de treinamento básico em navios sujeitos ao código IGF para tripulantes responsáveis pelo manuseio, cuidado, uso do combustível a bordo.	Certificate in basic training for ships subjected to IGF Code for seafarers responsible for duties, care, use for the fuel oil on board ships.	Navios usando Gás como combustível	STCW REG V/3-1
01299	Certificado de treinamento avançado	Certificate in advanced	Navios usando	STCW REG V/3-2

	em navios sujeitos ao código IGF para comandantes, oficiais de máquinas e todos que tenham responsabilidade imediata no manuseio, cuidado e uso do combustível a bordo.	training for ships subjected to IGF Code for Masters, engineer officers and all personnel with immediate responsibility for the care and use of fuels and fuel systems.	Gás como combustível	
01299	Certificados de Habilitação GMDSS	GMDSS Qualification Cert. (2)	Todos	STCW / IV/2
01299	Sistema de Gerenciamento de Segurança possui Política Álcool e Drogas	Safety Management System has Alcohol and drugs Policy	Todos	STCW VIII 1.2
01103	Cert. de Segurança para Navios de Passageiros e Form P	Passenger Ship Safety Cert	PASSAG.	S - I/12 (a)(i)(vi)
01199	Portaria da ANAC de Registro do Helideque	Helideck Register (ANAC)	Qdo Aplicável	NOR-223 / 0109
01210	Documentação de Aptidão Médica dos tripulantes	Crew members - Health atesting	Todos	STCW / I/14
01308	Horas de Descanso - mínimo de 10 horas de descanso em qualquer período de 24 horas e 77 horas em qualquer período de 7 dias.	Rest of Hours - A minimum of 10 hours of rest in any 24 hour período and 77 hours in any 7 day period	Todos	STCW / VIII/1 VIII/2
01122	Certificado Internacional de Proteção do Navio - ISSC	International Ship SECURITY Certificate - ISSC	Todos	S - XI-2 / 9.2.1.1
01119	Certificado Internacional de prevenção da poluição por esgoto	International SEWAGE pollution prevention certificate	Todos	M - An IV / 5
14503	Plano de Gerenciamento de Lixo	Garbage Management Plan	Todos	M - An V / 10.2
14504	Livro Registro de Lixo - Pode ser aceito em meio eletrônico	Garbage Record Book - Electronic record book can be accepted.	Todos	M - An V / 10.3
01314	SOPEP - e Exercícios no log-book	SOPEP- Exercices on the Log Book	Todos	M - An I / 37
01315	Livro Registro de Oleo-Parte I - Tanque $\geq 150AB$; Navios $\geq 400 AB$	Oil Record Book- Part I Tank $\geq 150 AB$; Navios $\geq 400 AB$	Todos	M - An I / 17
01315	Livro Registro de Oleo -Parte II - Tanque $\geq 150AB$	Oil Record Book - Part II Tank $\geq 150 AB$	Todos	M - An I / 36
01199	Navios sujeitos ao Código IGF devem ter a bordo uma cópia do Código IGF - (versão eletrônica pode ser aceita)	Ship covered under the IGF code must carry a copy of the IGF code on board. Etetronic version is acceptable to the administration	Navios usando Gás como combustível	IGF / 18.2.1
01199	Navios sujeitos ao Código IGF- devem possuir a bordo um Manual detalhado de manuseio do combustível (pode estar incluído no SMS)	Ship covered under the IGF code -Each ship must be provided with a suitably detailed fuel handling manual. (The manual must be a part of the SMS)	Navios usando Gás como combustível	IGF / 18.2.3
01199	Navios sujeitos ao Código IGF- Procedimentos de manutenção e informação para toda a Instalação de Gás devem estar disponíveis a bordo.	Ship covered under the IGF code - Maintenance procedures and information for all gas related installation shall be available on board.	Navios usando Gás como combustível	IGF / 18.2.2
01199	Relatório de Inspeção Anual de Embarcações Salva-Vidas, de Salvamento (Bote de Resgate),	Annual Inspection report of lifeboats, launching appliances and on-load release gear.	Todos	S - III /20 MSC.1 / Circ. 1578

	Aparelhos de lançamento e Dispositivos de liberação			
01199	Cert. de Revisão de Balsas Salva-vidas - 12 meses (Extendida até 17 meses pela Administração)	Survival Craft Certificate 12 months (Flag may extend this period to 17 months)	Todos	S - III / 20.8.1.1
01199	Certificado das Unidades de Liberação Automática das Balsas Salva-vidas (HRU não descartável)	Hydrostatic Release Unit Certificate	Todos	S - III / 20.9.1
01199	Certificados dos Extintores Portáteis (teste hidrostático 5 anos) Inspeção periódica a intervalos não excedendo 01 ano.	Portable Fire Extinguisher (1 ano)	Todos	FSS CAP. 4 Res A 951(23)
01199	Certificado de Pesagem das Ampolas do Sistema Fixo de CO2 (verificar se as ampolas estão carregadas dentro do prazo de validade de um ano)	Fixed fire System Weight Cylinder CO2 Certificate	Todos	FSS CAP. 5 2.2 NOR 01/An 10A
01199	Certificado de Teste Hidrostático das Ampolas Sistema Fixo de CO2 (10 anos)	Hydrostatic Test Cylinder Fixed Fire System CO2	Todos	NOR 201 / 0444 MSC.1/Circ.1432
01199	Cert. do Sistema fixo de Foam (3 anos)	Fixed Fire System Foam Cert.	Todos	Circ MSC 798 / 5.1
01199	Verificação anual Equipamento de Respiração Autônoma (1 ano)	Breathing Apparatus Annual testing	Todos	Circ MSC 1432 / 7.8
01124	Certificado internacional de Prevenção da Poluição do Ar	International Air Pollution Prevention Certificate (IAPP)	Todos ≥ 400	M - An VI / 6.1
14611	Livro de registro de substâncias que afetam a camada de Ozônio	Ozone Depleting Substances Record Book	Qdo Aplic.	M - An VI/R12
01125	Certificado EIAPP e seu suplemento para cada motor	Engine International Air Pollution Prevention including its Supplement for each applicable marine diesel engine	Todos ≥400	NOx Technical Code / 2.1
01125	Certificado EIAPP e o respectivo Arquivo Técnico de cada motor	Engine International Air Pollution Prevention and the Technical File for each applicable marine diesel engine	Todos ≥400	NOx Technical Code / 2.3.4
14604	Nota de entrega de combustível para consumo do navio (deve ser mantida a bordo por três anos) * Teor de enxofre não superior a 3,50 % m/m - 0,50%	Bunker delivery Notes and associated samples or records (must kept on board for 3 years) * The sulphur content not to exceed 3.5% m/m- 0.50%	Todos	M - An VI /18/14
01131	Certificado do Sistema Anti-Incrustante	Certificate of Anti-Fouling System	Todos ≥ 400	AFS 2001 - An 4 / 2
01199	Documento de Aceitação e Verificação de Posicionamento Dinâmico	Dynamic Positioning document of certification, verification or inspection	Qdo Aplic.	MSC Circ 645
01105	Certificado de Segurança para Navios de Carga	Safety Certificate for Cargo Ships	Todos ≥ 400	S - I/12
01134	LRIT - Relatório de teste de conformidade (Validade	LRIT - Conformance test report	Carga ≥ 500 Passageiros	MSC.1/Circ 1307 S - V / 19.1.6

	indeterminada)			
10118	Contrato de Manutenção do GMDSS	Shore Based Maintenance GMDSS	Todos	S - IV / 15.7
01305	Diário de Navegação	LogBook	Todos	S - III / 19.5
01332	AIS - inspeção anual	AIS - annual testing	Todos	MSC.1/Circ 1252
01199	VDR - inspeção anual	VDR - annual testing	Qdo Aplic	MSC.1/Circ 1222 Rev. 1
01305	Registro de Exercícios Abandono/Incêndio	Drills - Abandon - Fire-(Records)	Todos	S - III / 19.3.2
11131	Manuais de Treinamento dos Equipamentos de Salvatagem e Combate a Incêndio	Instructions for On-Board Maintenance Life Saving Appliances and Fire Protection System	Todos	S - III / 35
11134	Lançamento das Baleeiras na água nos últimos 3 meses - FREEFALL 6 meses	Lifeboats in the water last three months) - FREEFALL 6 months	Todos	S - III / 19.3.3.3
01199	Plano Gerenciamento de Água de Lastro/ Livro registro de Água de Lastro/ Certificado Internacional de Gestão de Água de Lastro - <i>Padrão D-1 ou D-2</i>	Water Ballast Management Plan/ Water Ballast Record Book / International Ballast Water Management Certificate. - <i>D-1 or D-2 procedures as required</i>	Qdo Aplic	NOR - 401 BWM / B-1 Res A.868(20)
01126	Manifesto de Carga Perigosa ou Plano de Estivagem	Dangerous Good Manifest or Stowage Plan	CG/GRA/CONT	S - VII / 4.2
01110	Documento de Autorização para Carregar Grão/pode estar junto com o Manual de Carregamento de Grãos	Document of Authorization for the Carriage of Grains can be incorporat into the Grain Loading Manual	GRA/CGER	S - VI / 9.1
06101	Manual de Segurança da Carga	Cargo Securing Manual	CONT/CG	S - VI / 5
01199	Separador de Água e Óleo - Certificado de Calibração do 15PPM	Oily Water Separator - certificate of calibration for the 15 ppm Bilge Alarm	Todos	MEPC 107(49)
05111	EPIRB - vistoria anual	EPIRB - annual survey	Todos	S - IV / 15.9.1
02119	Arquivo de Relatório de Programa de Vistorias Intensificadas	Enhanced survey report file em ou após 06/01/94	GRA/OLEO	S - XI / 2
01335	Manual de Operação em Água Polar (PWOM)	Polar Water Operational Manual (PWOM)	Polar	Polar Code Cap. 2
CÓDIGOS	PASSADIÇO/DOCUMENTOS		APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
10123	Código Internacional de Sinais	International Code of Signal	Todos	S - V / 21
10116	Normas de Busca e Salvamento	Search And Rescue Manual - MERSAR	Todos	S - V / 21
10116	Aviso aos Navegantes	Admiralty Notice to Mariners	Todos	S - V / 27
10116	Lista cumulativa de avisos aos navegantes	Cumulative list	Todos	S - V / 27
10116	Lista de estações costeiras	List of coast stations	Todos	S - V / 27
10199	Publicações (SOLAS/MARPOL/STCW/etc)	Publications (SOLAS/MARPOL/STCW/etc)	Todos	MSC-MEPC.2/ Circ.2
10116	RIPEAM - regulamento internacional	COLREG	Todos	S - V / 27

	para evitar abalroamento no mar			
10116	Manual de busca e salvamento aéreo e marítimo – volume III	International aeronautical and maritime search	Todos	S - V / 21.2
10116	Lista de faróis	List of lights	Todos	S - V / 27
10116	Tábua de marés	Tide tables	Todos	S - V / 27
10116	Roteiros de navegação	Sailing directions	Todos	S - V / 27
10116	Publicações eletrônicas - exceto IBC CODE, BHC CODE, IGC CODE, IAM SAR Manual volume III	Electronic publications - except IBC CODE, BHC CODE, IGC CODE, IAM SAR Manual volume III	Todos	MSC. MEPC.2 - Circ. 2
10130	Livro Registro de Agulhas	Compass error logbook	Todos	S - V / 27
CÓDIGOS	PASSADIÇO - QUADROS		APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
04108	Tabela mestra	Muster list	Todos	S - III / 8
04108	Tabela de postos de emergência	Emergency muster list	Todos	S - III / 37
10124	Tabelas de Sinais de Salvamento	Life-saving Signals	Todos	S - V / 29
11131	Instruções sobre respiração artificial	Artificial breathing instructions	Todos	S - V / 27
10109	Tabela de sinais sonoros e luminosos	Lights, shapes and sound-signals	Todos	S - V / 27
10130	Tabela de estado do mar/vento	Wind and sea	Todos	S - V / 27
10130	Quadro diagramático de passagem de governo	Operating instructions of steering gear changeover procedures	Todos	S - V / 26.3.1
11131	Instrução para uso de colete salva-vidas	Donning of lifejackets	Todos	S - III / 8.4
02102	Plano de Controle de Avarias – disponível para pronto uso no passadiço	Damage Control Plan	Carga ≥ 500 Passageiros	S - II-1/19
02120	Número IMO corretamente marcado na Superestrutura ou popa e praça de máquinas).	IMO number permanently marked in both sides of the ship	Todos	S - XI-1 / 3

Código de Gerenciamento de Segurança:

1) Navios em AIT que não possuem brasileiros em sua tripulação: não exigir a tradução dos documentos para a língua portuguesa, verificando se a documentação é entendida por todo o pessoal de bordo;

2) Navios em AIT e no REB que possuem tripulantes brasileiros e estrangeiros: somente as instruções para operação de equipamentos, de emprego de sistemas e de situações de emergência, tais como: bomba de incêndio de emergência, gerador de emergência, passagem de governo, lançamento e operação da embarcação de sobrevivência e de salvamento, operação dos sistemas de detecção de incêndio e de combate a incêndio, sistemas de esgoto e lastro, sistemas de corte rápido de combustível, sistema de comunicações, emprego do EPIRB e transpondedores radar etc., deverão estar também em língua portuguesa.

3) Navios de bandeira e toda a tripulação brasileira: toda a documentação do ISM Code deverá estar na língua portuguesa.

4) Navios de bandeira brasileira os certificados estatutários deverão estar redigidos em português (NORMAM 06).

CÓDIGOS	PASSADIÇO - EQUIPAMENTOS - EQUIPAGENS		APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
11116	Foguete c/ estrela vermelha - 12 un	Rocket parachute flares - 12 un	Todos	S - III / 6.3
11128	Aparelho lança retinida	Line throwing appliance 4 rockets	Todos	LSA VII / 7.1
05110	Navtex	Navtex	Todos	S - IV / 7.4
10109	Luzes de navegação	Navigation lights	Todos	COLREG
10110	Lâmpada Aldis – com bateria	Signalling lamp – with battery	Todos > 150	S - V / 19.2.2.2

				Res. MSC. 95 (72)
10117	Ecobatímetro	Echo sounding device	Todos ≥ 300 e passageiros	S - V / 19.2.3.1
10103	Radar banda X - 9 Ghz	X band radar	Todos	S - V / 19.2.3.2
10103	Radar banda S - 3Ghz	S band radar	Todos > 3.000	S - V / 19.2.7.1
10199	Equipamento de plotagem radar	Radar plotting equipment	Todos	S - V / 19.2.3.3
10107	ARPA	ARPA	Todos > 10.000	S - V / 19.2.8.1
10118	Indicadores de distância e velocidade	Speed and distance measuring device	Todos	S - V / 19.2.3.4
05113	SART - Transpondedor radar (testar no radar de 9 Ghz)	SART - Radar transponder, battery validity	Todos	S - III / 6.2.2
10105	Agulha magnética - iluminação e indicação de rumo	Magnetic compass - light and course	Todos	S - V / 19.2.1.1
10104	Agulha giroscópica	Gyro compass	Todos	S - V / 19.2.5.1
10104	Agulha giroscópica - repetidora	Gyro compass heading repeater	Todos	S - V / 19.2.5.2
10102	Piloto automático	Heading or track control system	Todos > 10.000	S - V / 19.2.8.2
10111	Cartas náuticas - Verificar atualizações recebidas - avisos aos navegantes e correções permanentes	Nautical charts - Notices to Marines and Cumulative List	Todos	S - V / 19.2.1.4
10112	Cartas eletrônicas - Verificar última atualização - ECDIS	Electronic chart display and information system - ECDIS	Todos	S - V / 19.2.1.4
10130	Sistema de posicionamento global - GPS	GPS - global navigation satellite system	Todos	S - V / 19.2.1.6
10102	Auxílio de plotagem eletrônica	Electronic plotting aid	Todos	S - V / 19.2.3.3
10113	Sistema de identificação automática - AIS	Automatic identification system - AIS	Todos	S - V / 19.2.4
10114	Registrador de dados de viagem	Voyage data recorder - VDR	Todos	S - V / 20
10119	Indicador de ângulo de leme, de impulsão e de passo	Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode	Todos	S - V / 19.2.5.4
10122	Indicador de razão de guinada > 50.000	Rate of turn indicator > 50.000	Todos	S - V / 19.2.9.1
10126	Máquina do leme- testar passadiço e governo local em emergência pela máquina do leme - comunicações	Steering gear - test in the bridge and emergency in steering gear compartment - communications	Todos	S - II-1 / 29 e 29.10
11117	Bóias de homem ao mar - validade sinal de fumaça e acendimento das luzes	Bridge wings lifebuoys validity smoke signal and lights	Todos	S - III / 7.1.3
01105	Agulha magnética reserva	Spare magnetic compass	Todos	S - V / 19.2.1.1 MSC.1/Circ. 1224
05106	INMARSAT - ver registros	INMARSAT - check records	Todos	S - IV / 7.5 e 17
05105	Equipamento de MF/HF -	MF/HF equipment -	Todos	S - IV / 7

	instruções de operação	operations instructions		
05109	Equipamento de VHF/DSC canal 70	VHF DSC - channel 70	Todos	S - IV / 7
05114	Baterias - fonte de energia reserva do GMDSS	GMDSS - reserve source batteries	Todos	S - IV / 13.2
05111	EPIRB - 406 MHZ- testar e ver validade da unidade de liberação	EPIRB - 406 mhz - hydrostatic release unit validity	Todos	S - IV / 7.1.6
08103	Alarme de incêndio (alarme geral)	Fire alarm	Todos	S - II-1 14.2.1.2
05117	Aparelhos portáteis de VHF (3) e baterias	Portables VHF (3) - spare batteries	Todos	S - III / 2.1.1 Res A.809(19)
7123	Sistemas fixos de alarme e detecção de incêndio - acomodações e praça de máquinas.	Fixed fire detection and alarm systems - accommodations and engine room	Todos	S - II-2 / 7 e FSS CAP. 9 e 10
08111	Alarme de baixa pressão de ar de partida no passadiço e na praça de máquinas	Alarm on the navigation bridge and in machinery space to indicate low starting air pressure	Todos	S - II-1 / 31.2.9
08111	Indicadores de velocidade e de sentido de rotação de hélices de passo constante	Indicators on the bridge for propeller speed and direction of rotation for fixed pitch propellers	Todos	S - II-1 / 31.2.8.1
10121	Indicadores de velocidade e da posição do seu passo se hélices de passo variável	Indicators on the bridge for propeller speed and pitch position in case of controllable pitch propeller	Todos	S - II-1 / 31.2.8.2
CÓDIGOS	SALVAGEM - ESTANQUEIDADE - CONVÉS		APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
07122	Plano de combate a incêndio - legenda com os símbolos IMO	Fire fighting plans	Todos	S - II-2 / 15.2.4 Res. A.654(16) Res. A.952(23)
03102	Marcas de Calado, Disco de Plimson	Draft marks, Plimson disk	Todos	LL66 / 5 a 9
07110	Extintores de combate a incêndio	Portable fire fighting extinguishers	Todos	S - II-2 / 10.3 e FSS CAP. 4
07111	Roupas de bombeiro	Fireman's outfit	Todos	S - II-2/10.10 e FSS-CAP 3.2.1
07123	Ampolas de CO ² do sistema fixo - instruções	Fixed fire extinguishers system cylinder Operations instructions	Todos	S - II-2 / 10.4 e FSS CAP5
11101	Protetor do hélice da Baleeira	Lifeboat Propeller Protection	Todos	LSA 4.4.6.7
11101	Válvula de dreno (bujão) baleeira	Lifeboat drain valve	Todos	LSA 4.4.7.1
11112	Dispositivos de lançamento das baleeiras e bote de resgate (turcos, cabos, freios, troca cabos máximo 5 anos)	Launching device lifeboats and rescue boat (davits, wires, breaks, winches)	Todos	S - III / 16
11101	Instruções de partida do motor da baleeira	Lifeboat - Engine starting instructions	Todos	LSA 4.4.6.12
11108	Elos de ruptura das balsas	Weak link - inflatable liferafts	Todos	S - III / 13.1.3

	infláveis			
11101	Marcações externas na Baleeira	Lifeboat marks	Todos	LSA 4.2.7.2
11102	Inventário da baleeira	Lifeboat inventory	Todos	LSA - 4.4.8
11101	Baleeira, fitas retro refletivas, linha de vida, leme, cana do leme, válvula esgoto	Lifeboat - retro reflective tapes - buoyant lifeline - rudder - tiller - drain valve	Todos	LSA - 4.4.7
11101	Baleeira - motor, bomba de esgoto e bateria	Lifeboat Engine - bilge pump - battery	Todos	LSA - 4.4.6.1 / 4.4.6.9
11104	Bote de resgate - motor, bateria, tanque reserva e palamenta	Rescue boat - engine, battery, reserve tank and palamenta	Todos	S - III / LSA - Cap 5
11118	Coletes salva-vidas - luzes e apito	Lifejackets - lights and whistle	Todos	S - III / 7.2
11117	Bóias salva-vidas	Lifebuoys	Todos	S - III / 7.1
11131	Instruções de lançamento das baleeiras e das balsas salva-vidas	Lifeboats launching devices - operating instructions	Todos	S - III / 9
09228	Equipamentos de reboque e amarração	Mooring devices	Todos	S - II-1 / 3-8
11119	Roupas de imersão	Immersion suit	Todos	S - III / 7.3
11121	Meios de proteção térmica	Thermal protective aid	Todos	LSA - 2.5
04114	Gerador de emergência - meios de partida, tapete de borracha extintor portátil ventilação	Emergency generator - means of starting - grabs and mattings - portable extinguisher - ventilation	Todos	S - II-1 / 43
07118	Conexão internacional para terra	International shore connection	Todos	S - II-2/ 10.2.1.7
03107	Portas estanques - escotilhas - vigias - agulheiros - tampas de porão atracadores	Watertight doors - scuttles - portholes - flush scuttles - hatch cover - dogs	Todos	LL-66 / 12
03108	Suspiros e dutos de ar	Vents and air pipes closing devices	Todos	LL-66 / 19, 20
03199	Borda falsa e saídas de água	Bulwark and scuppers	Todos	LL-66 / 25
03103	Balaustradas do costado e das passarelas Railings catwalk	Railings catwalk	Todos	LL-66 / 25
07120	Meios de escape da praça de máquinas e acesso as baleeiras	Means of scape - (engine room and lifeboats)	Todos	S - II-2 / 13.4
10101	Arranjos de embarque do práctico	Pilot Transfer Arrangements	Todos	S - V / 23 Res A.1045(27)
07119	Válvulas de fechamento rápido de corte de combustível e óleo lubrific. e diesel dos tanques de serviço (Com capacidade ≥ 500lt)	Quick closing valves (fuel oil, lubricant oil service tanks)	Todos	S - II-2 / 4.2.2.3
07119	Manta de combate a incêndio na cozinha	Fire blanket in kitchen	Todos	ILO Code Pratice
07115	Dampers da praça de máquinas (corte da ventilação)	Dampers - engine room-ventilation cut	Todos	S - II-2 / 5.2
02108	Globo de proteção de lâmpadas	Globe lamp protection	Todos	S II-1 D/45
04102	Bomba de incêndio de emergência (Testar com duas	Emergency fire pump	Todos	S - II-2 / 10.2.2

	linhas de mangueira: proa e popa)			
07110	Rede de incêndio principal	Main fire pipeline	Todos	S - II-2 / 10.2.1
07111	Cilindros de ar do respirador autônomo e cilindros sobressalentes	Air cylinders for breathing apparatus and spares cylinders	Todos	S-II-2/ 10.10.1.2
07112	EEBD - Validade da Inspeção anual, instruções de uso, distribuição e quantidade	Emergency Escape Breath Device	Todos	S - II-2 / 13.3.4 MSC Circ 1432 / 7.8
CÓDIGOS	PRAÇA DE MÁQUINAS		APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
14110	Conexão padrão de descarga	Standard discharge connection	Todos	M - An I / 13
07110	Hidrantes - mangueiras - esguichos da praça de máquinas	Hydrant - hoses - nozzles in the engine room	Todos	S - II-2 / 10.2.3
08107	Graviner (detetor de fumaça) - Potência ≥ 2.200KW / Cilindro com diâmetro de ≥ 300mm	Oil mist detector	Qdo Aplicável	S - II-1 / 26
13107	Incinerador	Incinerator	Todos	M - An VI
13102	Caldeira - dispositivo de segurança que fecha o suprimento de óleo combustível	Boiler - safety arrangements which shut- off the fuel supply	Todos	S - II-1 / 32.2
13102	Caldeira - válvulas de segurança (2), pode ser aceito uma	Boiler - safety valves (2) - may permit only one	Todos	S-II-1 / 32.1
13102	Alarme da caldeira - água baixa, falta de ar e falha de chama	Boiler alarm - low water level, air supply failure and flame failure	Todos	S - II-1 / 32.2
13101	Isolamento térmico da rede de descarga de gases do MCP - vazamentos	Thermal isolating discharge gas pipeline propulsion engine leaking	Todos	S - II-1 / 26.1
13101	Vazamento de óleo combustível ou lubrificante no MCP	Fuel/lubricating oil propulsion engine leakage	Todos	S - II-1 / 26.3.4
13102	Geradores principais	Main generator	Todos	S - II-1 / 26.3
02108	Quadro de distribuição principal - tapete isolante na frente e atrás	Main switchboard - mats and gratings	Todos	S - II-1 / 45.2
14104	Separador de água e óleo - bypass é proibido	Oily- water separator - bypass is forbidden	Todos	M - An I / 12
14108	Alarme de 15 ppm - testar	15 ppm alarm - test	Todos	M - An I / 14
13102	Purificadores de óleo	Oil purifiers	Todos	S - II-1 / 26
13102	Unidade de Tratamento Sanitário	Sewage Treatment Unit	Qdo Apl	M-An IV / 9
07113	Bomba de incêndio principal e de serviços gerais	Main fire pump and general service pump	Todos	S-II-2 / 10.2.2
09232	Limpeza em geral da praça de máquinas dos equipamentos e da máquina do leme	Cleanliness- engine room and steering gear compartment	Todos	S - II-1 / 26.7
13102	Ar condicionado do centro de controle da máquina	Engine control center air conditioned	Todos	ILO 147

02105	Máquina do leme - vazamentos de fluido hidráulico - limpeza	Steering gear hydraulic fluid leakage - cleanliness	Todos	S - II-1 / 29
02105	Máquina do leme - agulha de governo - comunicações com o passadiço - procedimentos de transferência de governo	Steering gear visible compass - communications with the bridge - changeover procedures	Todos	S - V / 26
13104	Válvula de aspiração de emergência do porão	Emergency admission valve	Todos	S - II 1 / 35-1
13102	Compressor de ar de partida e instrumentos	Air compressor and instruments - relief valve on the system	Todos	S - II-1 / 34.1
13102	Compressor de ar de emergência - motor	Emergency air compressor - start generator	Todos	S - II-1 / 34
13107	Comunicações entre passadiço e praça de máquinas - pelo menos duas	Communication between navigation bridge and machinery space or control room - at least 2 independent means - one can be engine - room telegraph	Todos	S - II-1 / 37.1
08105	Alarme da praça de máquinas audível nas acomodações dos maquinistas	Engineer's alarm operated from the engine control room and clearly audible in the engineer's accommodation's	Todos	S - II-1 / 38
14104	Separador de água e óleo - Filtro de 15 ppm	OWS - 15 ppm	Todos	M - An I / 14
CÓDIGOS	CÂMARA - HABITABILIDADE - ENFERMARIA		APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
09124	Fogão, geladeiras e frigorífica operam adequadamente	Galley, refrigerator and freezers	Todos	ILO 92
09121	Compartimentos para lavagem e secagem de roupa	Laundry	Todos	ILO 92
09106	Banheiros- ventilação direta de ar e válvula de descarga	Sanitary facilities - direct ventilation - discharge valve	Todos	ILO 92
09103	Sistemas de ventilação, calefação e ar condicionado	Ventilation, heating	Todos	ILO 92
09111	Enfermaria com sistema sanitário independente e medicamentos	Sickbay, medical equipment	Todos	ILO 92
09114	Alojamentos e/ou camarotes - limpeza satisfatória- manutenção	Sleeping room - maintenance, cleanliness	Todos	ILO 92
09127	Limpeza da Cozinha	Galley's cleanliness	Todos	ILO 92 Art 11 e 13

Esta lista não pretende, porém, esgotar todo o assunto, podendo surgir exigências legais não abrangidas por essa lista - NORTEC 4 DPC - 0109.

A lista de Verificação se destina a servir ao Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não é lista definitiva, pois nela alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.

	DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS (<i>Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal</i>)	
LISTA DE VERIFICAÇÃO – ITENS ESPECÍFICOS PARA NAVIOS BRASILEIROS E ESTRANGEIROS AFRETADOS PARA OPERAÇÃO EM AJB (<i>CHECK LIST – SPECIFICS ITENS TO BRAZILIAN VESSELS AND FOREIGN VESSELS CHARTERED TO OPERATE INTO BRAZILIAN WATERS</i>)		

CÓDIGOS	ITENS ADICIONAIS PARA BRAS. E “AIT”	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
01199	CERTIFICADO DE AUTORIZAÇÃO E AFRETAMENTO (CAA) M.TRANSPORTES - N/M ESTR.	AFRET	NOR-203
01199	SEGURO P&I COM CLÁUSULA DE REMOÇÃO DE DESTROÇOS (WRECK REMOVAL)	AFRET	NOR-203
01199	SEGURO DPEM	BRAS / AFRET	NOR-203
01199	CÓPIA DO CONTRATO DE AFRETAMENTO - ACEITA-SE IDIOMA INGLÊS	AFRET	NOR-203
01199	NORMAS DAS CAPITANIAS DOS PORTOS - NPCP	BRAS / AFRET	NOR-201
01199	LICENÇA DE ESTAÇÃO RÁDIO	AFRET	NOR-201
01199	DIÁRIO DE RADIOCOMUNICAÇÕES RADIO AND COMMUNICATIONS LOG BOOK	BRAS / AFRET	NOR-201
01199	TABELA DE 1º SOCORROS (FIRST AID TABLE)	BRAS / AFRET	NOR-201
01199	TABELA DE COMBATE A INCÊNDIO CLASSE A, B & C (FIRE FIGHTING TABLE)	BRAS / AFRET	NOR-201
01199	ESTAR CADASTRADA NO SIMMAP NA DPC E COM OS EQUIPAMENTOS DE MONITORAMENTO INSTALADOS	BRAS/AFRET (*)	NOR-204

(*) Todas as embarcações empregadas no transporte de petróleo, gás natural e derivados, na aquisição de dados relacionados com a atividade do petróleo e gás natural, na prospecção e lavra de petróleo e gás natural, navios-sonda, plataformas de perfuração e embarcações de apoio marítimo.

	DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS (Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)	
LISTA DE VERIFICAÇÃO – ITENS ADICIONAIS PARA NAVIOS PETROLEIROS (CHECK LIST – ADDITIONAL ITEMS FOR OIL TANKERS)		

CÓDIGO	PETROLEIROS – ADICIONAIS		REFERÊNCIA
01204	Certificado petroleiros para os oficiais e pessoal carga	Certificate for personnel on tankers	STCW-V/1
01117	Anexo (Form-B) do certificado IOPP	Form B – IOPP Certificate	M-An I / 7
01199	Certificado de Seguro para Poluição por óleo ou equivalente (carga de óleo > 2000 tons)	Certificate of Insurance or other Financial Security in respect of Civil Liability for Oil Pollution Damage	CLC-69 ART VII
01118	Certificado Internacional de Prevenção a Poluição por Transporte de Substâncias Nocivas a Granel – NLS	International Pollution Prevention Certificate for the Carriage of Noxious Liquid Substances - NLS	M – An II / 12
01315	Livro Registro de óleo–Parte II para lançamento das operações de Carga /Lastro	Oil Record Book – Part II for Cargo / Ballast Operations	M - An I MEPC312 (74)
01199	Certificado do Sistema fixo de Foam para Área de Carga	Fixed Foam System Certificate for cargo deck area	S-II-2 / 1.6.4 e FSS CAP.14
01199	Plano de Gerenciamento de Água de Lastro	Water Ballast Management Plan	NOR-401,BWM/B-1 Res A.868(20)
01318	Manual de Procedimentos e Arranjos P&A	Procedure/Arrangement Manual P&A	M - An II / 5, 5A E 8
01199	Relatório do Programa “ENHANCED SURVEY” - quilha em/ após 06/01/94	Enhanced Survey Report File - May be commenced at the fourth annual survey and be progressed during the succeeding year with a view to completion by the fifth anniversary date	S – XI-1/ 2 ESP Code / An B
14111	Manual de Operação de Lastro Limpo	Clean Ballast Tank Operational Manual	M - An I
14112	Manual de Lavagem de Óleo Cru	Crude Oil Wash Manual (COW Manual)	M - An I /35
07102	Manual de Instrução para Gás inerte – IGS	Inert Gas System - IGS	S - II-2/ 4.5.5 e FSS CAP. 15
14107	Verificar se o registro do Monitor de Descarga de Óleo está disponível (últimos 3 anos)	Oil Discharge Monitoring and Control System (records of last 3 years)	M - An I / 31
15107	Verificar a existência de Procedimentos de Emergência Escritos (Plano de Emergência) para o caso de Colisão, Encalhe, Incêndio, Explosão, Vazamentos de vapor tóxico ou gases	Emergency plans for the case of collision, Grounding, Fire, Explosion and Gas or toxic vapour release	ISM / 8.1
14107	Verificar a operação do Monitor de Descarga de Óleo – manual e remota	Oil Discharge Monitoring and Control System - operation	M – An I / 31

14107	Detetor de Interface óleo/água nos tanques de SLOP	Oil/water interface detectors - slop tanks	M - AnI / 31
14118	Comunicações entre Posições de Observação no Convés e Centro de Controle de Descarga	Communication system between the observation position on the deck and the Discharge Control Center	M - An I / 30
12107	Verificar a Parada de Emergência da ventilação das Acomodações está marcada	Emergency stop for the accommodation ventilation system clearly marked	S - II-2 / 5.2.1.2
09216	4 roupas de Bombeiro	4 Fireman's Outfit	S - II-2 / 10.10.2.3
06105	Procedimentos para Monitorar Espaços Adjacentes a espaços de carga deve incluir medição de vapores de hidrocarbonetos e sondagens dos espaços vazios	Procedure to Regularly Monitor non-cargo spaces adjacent to Cargo Areas	S - II-2 / 4.5.7
06105	Bandejas sob todos suspiros de ventilação dos tanques de combustíveis, lubrificantes e diesel	Spill containers under all vents of oil, lubricants and diesel tanks	S - II-2 / 4
03112	Embornais efetivamente fechados	Scuppers effectively plugged	LL66 / 22
14107	Confirme que não há nenhuma descarga para o mar by-passando o separador de água e óleo de um tanque de borra ou da bomba de esgoto. Sob nenhuma circunstância tal situação deve ser aceita.	Confirm that there is no direct overboard discharge, which bypasses the oily water separator, from a dedicated sludge or bilge tank. Under no circumstances should be accepted	M - An I / 12.3
06105	Manômetros das tomadas de carga instalados na seção entre a válvula e a redução	Manifold back pressure gauges fitted outboard of the manifold valves	S - II-2 / 4
06105	O alarme de nível alto dos tanques de carga, se instalado	Cargo tanks high level alarms if fitted is in a satisfactory condition	S - II-2 / 4.5.3
07102	Detetores portáteis de gás e Analisadores de teor de oxigênio são adequados para a carga sendo transportada	Portable gas and oxygen analysers appropriate to the cargoes being carried and are they in a satisfactory condition	S - II-2 / 4.5.7.1 FSS CAP.15 2.4.2.4
12109	Arranjos para os cabos de reboque de emergência (ETA) disponíveis para lançamento na proa e na popa	Emergency Towing Arrangements fitted at both ends all tankers of not less than 20.000 tons deadweight	S- II-1 / 3-4
02124	Procedimentos de Entrada - a utilização de detectores portáteis de vapores de hidrocarboneto (Explosímetro) é recomendado para ocasiões de entrada na casa de bombas, independentemente, se houver ou não instalado um sistema fixo de detecção de gases	Pump room entry procedures- The use personal hydrocarbon gas detectors is recommended when entering pumprooms, regardless of whether or not fixed gas detection is fitted	S - II-2 / 4.5.7.1
02124	Equipamento de detecção de gases/alarme de nível alto na casa de bombas está operacional	Pumprooms gas detection and/or liquid alarms	S - II-2 / 4.5.10.1
02124	Ventilação da casa de bombas tem que ser do tipo de "ASPIRAÇÃO "	Pumprooms ventilation shall be of the SUCTION type	S - II-2 / 4.5.4.1
02124	Acionamentos dos Dampers contra incêndio e Alagamento operativos	Fire and flooding dampers in a satisfactory condition	S - II-2 / 9.7.3
02124	Socorro de Emerg. - maca de resgate e cinto de segurança para a retirada de pessoas da	Permanent arrangement for lifting an unconscious person from	S - III / 35.16

	casa de bombas	pumproom including a suitable stretcher and harness	
02124	Bandejas das bombas e das redes de carga	Manifold spill containers and pipelines	S - II-2 / 4.2.4
02124	Compartimento de bombas de carga, existência do carretel portátil para ligação da rede de carga com a rede de lastro em emergência	Cargo pump room - portable spool to connect cargo pipeline with ballast pipeline in emergency	M - An I / 18
06105	Diagramas das redes dos sistemas de carga, gás inerte e alívio/extração de gases disponíveis no CCC	Pipelines/mimic diagrams of cargo, inert gas and venting available in the Cargo Control Room	M - An II / 5
14105	Bombas de carga principais, de lastro e dreno operativas	Main cargo pumps, ballast pumps, and stripping pumps operational	M - An I / 30
06105	Manômetros locais e remotos funcionando	Local and remotes controls operational	M - An I / 30
06105	Paradas de emergência das bombas de carga	Emergency cargo pumps stops	M - An I / 30
06105	Indicações de Ulagem, temperatura, pressão e detector de interface	Ullage, temperature, pressure and interface tapes	S - II-2 / 11.6
06106	Redes no convés com sinais de corrosão, reparos ou desgaste por abrasão	Deck piping for external indications of corrosion, patching ,or wear caused by rope abrasion	ILO-134 / A4.3(e)
06105	Serpentinas de aquecimento dos tanques de carga. Tanque de Observação presença de óleo	Cargo tanks heating coils and observation tank return	IBC / 7.1
06105	Sistema de alarme para altas temperaturas dos mancais e carcaças das bombas de carga e lastro	If fitted to pump casings and bearings, are high temperature alarms for ballast and cargo pumps in operational condition	S- II-2 / 7
02124	Bandejas e estrados sob as tomadas de carga	Spill containers and gratings under the cargo manifolds	S - II-2 / 4.5.9
07102	Vacuum breaker está em condições satisfatórias se for do tipo alimentado com água, o líquido tem que estar protegido c/ anti-congelante	P/v breaker appears to be in a satisfactory condition. if is filled with water, the liquid should be protected with an anti-freeze	FSS Cap. 15 2.3.2.4, 2.3.2.5, 2.2.4.3
07102	Livro para registro das operações do SGI incluindo manutenção dos equipamentos	Log kept of IGS operations and equipment maintenance	FSS CAP. 15/2.4.4
07102	Indicações de pressão e/ou teor de oxigênio estão em condições satisfatórias	Are pressure and/or oxygen indicators in a satisfactory condition	FSS CAP 15/2.4.2.1
07102	Leituras dos registros de pressão e teor de oxigênio Local, Passadiço e Centro de Controle de Carga estão de acordo	The readings on the Local, Bridge and Cargo Control Room agree	FSS CAP. 15 2.4.2
07102	Tanques de carga estão sendo mantidos com pressão positiva	Are tanks being maintained at positive pressure	FSS CAP. 15
07102	O teor de O2 do gás inerte para suprimento não pode exceder 5% por volume e capaz de suprir 8% para os tanques	Oxygen content not exceeding 5% for supply and 8% in any cargo tank	FSS CAP. 15 2.1.3.2, 2.2.1.3
07102	O nível de líquido no tanque de selagem está correto e claramente visível? Se o selo do convés for do tipo seco tem que ter uma válvula de Alívio que deve abrir quando o	Is the liquid level in the deck seal correct and clearly visible. if the deck seal it is dry type must have a dump valve open when IGS stop.	FSS CAP. 15 2.2.4

	IGS está parado.		
07102	A válvula de retenção instalada avante do tanque de selagem está operativa	Does the IG non-return valve working	FSS CAP. 15 2.3.1.4
07102	Verificar se existem recursos de proteção contra vácuo ou excesso de pressão e se os tanques de carga podem ser individualmente isolados.	Are means provided against over or under-pressurization if the tanks can be individually isolated from the ig main line	FSS CAP. 15 2.3.2.2
07102	Alarmes sonoros e visuais: - baixa pressão de água para o purificador do gás de combustão; - nível alto no purificador; - alta temperatura do gás no lado de descarga dos ventiladores; - falha dos ventiladores de gás inerte; - teor de O2 em excesso de 8% lado da descarga dos ventiladores de gás; - nível baixo de água no selo d'água; - pressão alta de gás avante dos dispositivos de retenção (construído em/após 01/02/1992	Audible and visual alarms: Low water pressure to the flue gas scrubber; high water level in the flue gas scrubber; High gas temperature at the discharge side of the gas blower; failure of the inert gas blower; oxygen content in excess of 8% on the discharge side of the gas blower; low water level in the water seal; high gas pressure forward of the non-return devices	FSS CAP. 15 2.4.3.1
07102	SGL tipo gerador de gás: alarmes sonoros e visuais: - insuficiência de suprimento de óleo combustível; - falha de suprimento de energia para o gerador; - falha do suprimento de energia para o sistema automático de controle do gerador (construídos em/após 01/02/1992	Inert gas generator type - insufficient fuel oil supply; failure of the power supply to the generator; failure of the power supply to the automatic control system for the generator	FSS CAP. 15 2.4.3.2
14111	Existe um Manual aprovado para equipamentos e operações de COW	Is there an approved COW operations and equipment manual on board	M – An I / 35
14111	Teste de pressão do sistema COW foi verificado antes do início da operação	Was the COW system pressure tested prior to use	M – An I / 33
14111	Manômetros da rede de COW estão operacionais	Are COW line pressure gauges working	M – An I / 33
14118	Aquecedor de água de limpeza dos tanques de carga está isolado da rede de COW?	Is the tank cleaning heater effectively isolated from the COW line?	M – An I / 33
14118	Verificar os registros das operações de COW	Are records maintained of COW operations?	M – An I / 33

Esta lista não pretende, porém, esgotar todo o assunto, podendo surgir exigências legais não abrangidas por essa lista - NORTEC 4 DPC - 0109

A lista de Verificação se destina a servir ao Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não é lista definitiva, pois nela alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.

	DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTÓRIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS (Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)	
LISTA DE VERIFICAÇÃO - ITENS ADICIONAIS PARA NAVIOS QUÍMICOS (CHECK LIST - ADDITIONAL ITEMS FOR CHEMICAL TANKERS)		

CÓDIGO	QUÍMICOS - ADICIONAIS	REFERÊNCIA
01115	Certificado Internacional de Conformidade para o Transporte de Produtos Químicos Perigosos a Granel/depois de 01/07/1986	International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk
01114	Certificado de Conformidade para o Transporte de Produtos Químicos Perigosos a Granel/antes de 01/07/1986	Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk
01318	Manual de Procedimentos e Arranjos (P&A) lista de cargas permitidas tem que ser igual a do Apêndice do Cert. De Conformidade	Procedures and Arrangements Manual cargoes allowed should be the same of the Appendix of the Cert. Of Fitness
01317	Livro de Registro da Carga atualizado	Cargo Record Book up to date
01326	Diretrizes para Estabilidade e Avaria Comte deve ter um "Manual de Estabilidade e Carga"	Damage Stability Guidelines Master have a Loading and Stability Information Booklet
01319	Informações disponíveis relativas às limitações de carregamento	Information on cargo loading limitations available
01316	Cargas embarcadas descritas nos documentos de embarque com seu nome técnico correto	Cargoes on board described in the shipping documents by the correct technical name
01316	Carta de Compatibilidade de cargas	Cargo Compatibility Chart available
01316	Normas para limpeza de tanques	Tank cleaning guidelines available
12108	Registros que as máscaras de respiração autônoma foram inspecionadas por entidade credenciada no período do último ano	Records available that breathing apparatus were examined by expert agency within the past year
01319	Comte tem ciência da pior condição de estabilidade em avaria	Master aware of the worst damage stability condition
12106	Verificar se os indicadores de Ulagem, temperatura e pressão estão aferidos e registrados. Deve haver um termômetro e manômetro de referência com seus certificados	Are ullage, temperature and pressure gauges and indicators regularly checked for accuracy and the results recorded. Reference instruments should have certificates of calibration
12106	Verificar se o sistema de alarme de nível alto dos tanques de carga é independente dos dispositivos do sistema de alarme por transbordamento	Is the cargo tank high level alarm system independent of gauging devices and the overflow - control alarm system
12108	Registros que indiquem que são realizadas inspeções mensais nos itens de equipamento de segurança, requeridos pelos Códigos	Are records available indicating that monthly on-board inspections of the items of safety equipment required by the Codes

12106	Sistema de controle de transbordamento de tanques, se instalado, opera satisfatoriamente	Tank overflow - control system is fitted is it in a satisfactory condition	BCH - 3.9, 4.14.2 IBC - 13.1.2, 15.19
12106	Instrumentação dos equipamentos de bombeio de carga e manômetros de descarga instalados fora da casa de bombas	Cargo pump instrumentation in a satisfactory condition and discharge pressure gauges provided outside cargo pump room	BCH - 2.8.7 IBC - 3.3.6
12199	Bomba de esgoto da casa de bombas e sua operação de fora da casa de bombas	Cargo pump room bilge tank and its operation from outside pump room	BCH - 2.8.6 IBC - 3.3.5
12199	Juntas de expansão das redes de carga	Pipeline expansion arrangements	IBC - 5.2.4
12199	Redes de dreno dotadas de válvulas e tampas de proteção	Pipeline drains and stub pieces valved and capped	IBC - 3.3.5
12199	Redes e válvulas das tomadas de carga marcadas identificando respectivos tanques	Manifold valves and pipelines marked to identify the tanks they serve	IBC - 3.6
12199	Armário de guarda das amostras de carga/dentro da área de carga/ ventilação	Cargo sample locker/within the main cargo area/adequately ventilated	BCH - 4.16 IBC - 16.5.1, 16.5.2
12106	Instrumentos projetados e calibrados (2) para medições de vapores tóxicos	Instruments designed and calibrated to test for toxic vapours	BCH - 3.11.1 IBC - 13.2.1
12108	Roupa de proteção (avental largo, luva especial, c/ cano longo, sapato apropriado, macacão de material resistente a produtos químicos óculos de proteção e/ou máscara)	Protective clothing (large aprons, special gloves with long sleeves, suitable footwear, coveralls of chemical-resistant material, tight fitting goggles and/or face shields)	BCH - 3.16.1 BCH - 3.16.3 IBC - 14.1.1 IBC - 14.1.3
12108	Três conjuntos completos de equipamentos de segurança (máscara de respiração autônoma, roupa de proteção, botas, luvas, óculos de proteção, cabo guia a prova de fogo, lâmpada a prova de explosão)	Three complete sets of safety equipment (one-self contained air-breathing apparatus, protective clothes, boots, gloves, tight fitting goggles fireproof line, explosion proof-lamp)	BCH - 3.16.5 IBC - 14.2.2
12108	Máscaras de fuga para no mínimo 15 minutos (máscaras de filtro não são aceitas)	Emergency escape sets with duration of service of 15 minutes - Filter type respiration protection is not acceptable	BO1218CH - 3.16.10 IBC - 14.2.8
12108	Chuveiros de descontaminação e lava-olhos com local sinalizado	Decontamination showers and eye-wash in suitable marked location	BCH - 3.16.12 IBC - 14.2.10
12107	Sistema fixo de espuma no convés (canhões, válvulas de isolamento da rede de espuma (livres para operar no modo manual)	Fixed deck foam system (foam monitors and foam line isolating valves free to operate by hand)	BCH - 3.14.1 e 3.14.11 IBC - 11.3.1 e 11.3.11
12107	Aplicadores de foam (4)	Portable foam applicators (4)	BCH - 3.14.10 IBC - 11.3.10
12107	Canhões de espuma e conexões disponíveis para o aplicador portátil de espuma em ambas as asas do passadiço ou à vante da superestrutura	Fixed foam monitor and a connection for a portable foam applicator provided on both sides of the bridge or accommodation block front	BCH - 3.14.9 IBC - 11.3.9

Esta lista não pretende, porém, esgotar todo o assunto, podendo surgir exigências legais não abrangidas por essa lista -NORTEC 4 DPC - 0109

A lista de Verificação se destina a servir ao Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não é lista definitiva, pois nela alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.

	DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS (Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)	
LISTA DE VERIFICAÇÃO – ITENS ADICIONAIS PARA NAVIOS GASEIROS (CHECK LIST – ADDITIONAL ITEMS FOR GAS TANKERS)		

CÓDIGO	GASEIROS - ADICIONAIS		REFERÊNCIA
01111	Cert. Conformidade para o Transporte de Gases Liquefeito a Granel	Cert. of Fitness for the Carriage of Liquefied gases in Bulk	GC 1.6
01112	Cert. Internacional de Conformidade para o transporte de Gases Liquefeitos a granel	International Cert. of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk	IGC 1.4
01318	Manual de Procedimentos e Arranjos (P&A)	Procedures and Arrangements Manual	M – AN II / 14
01326	Manual de Carregamento e Estabilidade	Loading and stability information booklet	IGC 2.2.3; 2.2.5
01199	Existem informações disponíveis quanto à limitações de carregamento?	Is information on cargo loading limitations available?	IGC 18.2.1
01199	Existem informações adequadas disponíveis, incluindo um plano de carregamento que garanta o transporte de carga?	Is adequate information available, including a cargo stowage plan, for the safe carriage of the cargo?	IGC 18.1
01199	Existe informação disponível, se houver recomendação para inibição de alguma carga?	If the cargo is required to be inhibited, is the required information available?	IGC 17.8; 18.1.2
01199	A carta de compatibilidade de cargas está disponível?	Is a cargo compability chart available?	IGC 18.2.2
12199	Há pelo menos duas posições remotas onde o sistema de parada de emergência possa ser manualmente operado e uma das quais localizada no centro de controle de carga?	Are at least two remote positions where the ESD (Emergency shut-down) can be manually activated, one of which is in the cargo control room/position	IGC 5.6.4 CG 5.3.4 (a)
12199	Está o sistema ESD projetado para operar em caso de falha?	Is the ESD system designed to be fail-safe?	IGC 5.6.4; GC 5.3.4 (a)
12199	O sistema ESD é testado regularmente e são mantidos registros?	Is the ESD system tested at regular intervals and are records maintained?	IGC 5.6.4
12199	Os plug-fusíveis do sistema ESD dos domos dos tanques e das tomadas de carga estão em boas condições	Are ESD fusible plug fitted on the liquid domes and in the vicinity of the manifolds in a satisfactory condition?	IGC 5.6.4; GC 5.3.4(a)
12106	Os alarmes de nível alto são independentes do sistema de medição?	Are the cargo tank high level alarms independent of the gauging system?	IGC 13.3; IGC 13.3
12106	Os indicadores de ulagem, temperatura e pressão dos tanques de carga estão em condições satisfatórias e são aferidos regularmente	Are all cargo tank ullage, temperature and pressure gauges in satisfactory condition and checked regularly?	IGC 13.4.1; 13.4.4; 13.5.1 GC 13.4.1; 13.4.4
12199	A selagem para espaços vazios, se houver, está em condição satisfatória?	Are void seals, if fitted, in a satisfactory condition?	IGC 9.2; 9.3 GC 9.2; 9.3

12199	As bombas e os controles locais das bombas de carga e equipamentos de monitoração estão em boas condições?	Are pumps and local pump controls and monitoring equipment in a satisfactory condition?	IGC 13.4.2 GC 13.4.2
12199	Existe disponível um método de descarga em emergência?	Is emergency discharge method available?	IGC 5.8.1 GC 5.5.1
12199	Existem meios de prevenir fraturas frágeis por isolamento das redes de carga do contato com aço?	Is there means to prevent brittle fracture by isolating cargo lines from	IGC 5.2.1.2; 5.4.5; GC 5.2.1(b)
12199	Os arranjos de aterramento das redes estão em condições satisfatórias?	Are the electrical bonding arrangements of pipeline in a satisfactory condition?	IGC 5.2.2
12199	Os arranjos das juntas de expansão das redes de carga estão em condições satisfatórias?	Are cargo pipeline expansion arrangements in a satisfactory condition?	IGC 5.2.1.2; 5.4.5; GC 5.2.1(b)
12199	As redes da fase líquida estão dotadas de recursos para alívio de sobre-pressão?	Are liquid lines with a means of relieving over-pressure?	IGC 5.2.1.6 GC 5.2.5
12199	Existem arranjos adequados de prevenção de retorno dos vapores de carga para o sistema de gás inerte?	Are suitable arrangements provided to prevent the backflow of cargo vapour into the inert gas system?	IGC 9.4.5 GC 9.4.5
12106	Os manômetros das tomadas de carga estão fixados nas seções entre as válvulas e as conexões do terminal?	Is the cargo manifold pressure gauge fitted outboard of the manifold valves?	IGC 13.4.3 GC 13.4.3
12199	Os arranjos para vazamento de carga líquida são adequados?	Are liquid spill arrangements adequate?	IGC 5.2.1.3 GC 5.2.2
12199	Os compressores e equipamentos associados estão 2 em condições satisfatórias?	Are the compressors and associated equipment in a satisfactory condition?	IGC 7.2.1
12199	A selagem da antepara divisória entre os compartimentos dos compressores e motores elétricos está estanque a gas	Are the bulkhead seals between the compressor room and the motor room gas tight?	IGC 3.3.2
12199	O compartimento dos motores elétricos é dotado com o sistema air-lock quando em área de risco?	The motor room is provided with an air-lock system (if in a gas-hazardous area)	IGC 1.3.17; 3.6; GC 1.4.16
12199	As válvulas de segurança têm sido testadas e os certificados dos testes estão disponíveis a bordo?	Have the safety relief valves been tested and are the test certificates on board?	IGC 8.2; GC 8.2
12199	Se o ajuste da válvula de segurança pode ser alterado, seu valor está afixado no centro de controle de cargas e na referida válvula?	If the cargo tank safety valve can be setting its value is displayed in the cargo control position?	IGC 8.2.7; GC 8.2.7
12199	A saída do vent-post está dotada com tela de proteção?	Is the vent stack outlet fitted with a protection screen?	IGC 8.2;17.10; GC 8.2;17.15
12199	Onde requerido, o vent-post possui tela corta- chamas?	Where required, is the vent stack fitted with a flame screen?	IGC 5.2.1.7; GC 5.2.5
12106	Um sistema fixo de detecção de gás e alarmes, audiovisuais deve ser provido para os espaços confinados nas áreas de carga, onde vapores de carga possam acumular.	A permanently installed system of gas detection and audible and visual alarms should be provided in enclosed spaces in the cargo area where vapour may accumulate.	IGC 13.6; GC 13.6
12108	O navio com capacidade de carga superior a 5.000 m ³ tem um equipamento de bombeiro adicional?	Is the vessel with a cargo capacity greater than 5000 m ³ with a additional fireman's outfit carried?	IGC 14.2; GC 14.3

12108	Existe a bordo, no mínimo, dois conjuntos completos de equipamentos de segurança, em boas condições?	Are there at least two complete sets of safety equipment on board?	IGC 14.2; GC 14.3
12108	Equipamentos de proteção adequados estão disponíveis para todos os tripulantes envolvidos com as operações de carga?	Is suitable protective equipment available for all crew members engaged in cargo operations?	IGC 14.4.4 ; GC 17.2.3
12108	Nos navios com capacidade de carga de, e acima de 2.000 m ³ há dois conjuntos adicionais de equipamentos de segurança? Vessels with a cargo	Vessels with a cargo capacity of 2000 m ³ and over, are the two additional sets of safety equipment on board?	IGC 14.4.4; GC 17.2.3
12108	O navio está dotado com máscaras de fuga para toda a tripulação, acrescido de duas unidades localizadas no passadiço?	Are emergency escape sets provide for all personnel, plus two set in the wheelhouse?	IGC 14.4.2
12108	O convés está dotado de chuveiros de descontaminação e lava-olhos em locais adequadamente marcados	Are decontamination showers and eye-wash provided on deck in suitably marked locations?	IGC 14.4.3; GC 17.2.3
12107	O navio cumpre com as normas de combate a incêndio estabelecidas pela SOLAS e suplementadas pelos códigos IGC ou GC.?	Does the vessel comply with SOLAS fire fighting regulations, as supplemented by the IGC or GC codes?	SOLAS, IGC e GC.
12107	O sistema de borrifo de água (borrifo) está em condições satisfatórias?	Is the water spray system in a satisfactory condition?	IGC 11.3; GC 11.3
12107	O sistema de pó químico está em condições satisfatórias?	Is the chemical dry powder system in a satisfactory condition?	IGC 11.4; GC 11.4
12107	O sistema de combate a incêndio por abafamento nas áreas de carga está em condições satisfatórias?	Are the cargo space smothering systems in a satisfactory condition?	IGC 11.5; GC 11.5
12109	Equipamento Ressuscitador a Oxigênio	Oxygen Resuscitation Equip	IGC / 14.2

Esta lista não pretende, porém, esgotar todo o assunto, podendo surgir exigências legais não abrangidas por essa lista -NORTEC 4 DPC - 0109

A lista de Verificação se destina a servir ao Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não é lista definitiva, pois nela alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.

	DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS (<i>Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal</i>)	
LISTA DE VERIFICAÇÃO - CÓDIGO DE GERENCIAMENTO DE SEGURANÇA (<i>CHECK LIST - ISM CODE</i>)		

CÓDIGO	CÓDIGO DE GERENCIAMENTO DE SEGURANÇA		REFERÊNCIA
15112	A documentação de gerenciamento de segurança está disponível a bordo?	Is safety management documentation readily available on board? major non-conformity	S - IX / 11 ISM- 1.4
15110	A documentação relevante do Sistema de Gerenciamento de Segurança está em linguagem inteligível pelo pessoal de bordo?	Is relevant documentation on the SMS in a working language or language understood by the ship's personnel?	ISM - 6.6
15102	A Companhia possui uma política de segurança e proteção ao meio ambiente? Há pessoal apropriado a bordo familiarizado com ela?	Has the Company a safety and environmental protection policy?	ISM - 3
15104	Os oficiais mais antigo do navio podem identificar a Companhia responsável pela operação do navio e a mesma corresponde à entidade especificada nos certificados do ISM Code?	Can senior ship officers identify the Company responsible for the operation of the ship and does this correspond with the entity specified on the ISM Code certificates?	ISM - 3
15103	Os oficiais mais antigos de bordo podem identificar a "pessoa designada"?	Can seniors ship officers identify the "designated person"? major non-conformity	ISM - 4
15105	Existem procedimentos escritos para estabelecimento e manutenção de contato com o gerenciamento de terra, em caso de emergência?	Are procedures in place for establishing and maintaining contact with shore management in an emergency?	ISM - 8.3
15107	Há programação para treinamento e exercícios para preparo do pessoal, no caso de uma situação de emergência existente a bordo?	Are there programmes for drills and exercises to prepare for emergency actions available on board? major non-conformity	ISM - 8.2
15106	Estão os novos tripulantes familiarizados com suas obrigações ao embarcarem no navio e existem a bordo instruções para serem aplicadas antes da saída do navio?	Have the new crew members been made with their duties if they have recently joined with the ship and are the instructions which are essential prior to sailing available?	ISM - 6.3
15104	O Comandante possui documentação como prova de sua responsabilidade, entre as quais se inclui sua autoridade incontestável?	Can the master provide documented proof of his responsibilities and authority, which must include his overriding authority?	ISM - 5
15108	As não-conformidades têm sido relatadas à Companhia e esta tem adotado a ação corretiva apropriada?	Have non-conformities been reported to the Company and has corrective action been taken by the Company?	ISM - 9

15109	O navio possui uma rotina de manutenção e estão disponíveis os registros?	Does the ship have a maintenance routine and are records available ?	ISM - 10
15112	O navio encontra-se guarnecido com aquaviários devidamente qualificados e certificados?	Is the ship manned with qualified and certificated seafarers?	ISM - 6.2
15110	O navio possui efetivo controle sobre seus planos e manuais?	Has the ship an effective control relating their plans and manuals?	ISM - 11
15111	Existe a bordo, arquivado, o resultado da última auditoria interna, para verificar se os requisitos relativos à segurança e à prevenção da poluição estão sendo cumpridos , conforme estipulado no S1MS?	Is there on board the result of the last internal safety audity to verify whether safety and pollution activities comply with SMS?	ISM - 12

Esta lista não pretende, porém, esgotar todo o assunto, podendo surgir exigências legais não abrangidas por essa lista -NORTEC 4 DPC - 0109.

A lista de Verificação se destina a servir ao Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não é lista definitiva, pois nela alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.



DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS
(Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)

LISTA DE EMBARCAÇÃO NÃO SOLAS EMPREGADAS NA NAVEGAÇÃO EM MAR ABERTO
(CHECK LIST – SOLAS SHIPS IN OPEN SEAS)

CÓDIGOS	NAVEGAÇÃO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
10199	Existe uma lanterna elétrica, tamanho médio, com pilhas ou baterias?	Embarcações do tipo caiaque/bateira empregados na pesca a partir de uma embarcação mãe	NOR-201 / 4.17.3 a)
10199	Binóculo 7X50	Todas	NOR-201 / 4.18.2 d)
10199	Cronógrafos (2)	Embarcações de passageiros propulsadas com AB > 50, demais embarcações propulsadas com AB > 100	NOR-201 / 4.18.2 d)
10199	Cronômetro, devidamente acondicionado	Embarcações de passageiros propulsadas com AB > 50, demais embarcações propulsadas com AB > 100	NOR-201 / 4.18.2 d)
10199	Relógio no passadiço	Embarcações de passageiros propulsadas com AB > 50, demais embarcações propulsadas com AB > 100	NOR-201 / 4.18.2 d)
10199	Régua paralela, compasso de ponta seca, lápis, borracha, lupa, etc	Embarcações de passageiros propulsadas com AB > 50, demais embarcações propulsadas com AB > 100	NOR-201 / 4.18.2 d)
10199	Sextante	Embarcações de passageiros propulsadas com AB > 50, demais embarcações propulsadas com AB > 100	NOR-201 / 4.18.2 d)
10199	Alarme de baixa pressão de óleo lubrificante dos MCP e MCA	Todas	NOR-201 / An 10 B Item 56
10199	Alarme de alta temperatura da água de resfriamento dos MCP e MCA	Todas	NOR-201 / AN 10 B Item 56
10199	Existe um sistema de alarme geral de emergência que pode emitir sete ou mais sinais curtos, seguidos de um som longo produzidos pelo apito ou sinete do navio, além de um sino ou buzina operada eletricamente ou outro sistema equivalente de alarme alimentado pela fonte de alimentação principal e de emergência do navio?	Todas	NOR-201 / 4.17.2
10199	O sistema de alarme geral pode ser operado	Todas	NOR-201 / 4.17.2

	do passadiço e, com exceção do apito do navio, de outros pontos estratégicos?		
10199	O sistema de alarme geral é audível de todas as acomodações e em todos os espaços em que normalmente a tripulação trabalha, locais de permanência de passageiros e no convés aberto?	Todas	NOR-201 / 4.17.2
10105	Agulha magnética de governo	Todas	NOR-201 / 4.18.2 a)
10199	Indicador de ângulo do leme no passadiço	Embarcações pesqueiras com AB > 500	NOR-201 / Anexo 4-D
10199	Indicador de rotação de cada hélice de impulsão lateral no passadiço	Embarcações pesqueiras com AB > 500	NOR-201 / Anexo 4-D
10121	Indicador do passo de cada hélice de impulsão lateral no passadiço	Embarcações pesqueiras com AB > 500	NOR-201 / Anexo 4-D
10199	Indicador do modo de operação de cada hélice de impulsão lateral no passadiço	Embarcações pesqueiras com AB > 500	NOR-201 / Anexo 4-D
10109	Quadro elétrico de luzes de navegação	Todas	NOR-201 / Anexo 3-O
10199	Sistema de comunicação interligando passadiço, praça de máquinas e máquina do leme	Todas	NOR-201 / AN 10 A ITEM 37
10103	Radar 9 GHz	Embarcações de passageiros com AB > 300 (existentes só após 15/01/99)	NOR-201 / Anexo 10-B IV 6)
10117	Ecobatímetro	Embarcações com AB > 500	NOR-201 / Anexo 10-B IV 7)

CÓDIGO	DOCUMENTAÇÃO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
10116	Roteiros para os locais de navegação pretendida, emitidos pela DHN (última edição)	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-B I a)
10116	Lista de Faróis (última edição)	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-B I b)
10116	Tábua de Marés (última edição)	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-B I c)
10116	RIPEAM - 72	Todas	NOR-201 / Anexo 10-B I d)
10111	Cartas náuticas nacionais atualizadas relativas as áreas de operação da embarcação. Poderá ser aceito Sistema de Cartas Eletrônicas (ECS).	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-B I e)
10116	As publicações acima estão marcadas com o nome da embarcação?	Todas	NOR-201 / Anexo 10-B I 1)
01309	Plano de Segurança endossado	Todas	NOR-201 / 3.13
01105	Certificado de Segurança da Navegação	vide Aplicação	NOR-201 / 8.18
01114	Certificado de Conformidade para o Transporte de Produtos Químicos Perigosos a Granel	Embarcações que transportem produtos químicos perigosos a granel	NOR-201 / Anexo 10-A 115
01111	Certificado de Conformidade para o	Embarcações que transportem gases	NOR-201 / Anexo

	Transporte de Gases Liquefeitos a Granel	liquefeitos a granel	10-A 121
01104	Certificado de Segurança Rádio	Embarcações com AB > 300 que efetuem viagens internacionais	NOR-201 / Anexo 10-A IV a) (b)
01113	Cartão de Tripulação de Segurança	Embarcações com AB < 10 estão isentas	NOR-201 / 1.2
01199	Título de Inscrição	AB > 20	NOR-201 / 2.1.6
01199	Provisão de Registro	AB > 20	NOR-201 / 2.1.6
01199	Bilhete de Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Embarcações e sua Carga (DPEM). Esta obrigatoriedade está suspensa, em conformidade com a Lei nº 13.313 de 14/07/2016	Todas	Suspensa
01199	Certificado de Compensação de Agulha (válido por 1 ano/Curva de Desvio	Todas	NOR-201 / 4.24.1 f)
01199	Caderneta de Inscrição e Registro de cada tripulante	Todos	NOR-101 / 1.6
01132	Notas de Arqueação	Embarcações com AB 50	NOR-201 / 2.5 XIV
01132	Certificado de Arqueação	Embarcações com AB 50	NOR-201 / 2.5 XIV
01108	Certificado de Borda-Livre	Embarcações com AB > 50 e L 20, exceto as destinadas a esporte ou recreio	NOR-201 / 2.5 XV
10199	Tabelas/Quadros de Regras de Governo e Navegação	Todas	NOR-201 / 4.23.1
10199	Tabelas/Quadros de Sinais de Salvamento	Todas	NOR-201 / Anexo 10-A II
10199	Tabelas/Quadros de Balizamento	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-A II
10199	Tabelas/Quadros de Primeiros Socorros	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-A II
10199	Tabelas/Quadros de Respiração Artificial	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-A II
10199	Tabelas/Quadros de Sinais Sonoros e Luminosos	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-A II
10199	Tabelas/Quadros de Luzes e Marcas	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-A II
10199	Tabelas/Quadros de Postos de Emergência (Incêndio, Colisão e Abandono)	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-A II
10199	Tabelas/Quadros de Códigos Alfabéticos de Bandeiras e Semáforas	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-A II
10199	Tabelas/Quadros de Procedimentos Necessários ao Embarque de Prático (quando aplicável)	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-A II
10199	Tabelas/Quadros de Símbolos Padrão para Indicação de Equipamentos de Emergência	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-A II
10199	Tabelas/Quadros de Nuvens	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-A II
10199	Tabelas/Quadros de Estados de Mar/Vento	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-A II

10199	Tabelas/Quadros de Instruções de Como Combater Incêndio a Bordo (classes A, B e C)	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-A II
11131	Tabelas/Quadros de Como Colocar Coletes Salva- Vidas	AB > 50	NOR-201 / Anexo 10-A II
10199	Tabela de Postos, fixada no passadiço, praça de máquinas e acomodações	Todas	NOR-201 / Anexo 10-A II
10129	Diário de Navegação	Todas	NOR-201 / 12.1

CÓDIGO	RÁDIO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
05109	Estação radiotelefônica em VHF com capacidade de transmitir e receber em 156,300 Mhz (canal 6), 156,650 Mhz (canal 13) e 156,800 Mhz (canal 16)	Embarcações com AB > 300 e demais embarcações com AB ≤ 300 que operem na área A1	NOR-201 / 4.30
05109	Instalação rádio em VHF com capacidade de transmitir e receber DSC na frequência de 156, 525 Mhz (canal 70)	Embarcações com AB > 300	NOR-201 / 4.35.1
05113	Transponder radar operando na faixa de 9 GHz	Embarcações com AB > 300 que operem na área A1 e embarcações com AB≤300 que operem na área A3	NOR-201 / 4.32
05105	Estação radiotelefônica em HF	Embarcações de pesca com AB > 300 e demais embarcações com AB ≤ 300 que operem na área A2	NOR-201 / 4.33
05112	Rádio baliza indicadora de posição em emergência (EPIRB)operando em 406 MHz ou 1,6 GHz (apenas se operar exclusivamente na área de cobertura INMARSAT)	Embarcações de pesca com AB > 300 que operem na área A2, demais embarcações com AB > 300 e embarcações com AB ≤ 300 que operem na área A3	NOR-201 / 4.32
05117	Receptor NAVTEX	Embarcações com AB > 300 que operem onde seja fornecido o serviço NAVTEX	NOR-201 / 4.35
05106	Receptor INMARSAT	Embarcações com AB > 300 que operem em uma área com cobertura do INMARSAT e onde não seja fornecido o serviço	NOR-201 / 4.35
05112	Rádio baliza indicadora de posição em emergência (EPIRB) que emite um sinal de alerta em VHF no canal 70 e opera como um transponder radar na faixa de 9GHz	Embarcações com AB > 300 que operam exclusivamente na área A1	NOR-201 / 4.32
05105	Uma instalação rádio em MF capaz de transmitir e receber em 2.187,5 KHz usando DSC e 2.182 usando radiotelegrafia e que mantenha escuta contínua em 2.187,5 KHz	Embarcações com AB > 300 que operem na área A2	NOR-201 / 4.36
05117	Possibilidade de emitir um sinal de alerta do passadiço por meio da instalação da EPIRB próxima ao passadiço ou por meio de HF em DSC ou por meio de INMARSAT A, B ou C	Embarcações com AB > 300 que operem na área A2	NOR-201 / 4.36
05105	Possibilidade de transmitir e receber em MF/HF nas faixas de 1605 KHz a 4000 KHz e 4000 KHz a 27500 KHz em DSC, radiotelegrafia e teleimpressão	Embarcações com AB > 300 que operem na área A3	NOR-201 / 4.36
05117	Escuta contínua em 2.187,5 KHz e 8.414,5	Embarcações com AB > 300 que	NOR-201 / 4.36

	KHz em DSC e pelo menos uma frequência dentre 4.207,5 KHz, 6.312 KHz, 12.577 KHz e 16.804,5 KHz	operem na área A3	
05111	Possibilidade de emitir um sinal de alerta do passadiço por meio da instalação da EPIRB próxima ao passadiço ou por meio de INMARSAT A, B ou C	Embarcações com AB > 300 que operem na área A3	NOR-201 / 4.36
05106	INMARSAT A, B ou C	Embarcações com AB > 300 que operem na área A3	NOR-201 / 0431
05105	Uma instalação rádio em MF capaz de transmitir e receber em 2.187,5 kHz usando DSC e 2.182 usando radiotelefonia e que mantenha escuta contínua em 2.187,5 kHz	Embarcações com AB > 300 que operem na área A3	NOR-201 / 4.36
05112	Possibilidade de emitir um sinal de alerta do passadiço por meio da instalação da EPIRB próxima ao passadiço ou por meio de HF em DSC ou por meio de outro INMARSAT A, B ou C	Embarcações com AB > 300 que operem na área A3	NOR-201 / 4.36
05107	A disponibilidade de equipamentos de comunicação é garantida pelo uso de métodos tais como os da duplicação de equipamentos, da manutenção baseada em terra ou da capacidade de manutenção eletrônica em viagem? (a opção deverá ser registrada no Certificado de Segurança Rádio)	Embarcações empregadas em navegação nas áreas marítimas A1 e A2	NOR-201 / 4.39
05107	A disponibilidade de equipamentos de comunicação é garantida pela combinação de no mínimo dois métodos tais como o da manutenção baseada em terra ou da capacidade de manutenção eletrônica em viagem, com o método da duplicação de equipamentos? (a opção deverá ser registrada no Certificado de Segurança Rádio)	Embarcações empregadas em navegação nas áreas marítimas A3 e A4	NOR-201 / 4.39
05107	Existe um contrato firmado entre o armador e os fabricantes dos equipamentos de radiocomunicação ou empresa credenciada por estes para efetuar a manutenção dos equipamentos em terra?	Embarcações em que o método escolhido para garantir a disponibilidade dos equipamentos de comunicação é o da manutenção baseada em terra	NOR-201 / 4.39
05117	A pessoa encarregada de executar a manutenção eletrônica no mar possui o Certificado de Radiocomunicação de 1ª Classe?	Embarcações em que o método escolhido para garantir a disponibilidade dos equipamentos de comunicação é o da manutenção eletrônica em viagem	NOR-201 / 4.39

CÓDIGO	EQUIPAMENTOS	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
11101	Existem embarcações salva-vidas (baleeira) totalmente fechadas em cada bordo para 100% do total de pessoas a bordo?	Embarcações tanque	NOR-201 / 4.8.1
11101	Existem embarcações salva-vidas (baleeira) totalmente fechadas munidas de sistema autônomo de abastecimento de ar em cada	Embarcações tanque que transportam produtos químicos ou gasosos que desprendam vapores ou	NOR-201 / 4.8.1

	bordo para 100% do total de pessoas a bordo?	gases tóxicos	
11102	Existem embarcações salva-vidas (baleeira) totalmente fechadas a prova de fogo em cada bordo para 100% do total de pessoas a bordo?	Embarcações tanque que transportam produtos químicos ou gasosos que tenham ponto de fulgor inferior a 60° C	NOR-201 / 4.8.1
11102	A razão sólida das baleeiras constitui-se de 3330 KJ por pessoa (2 envelopes por pessoa)?	Embarcações que possuem baleeiras	NOR-201 / Anexo 4-B
11102	A razão líquida das baleeiras constitui-se de um litro por pessoa?	Embarcações que possuem baleeiras	NOR-201 / Anexo 4-B
11102	A marcação nos invólucros das rações é feita em cores contrastantes e possui o número do certificado de homologação, nome do fabricante, tipo de ração, data de fabricação e data de validade?	Embarcações que possuem baleeiras	NOR-201 / Anexo 10-B 23
11108	Existem balsas salva-vidas Classe II para 100% do número total de pessoas a bordo?	Todas	NOR-201/ 4.10
11108	Existem balsas salva-vidas Classe II para 100% do número total de pessoas a bordo?	Embarcações de pesca > 10 AB	NOR-201/ 4.10
11108	As embarcações de sobrevivência infláveis possuem o Certificado de Revisão e os dispositivos hidrostáticos dentro do prazo de validade?	Todas	NOR-201/ Anexo 10-H 10) i)
11101	Existe marcação nas embarcações de sobrevivência indicando o no do Certificado de Homologação, a classe, o fabricante, o modelo e número de série, a data de fabricação, o nome da embarcação e o porto de inscrição?	Todas	NOR-201/ Anexo 10-H 10)
11108	A razão sólida das balsas constitui-se de 3330 KJ por pessoa (2 envelopes por pessoa)?	Embarcações que possuem balsas	NOR-201/ Anexo 4-B
11108	A razão líquida das balsas constitui-se de meio litro por pessoa?	Embarcações que possuem balsas	NOR-201/ Anexo 4-B
11108	A marcação nos invólucros das rações é feita em cores contrastantes e possui o número do certificado de homologação, nome do fabricante, tipo de ração, data de fabricação e data de validade?	Embarcações que possuem balsas	NOR 201/4.7
11102	Existe uma embarcação de salvamento Classe II?	Embarcações empregadas na atividade de apoio marítimo que executam serviço de prontidão ("stand-by")	NOR-201/ 0410 b)
11118	Existe um colete salva-vidas para cada pessoa a bordo, sendo um de tamanho pequeno para cada criança, distribuídos nos respectivos camarotes ou alojamentos ou de acordo com o Plano de Segurança endossado, o que for maior?	Todas	NOR-201/ 4.11
11118	Existe um colete salva-vidas para cada leito existente na enfermaria e mais um para o enfermeiro ou de acordo com o Plano de	Todas com AB ≥ 100	NOR-201/ 4.12.2

	Segurança endossado, o que for maior?		
11118	Existem no passadiço dois coletes salva-vidas ou de acordo com o Plano de Segurança endossado, o que for maior?	Todas com AB $\geq$ 100	NOR-201/ 4.12
11118	Existe na estação rádio um colete salva-vidas ou de acordo com o Plano de Segurança endossado, o que for maior?	Todas com AB $\geq$ 100	NOR-201/ 4.12
11118	Existem na Praça de Máquinas (se guarnecida) ou no Centro de Controle da Máquina (se existente) três coletes salva-vidas ou de acordo com o Plano de Segurança endossado, o que for maior?	Todas com AB $\geq$ 100	NOR-201/ 4.12
11118	Existem, adicionalmente, estivados em cada estação de abandono, mais 5% da lotação da Embarcação de sobrevivência a ela correspondente ou de acordo com o Plano de Segurança endossado, o que for maior?	Embarcações de passageiros	NOR-201/ 4.12
11118	Os coletes salva-vidas estão estivados de maneira a serem prontamente utilizados, em local visível, bem sinalizado e de fácil acesso?	Todas	NOR-201 / Anexo 10-B 13)
11118	Os coletes salva-vidas estão em bom estado de conservação e completos (munidos de um apito firmemente preso por um fiel)	Todas	NOR-201 / An 10-B 13)
11117	Existe marcação nos coletes salva-vidas indicando o no do Certificado de Homologação, a classe, o fabricante, o modelo e número de série, a data de fabricação, o tamanho e o nome da embarcação?	Todas	NOR-201 / 4.7
11117	As bóias salva-vidas estão distribuídas a bordo de modo que uma pessoa não tenha que deslocar-se mais de 12 metros para lançá-la à água?	Todas as embarcações tripuladas	NOR-201 / 4.14
11117	Pelo menos uma bóia salva-vidas, em cada bordo, é provida com retinida flutuante de comprimento igual ao dobro da altura na qual está estivada, acima da linha de flutuação na condição de navio leve, ou 30 metros, o que for maior?	Todas as embarcações tripuladas	NOR-201 / 4.14
11117	Pelo menos metade do número total de bóias, em cada bordo, está munida com dispositivo de iluminação automático, compatível com a classe das bóias?	Todas as embarcações tripuladas, exceto as destinadas à pesca com AB < 10	NOR-201 / 4.14
11117	A bóia salva-vidas está suspensa no suporte e não presa à embarcação?	Todas as embarcações tripuladas	NOR-201 / 4.14
11117	O chicote da retinida da bóia salva-vidas não faz arraigada fixa a bordo?	Todas as embarcações tripuladas	NOR-201 / 4.14
11117	Existem pelo menos duas bóias salva-vidas classe II ou de acordo com o Plano de Segurança endossado, o que for maior?	Embarcações tripuladas com comprimento de Regra L < 24 m	NOR-201 / 4.14
11117	Existem pelo menos três bóias salva-vidas classe II ou de acordo com o Plano de	Embarcações tripuladas com comprimento de Regra 24 m L < 45	NOR-201 / 4.14

	Segurança endossado, o que for maior?	m	
11117	Existem pelo menos seis bóias salva-vidas classe II ou de acordo com o Plano de Segurança endossado, o que for maior?	Embarcações tripuladas com comprimento de Regra 45 m L < 75 m	NOR-201 / 4.14
11117	Existem pelo menos oito bóias salva-vidas classe II ou de acordo com o Plano de Segurança endossado, o que for maior?	Embarcações tripuladas com comprimento de Regra L ≥ 75 m	NOR-201 / 4.14
11117	Existe marcação nas bóias salva-vidas indicando o nº do Certificado de Homologação, a classe, o fabricante, o modelo e número de série, a data de fabricação, o nome da embarcação e o porto de inscrição?	Todas	NOR-201 / 4.7
11116	Existem seis foguetes manuais estrela vermelha com paraquedas no passadiço?	Todas as embarcações exceto as destinadas à pesca com AB < 10	NOR-201 / Anexo 4-C
11116	Existem dois foguetes manuais estrela vermelha com paraquedas no passadiço?	Embarcações destinadas à pesca com AB < 10	NOR-201 / Anexo 4-C
11116	Existem sinais manuais estrela vermelha (seis) no passadiço?	Embarcações de apoio marítimo	NOR-201 / Anexo 4-C
11116	Existem dois sinais de perigo diurno-noturno (facho manual luz vermelha) no passadiço?	Todas as embarcações	NOR-201 / Anexo 4-C
11116	Os artefatos pirotécnicos possuem Certificado de Homologação emitido pela DPC?	Todas	NOR-201 / AN 10 B item 22
07110	A quantidade, capacidade, localização e tipo dos extintores de incêndio estão de acordo com o Anexo 4-F da NORMAM-01 ? (Para embarcações que possuam Plano de Segurança endossado, este deverá ser usado como referência)	Todas	NOR-201 / 4.45
07110	Os extintores de peso bruto maior que 20 Kg (quando carregados) possuem mangueiras ou esguichos adequados ou outros meios praticáveis para que possam atender o espaço a que se destinam?	Todas	NOR-201 / 4.45.4
07119	Os botijões de gás estão posicionados em áreas externas, em local seguro e arejado, com suas válvulas protegidas do sol e afastados de fontes que possam causar ignição?	Todas	NOR-201 / 4.46.1 a)
07119	As mangueiras de distribuição de gás estão aprovadas pela ABNT? (apenas para canalizações flexíveis)	Todas	NOR-201 / 4.46.1 b)
07119	A embarcação possui pelo menos uma bomba de esgoto com vazão total maior ou igual a 15 m³/h? (Caso o Memorial Descritivo endossado indique uma dotação maior, usá-lo como parâmetro)	Embarcações propulsadas com AB > 10 empregadas no transporte de passageiros e as demais embarcações propulsadas.	NOR-201 / 4.47.2
07113	A embarcação possui pelo menos uma bomba de incêndio não manual com vazão maior ou igual a 15 m³/h? (Caso o Memorial Descritivo endossado indique uma dotação	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.47.2

	maior, usá-lo como parâmetro)		
07113	A embarcação possui pelo menos duas bombas de incêndio de acionamento não manual, com forças motrizes distintas e independentes do motor principal com vazão total maior ou igual a 20 m³/h e débito individual maior que 45% do total requerido? (Caso o Memorial Descritivo endossado indique uma dotação maior, usá-lo como parâmetro)	Embarcações com AB > 500	NOR-201 / 4.47.1
07113	As bombas de incêndio mantêm duas tomadas de incêndio distintas com um alcance de jato d'água emanado das mangueiras, maior ou igual a 15 metros?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.47.1
07113	O número e a localização das tomadas de incêndio permitem que, pelo menos, dois jatos d'água não provenientes da mesma tomada de incêndio, um dos quais fornecido por uma única seção de mangueira e a outra por no máximo duas, possam atingir qualquer região da embarcação?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 a)
07113	As mangueiras e seus acessórios estão acondicionados em cabides ou estações de incêndio, que consistem em um armário pintado de vermelho, dotado em sua antepara frontal de uma porta com visor de vidro ou que possa ser aberta imediatamente, destinado exclusivamente a este fim	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 b)
07119	Existe pelo menos uma estação de incêndio no visual de uma pessoa que esteja junto a qualquer uma das tomadas de incêndio ?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 c)
07119	Existe uma tomada de incêndio e uma estação de incêndio na entrada da Praça de Máquinas?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 d)
07119	A estação de incêndio na entrada da Praça de Máquinas possui uma seção de mangueira e um aplicador de neblina?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 d)
07113	O material utilizado na rede de incêndio não é do tipo que possa ser prejudicado pelo calor (como plástico ou PVC)?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 e)
07113	As tomadas de incêndio estão dispostas de modo que as mangueiras possam ser facilmente conectadas a elas?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 e)
07113	Existe uma válvula ou dispositivo similar em cada tomada de incêndio que permita o fechamento desta tomada mesmo com as bombas em funcionamento	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 f)
07113	As redes e tomadas de incêndio estão pintadas de vermelho?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 h)
07113	As seções de mangueira não excedem 15 metros de comprimento e estão providas das uniões necessárias e de um esguicho?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 i)

07113	Existe uma seção de mangueira, incluindo uniões e esguichos, para cada 25 metros de comprimento da embarcação e outra sobressalente? (Este número não inclui as mangueiras da Praça de Máquinas e não pode ser inferior a 3)	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 j)
07113	Existe uma seção de mangueira, incluindo uniões e esguichos, para cada 25 metros de comprimento da embarcação e outra sobressalente? (Este número não inclui as mangueiras da Praça de Máquinas e não pode ser inferior a 4)	Embarcações propulsadas com AB > 500	NOR-201 / 4.48.1 j)
07113	O diâmetro das mangueiras de incêndio é maior ou igual a 38 mm (1,5")?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 k)
07113	Existe completa permutabilidade entre as uniões, mangueiras e esguichos? (exceto nos casos em que haja uma mangueira e um esguicho para cada tomada)	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 l)
07113	Os esguichos das mangueiras que servirão às tomadas localizadas no compartimento de máquinas ou localizadas junto a tanques de carga de líquidos inflamáveis são de duplo emprego (borrifo e jato sólido), incluindo um dispositivo de fechamento?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 m)
07113	Os esguichos possuem diâmetro maior ou igual a 12 mm?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-201 / 4.48.1 n)
07120	Em todos os níveis de acomodações, de compartimentos de serviço ou da Praça de Máquinas existem pelo menos duas vias de escape amplamente separadas, provenientes de cada compartimento restrito ou grupo de compartimentos?	Embarcações com AB > 50	NOR-201 / 4.49.1 a)
07120	Uma das vias de escape de compartimentos abaixo do convés aberto mais baixo é uma escada?	Embarcações com AB > 50	NOR-201 / 4.49.1 b)
07120	As vias de escape de compartimentos acima do convés aberto mais baixo são escadas, portas, janelas ou uma combinação delas dando para um convés aberto?	Embarcações com AB > 50	NOR-201 / 4.49.1 c)
07120	Os corredores nos quais só há uma via de escape têm menos de 7 metros?	Embarcações com AB > 50	NOR-201 / 4.49.1 d)
07120	O vão livre das portas de visitas verticais em anteparas utilizadas como via de escape é superior a 600 x 800mm? O vão livre das aberturas, escotilhas ou portas de visita horizontais utilizadas como via de escape é superior a 600mm x 600mm?	Embarcações com AB > 50	NOR-201 / 4.49.1 e)

07119	As tubulações junto ao casco, os embornais, as descargas sanitárias ou outras descargas situadas abaixo do convés principal e em locais onde a falha do material, em caso de incêndio, possa provocar risco de alagamento são feitas de material resistente ao fogo?	Embarcações com AB > 500	NOR-201 / 4.50
10109	As alturas e cores das luzes de navegação estão de acordo com o RIPEAM 72? (Para embarcações que possuam Plano de Arranjo de Luzes de Navegação endossado, este deverá ser usado como referência)	Embarcações com L ≥ 12 metros	NOR-201 / 4.20
10109	A embarcação possui uma luz branca (luz de mastro) a vante, situada sobre o seu eixo longitudinal, visível desde a proa até 22,50 por ante a ré do través em ambos os bordos da embarcação?	Embarcações de propulsão mecânica	RIPEAM Regra 23
10109	A embarcação possui uma luz branca (luz de mastro) a ré e mais alta que a luz de mastro de vante, situada sobre o seu eixo longitudinal, visível desde a proa até 22,50 por ante a ré do través em ambos os bordos da embarcação?	Embarcações de propulsão mecânica com comprimento maior ou igual a 50 metros	RIPEAM Regra 23
10109	A embarcação possui luzes de bordo visíveis desde a proa até 22,50 por ante a ré do través do seu respectivo bordo?	Todas	RIPEAM Regra 23
10109	A embarcação possui uma luz branca (luz de alcançado) situada tão próximo quanto possível da popa, posicionada de modo a projetar sua luz sobre um setor de 67,50 de cada bordo, a partir da popa?	Embarcação de propulsão mecânica em movimento	RIPEAM Regra 23
10109	A embarcação possui uma luz circular intermitente amarela?	Embarcações de colchão de ar	RIPEAM Regra 23
10109	A embarcação possui duas luzes brancas (luzes de mastro) em linha vertical, situadas sobre o seu eixo longitudinal, visível desde a proa até 22,50 por ante a ré do través em ambos os bordos da embarcação?	Rebocadores quando a distância entre a popa do rebocador e a popa do rebocado for menor ou igual a 200 metros	RIPEAM Regra 24
10109	A embarcação possui três luzes brancas (luzes de mastro) em linha vertical, situadas sobre o seu eixo longitudinal, visível desde a proa até 22,50 por ante a ré do través em ambos os bordos da embarcação?	Rebocadores quando a distância entre a popa do rebocador e a popa do rebocado for maior que 200 metros	RIPEAM Regra 24
10109	A embarcação possui uma luz amarela (luz de reboque) situada tão próximo quanto possível da popa, em linha vertical acima da luz de alcançado, posicionada de modo a projetar sua luz sobre um setor de 67,50 de cada bordo, a partir da popa?	Rebocadores	RIPEAM Regra 24
10109	A embarcação possui uma luz circular encarnada com alcance de 3 milhas?	Embarcações que transportam produtos inflamáveis ou explosivos	NOR-201 / 5.5.3
10130	A dotação de equipamentos sonoros (apito, sino, gongo ou equipamentos que produzam sons similares) está de acordo com o RIPEAM	Todas	NOR-201 / An 10 B item 28

	72? (Caso o Memorial Descritivo endossado indique uma dotação maior, usá-lo como parâmetro)		
10130	São utilizados os símbolos de instrução ou advertência indicados nos Anexos 4-G e 4-H da NORMAM-201?	Embarcações de passageiros com AB > 300 e demais com AB > 500	NOR-201 / 4.53

CÓDIGO	CASCO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
03115	O arranjo da embarcação está de acordo com o Plano de Arranjo Geral endossado? (deverão ser verificados os compartimentos e tanques de consumíveis em relação ao seu posicionamento e destinação e, ainda, o posicionamento dos principais equipamentos da embarcação)	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 51
03115	O arranjo da embarcação está de acordo com o Memorial Descritivo apresentado? (deverão ser verificados os compartimentos e tanques de consumíveis em relação ao seu posicionamento e destinação e, ainda, o posicionamento dos principais equipamentos da embarcação)	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 51, 54
03115	O comprimento total, boca moldada e pontal moldado da embarcação estão de acordo com o informado pelo Memorial Descritivo? (aceitar um erro de 1% para os valores de Boca e Pontal e 0,5% para o Comprimento Total)	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 52
03115	Os equipamentos de carga da embarcação estão de acordo com o Memorial Descritivo?	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 55
03115	O casco e os conveses estão em condições satisfatórias, sem deterioração acentuada, não apresentando mossas, trincas ou furos por corrosão que possam afetar a segurança, a resistência estrutural e a estanqueidade da embarcação ?	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 58
03115	Os acessos aos locais abaixo relacionados estão livres? a) portas de acesso (e seu fechamento efetivo) para tripulação e passageiros b) equipamentos de salvatagem e combate a incêndio c) embornais, saídas d'água das tomadas de incêndio, tubos de sondagem, suspiros e bocas de ventiladores d) elementos de amarração e fundeio e o acesso às máquinas colocadas no convés para efetuar manobras de atracação, fundeio e reboque e) porões de carga	Embarcações com AB > 50 que transportem carga em conveses expostos	NOR-201 / An 10-B item 69
03103	As balaustradas do CONVÉS, da superestrutura e das passarelas estão bem conservadas e têm altura de pelo menos 1,0	Embarcações com AB > 50 que transportem carga em conveses expostos	NOR-201 / An 10-B item 66

	metro ?		
03102	Verificar se a faixa delimitando a área onde a carga será transportada no convés da embarcação está marcada de forma indelével, com largura mínima de 5 cm, com sua cor contrastando com a do convés e de acordo com o Plano de Carga no Convés aprovado.	Embarcações com AB > 50 que transportem carga em conveses expostos	NOR-201 / An 10-B item 67

CÓDIGO	MÁQUINAS	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
13107	Os equipamentos instalados na embarcação estão de acordo com aqueles anotados nos itens 8 e 15 do Memorial Descritivo?	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 76
13107	Os tanques e redes de combustível estão posicionados em local onde qualquer derramamento ou vazamento deles proveniente não constitua risco de incêndio pelo contato com superfícies aquecidas ou equipamentos elétricos?	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 70
13107	Existe, na saída de cada tanque de combustível, uma válvula ou dispositivo de fechamento capaz de interromper o fluxo da rede? (testar)	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 71
13107	As válvulas de segurança dos recipientes de pressão (caldeiras etc) estão em perfeito funcionamento? (exigir um certificado de teste)	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 73
13107	A válvula de segurança das garrafas de ar comprimido para partida está em perfeito funcionamento? (exigir um certificado de teste)	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 74

CÓDIGO	SETOR ELÉTRICO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
09209	Os equipamentos instalados na embarcação estão de acordo com o item 9 do Memorial Descritivo?	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 81
09209	O sistema de geração de energia está em perfeito funcionamento?	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 77
09209	O gerador de emergência está em perfeito funcionamento?	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 78
09209	A instalação elétrica de bordo está livre de fios soltos ou desencapados?	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 79
09209	As baterias estão bem fixadas?	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 80
09209	O estado dos bornes de ligação das baterias, fechamento das tampas e presença de azinhave está satisfatório?	Todas	NOR-201 / An 10-B Item 80

VIII) VERIFICAÇÃO DOS REQUISITOS DE HABITABILIDADE

OBS: Os itens abaixo são aplicáveis a embarcações que solicitem Licença de Construção ou Documento de Regularização e Licença de Alteração que acarrete na alteração do número de passageiros após 04/05/97 e, para embarcações existentes, após a primeira Vistoria de Renovação que tenham que realizar após 04/02/99.

CÓDIGOS	HABITABILIDADE	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
09297	Existe uma separação física que permita isolar carga e passageiros?	Todas	NOR-201 AN-3L 2-a
09118	Os espaços destinados ao transporte e/ou permanência de passageiros possuem pé direito de, no mínimo, 1900 mm?	Todas	NOR-201/AN-3L 2-b
09113	A circulação nas áreas de embarque e desembarque, nos	Todas	NOR-201/ AN-3L 2-c

	corredores e escadas é livre e independente das demais áreas da embarcação, tendo, no máximo, duas portas entre os compartimentos de acomodações e a área externa da embarcação numa rota de fuga?		
09118	Existe a bordo um compartimento com possibilidade de trancamento para aguarda de bagagens e volumes de passageiros?	Todas	NOR-201/AN-3L 2-d
09118	Existe, no interior dos camarotes, meios adequados para estivar a bagagem de cada passageiro transportado em camarotes?	Todas	NOR-201/AN-3L 2-d
09106	Os banheiros são dotados de ventilação natural, através de janela ou cachimbo, ou ventilação forçada?	Todas	NOR-201/AN-3L 3-a
09106	Existe um vaso sanitário para cada grupo de 8 tripulantes?	Todas	NOR-201/AN-3L 3-b
09106	Existe um lavatório para cada grupo de 6 tripulantes?	Todas	NOR-201/AN-3L 3-b
09106	Existe um chuveiro para cada grupo de 8 tripulantes?	Todas	NOR-201/AN-3L 3-b
09106	Existe um vaso sanitário para cada grupo de 100 passageiros?	Todas	NOR-201/ AN-3L 3-c
09106	Existe um vaso sanitário para cada grupo de 300 passageiros?	Todas	NOR-201/ AN-3L 3-c
09106	Existe um vaso sanitário para cada grupo de 60 passageiros?	Todas	NOR-201/ AN-3L 3-c
09106	Existe um vaso sanitário para cada grupo de 25 passageiros?	Todas	NOR-201/ AN-3L 3-c
09106	Existe um lavatório para cada grupo de 100 passageiros?	Todas	NOR-201/ AN-3L 3-c
09106	Existe um lavatório para cada grupo de 300 passageiros?	Todas	NOR-201/ AN-3L 3-c
09106	Existe um lavatório para cada grupo de 60 passageiros?	Todas	NOR-201/ AN-3L 3-c
09106	Existe um lavatório para cada grupo de 25 passageiros?	Todas	NOR-201/ AN-3L 3-c
09106	Existe um chuveiro para cada grupo de 30 passageiros?	Todas	NOR-201/ AN-3L 3-c
09106	As portas de acesso de banheiros não abrem diretamente para cozinhas ou refeitórios?	Todas	NOR-201/AN-3L 3-d
09106	Os compartimentos sanitários possuem meios de drenagem no ponto mais baixo do piso?	Todas	NOR-201/AN-3L 3-e
09106	As unidades de chuveiro possuem dreno específico?	Todas	NOR-201/AN-3L 3-e
09106	Os acessórios dos compartimentos sanitários não apresentam pontas ou arestas cortantes e são instalados de modo a não interferir no uso do sanitário?	Todas	NOR-201 AN-3L 3-f
09106	Existe um espaço livre para circulação nos bordos da embarcação, ao longo de todo o espaço para redes com largura mínima de 800 mm?	Todas	NOR-201/AN-3L 4-a
09198	Os corredores internos do salão de cadeiras têm largura mínima de 800 mm para um comprimento máximo de 20 filas de cadeiras consecutivas ? (para um comprimento superior, a largura mínima deverá ser acrescida de 100 mn para cada 10 filas ou fração)	Todas	NOR-201/AN-3L 5-a
09198	As cadeiras entre corredores estão agrupadas em no máximo 8 por fila?	Todas	NOR-201/AN-3L 5-a
09198	As filas de cadeiras limitadas por antepara ou qualquer outro item que impeça a saída consistem em no máximo 4 cadeiras?	Todas	NOR-201/AN-3L 5-a
09198	Existe um corredor ligando corredores paralelos a cada vinte filas de cadeiras com a mesma largura dos demais	Todas	NOR-201/AN-3L 5-a
09198	Os corredores têm livre acesso às saídas do compartimento de cadeiras?	Todas	NOR-201/AN-3L 5-a
09198	A largura mínima do vão de acesso ao salão de cadeiras é maior ou	Todas	NOR-201/AN-3L 5-a

	igual à largura do salão de acesso à abertura?		
09198	As portas de acesso ao salão de cadeiras estão posicionadas de forma que uma pessoa não necessite se deslocar mais de 13 m em linha reta, a partir de qualquer posição do salão de cadeiras?	Todas	NOR-201/AN-3L 5-a
09198	O salão de cadeiras possui pelo menos duas portas de acesso opostas?	Todas	NOR-201/AN-3L 5-a
09198	As cadeiras apresentam largura mínima de 45 cm?	Todas	NOR-201/AN-3L 5-b
09198	Os espaços para redes ou salão de cadeiras possuem ventilação natural permanente para o exterior da embarcação, tendo como meio de fechamento sanefas ou janelas móveis? (no caso de janela móvel, a área mínima de ventilação é de 40% do vão da abertura?)	Todas	NOR-201/AN-3L 4-c
09198	Os corredores de circulação e/ou acesso aos camarotes apresentam uma largura mínima de 800 mm para um comprimento máximo de 10m? (quando o comprimento exceder a 10 m, a largura mínima deverá ser acrescida de 50 mm para cada 2 m ou fração a mais no comprimento)	Todas	NOR-201/AN-3L 6-a
09198	Os camarotes para duas pessoas possuem dimensões mínimas de 1900 mm x 1500 mm, contendo um beliche duplo?	Todas	NOR-201/AN-3L 6-b
09198	Os camarotes para três ou quatro pessoas possuem dimensões mínimas de 1900 mm x 3000 mm, contendo uma cama e um beliche duplo ou dois beliches duplos?	Todas	NOR-201/AN-3L 6-b
09103	Existe nos camarotes ventilação natural por janela ou alboio, dando para o exterior da embarcação, com uma abertura mínima de 0,1 m ² , ou ventilação forçada através de ventilador ou ar condicionado?	Todas	NOR-201/AN-3L 6-c
09106	As unidades sanitárias são dotadas de vasos sanitários de louça vitrificada, dotados de fluxo de água para sua limpeza e acessórios?	Todas	NOR-201/AN-3L 8-a
09106	Nos sanitários coletivos as unidades sanitárias estão localizadas em compartimentos separados dos demais por divisórias fixas com altura mínima de 1800 mm a partir do piso acabado, providos de porta de acesso?	Todas	NOR-201/AN-3L 8-b
09106	O acesso às unidades sanitárias é efetuado através de vão mínimo de 1800mm x 550 mm, dotado de porta com dispositivo de travamento interno e apresenta uma altura livre de no máximo 300 mm e no mínimo 100 mm entre a porta e o piso?	Todas	NOR-201/AN-3L 8-c
09106	As unidades de chuveiro são compostas por um chuveiro com jato d'água com queda mínima de 1900 mm, localizadas em compartimentos separados das demais áreas por um meio que evite respingos?	Todas	NOR-201/AN-3L 9-a
09106	As unidades de chuveiro possuem uma soleira com altura mínima de 100 mm acima do convés?	Todas	NOR-201/AN-3L 9-c
09106	As unidades de chuveiro são de no mínimo 700mm x 700mm para unidades dentro de sanitário coletivo ou de 700mm x 1000mm quando houver área para troca de roupa?	Todas	NOR-201/AN-3L 9-d
09106	As unidades de banheiro têm área mínima de 1,30 m ² , sendo que as medidas mínimas do boxe são de 700mm x 700mm e a largura mínima é de 800mm?	Todas	NOR-201/AN-3L 10-a
09106	O sanitário coletivo é formado por uma unidade sanitária e lavatório tendo a área mínima de 1,26m ² ?	Todas	NOR-201/AN-3L 11-a

1 As embarcações que não dispuserem de espaço físico para a fixação dos quadros, à critério dos inspetores do GVI das CP/DL poderão manter esses quadros arquivados ou guardados em local de fácil acesso ou reproduzi-los em tamanho reduzido, que permita a rápida consulta.

2 As embarcações de pesca com AB<10 estão dispensadas, a critério do Capitão dos Portos, de dotar embarcação de sobrevivência.

3 Em embarcações tanque não é permitido o uso de coletes salva-vidas, missão de sinais de perigo pelo passadiço para embarcações que operam exclusivamente na área A1 pode ser feita por meio de VHF em DSC (pode ser feito pelo EPIRB exclusivo para área A1, por meio da instalação do EPIRB próximo ao passadiço, por MF em DSC, por HF em DSC ou por meio de INMARSAT A, B ou C.

4 Em embarcações com comprimento menor que 20 metros, as luzes de bordo podem ser combinadas em uma única lanterna instalada sobre o eixo longitudinal da embarcação.

Esta lista não pretende, porém, esgotar todo o assunto, podendo surgir exigências legais não abrangidas por essa lista - NORTEC 4 DPC - 0109

A lista de Verificação se destina a servir ao Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não é lista definitiva, pois nela alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.

1-A-7-11 -

NORTEC-04/DPC
Mod.4

	DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS <i>(Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)</i>	
LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA CONVENÇÃO DO TRABALHO MARÍTIMO (MLC 2006) <i>(CHECK LIST – MARITIME LABOR CONVENTION – MLC 2006)</i>		

CÓDIGOS	CERTIFICADOS		APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
01139	*Certificado de Trabalho Marítimo	Maritime Labour Certificate	> 500 AB (PSC/FSC)	MLC / 5.1.3
01140	*Declaração de Conformidade do Trabalho marítimo a bordo (partes I e II)	Declaration of Maritime Labour Compliance	> 500 AB (PSC/FSC)	MLC / 5.1.3

**Se aplica a navios de arqueação bruta igual ou superior a 500 que realizam viagens internacionais.*



DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS
(Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)

LISTA DE VERIFICAÇÃO – ITENS ADICIONAIS PARA CARREGAMENTO DE CARGA VIVA
(CHECK LIST – ADDITIONAL ITEMS FOR LIVESTOCK CARRIER)

CÓDIGOS	ADICIONAIS PARA CARREGAMENTO DE CARGA VIVA	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
01199	Seguro P&I com cláusula de remoção de destroços e poluição de carga viva	Carga viva	NOR-201/An 10-J
03114	A estiva da carga viva e os equipamentos e dispositivos necessários para o embarque não poderão ser instalados e dispostos em locais onde possam interferir: - no acesso às acomodações; - com a segurança da navegação ou meio de acesso a qualquer porão ou convés; - na utilização dos equipamentos de salvatagem e de combate a incêndio; - com a sondagem de tanques; - com a operação de dispositivos de fechamento; - com a iluminação e ventilação de compartimentos habitáveis; - com a operação da embarcação; e - com as saídas d'água	Carga viva	NOR-201/An 10-J
03114	A carga viva deve ser carregada a bordo estivada em currais, baias ou estábulos	Carga viva	NOR-201/An 10-J
03114	A carga viva não deve ser estivada adjacente a compartimentos que armazenem cargas perigosas	Carga viva	NOR-201/An 10-J
03114	Os compartimentos destinados ao transporte de carga viva devem ser construídos com materiais não combustíveis, exceto as tubulações de água e os dutos destinados à alimentação dos animais	Carga viva	NOR-201/An 10-J
02122	O acesso para as pessoas aos compartimentos para estiva da carga viva deve ser seguro e, se combinado com utilização da rampa para movimentação da carga entre conveses, deve ser separado por meio de balaustrada de proteção	Carga viva	NOR-201/An 10-J
02122	Os meios existentes de saída, de acesso e de passagem para pessoas nos compartimentos devem estar limpos e desobstruídos	Carga viva	NOR-201/An 10-J
02101	Por meio de inspeção visual deve ser verificada a estanqueidade das tampas de escotilhas, agulheiros, escotilhões e braçolas, incluindo meios de atracação e de vedação	Carga viva	NOR-201/An 10-J
02103	A equipe de vistoria deverá se assegurar que o Comandante verificou que a embarcação atende aos critérios de estabilidade aplicáveis, previstos no Código Internacional de Estabilidade Intacta da IMO, como emendado, levando em consideração o deslocamento da carga viva e da forragem (alimento) e o efeito do vento	Carga viva	NOR-201/An 10-J
01119	Certificado Internacional para a Prevenção da Poluição por Esgoto da Convenção MARPOL 73/78, comprovando que a embarcação é dotada de sistema de esgoto que inclua os dejetos da carga viva, atendendo aos requisitos do Anexo IV	Carga viva	NOR-201/An 10-J

	DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS <i>(Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)</i>	
LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA PLATAFORMAS FIXAS HABITADAS		

CÓDIGO	SALA DE CONTROLE	REFERÊNCIA
05199	Sistemas de comunicação interna para os diversos setores da plataforma em funcionamento	NOR-201 / AN 9-E
07110	Dois aparelhos de respiração artificial em bom estado de conservação, devidamente acondicionados, homologados pela DPC (pelo menos um deles deve ser do tipo autônomo)	NOR-201 / AN 9-E
01199	Publicações e documentos abaixo marcados com o nome da plataforma: -Termo da última Vistoria; verificar o cumprimento das exigências; -Portaria de Homologação do Helideque expedida pela ANAC; -Guia Médico Internacional para Navios; -Código Internacional de Sinais (última edição); -Normas e Procedimentos da Capitania dos Portos (NPCP) da jurisdição em que estiver operando; -International Maritime Dangerous Goods Code (IMDGCode),edição atualizada,e suplementos (para unidades que utilizem ou mantenham a bordo mercadorias perigosas embaladas); -MFAG-Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (IMO -ILO - WHO), para unidades que utilizem ou mantenham a bordo mercadorias perigosas embaladas (dispensados e possuírem o suplemento do IMDG, que inclua o MFAG); -Livro de Registro de Enfermaria (quando aplicável); -Diário de rádio comunicações (aceito meio eletrônico); -Convenção Internacional para Prevenção da Poluição por Navios (MARPOL73/78) e suas emendas.	NOR-201 / AN 9-E
01199	Portaria da ANAC de Registro do Helideque (Qdo Aplicável)	NOR-223 / 1.9
10199	Tabela afixada em uma antepara com as características da plataforma (comprimento, largura, altura total e entre conveses, altura da torre etc)	NOR-201 / AN 9-E
01199	Estação Rádio - Licença de Serviço Móvel Privado emitida pela ANATEL	NOR-201 / AN 9-E
01113	CTS (Cartão de Tripulação de Segurança).	NOR-203 / 1.4
01199	Certificado de Manutenção dos Detectores Portáteis de Gases Inflamáveis, inclusive H2S.	NOR-201 / AN 9-E
04110	Embarcações salva-vidas.(baleeiras) - cada tripulante deve participar semanalmente de exercícios de abandono, que consistem na familiarização com a embarcação salva-vidas (baleeiras e balsas) e turcos de lançamento. A cada três meses por ocasião dos exercícios de postos de abandono, uma embarcação salva-vidas do tipo baleeira deve ser arriada até o nível da água sem a tripulação para ela designada. Anualmente deverá ser efetuado exercício de abandono arriando-se a baleeira na água com sua tripulação designada	NOR-201 / 11.4
04110	Embarcação de salvamento (botes de resgate) - na medida do possível as embarcações de salvamento (botes de resgate) deverão ser lançadas todos os meses levando a bordo sua tripulação designada e manobrada na água. Em todos os casos, deverá ser cumprida esta prescrição pelo menos uma vez a cada dois meses.	NOR-201 / 11.4

01315	Livro de Registro de Óleo (PARTE I). As plataformas fixas deverão cumprir os requisitos estabelecidos na Convenção MARPOL (NORMAM 01 0903-4)	NOR-201 / AN 9-E
01320	Livro de Registro de Lixo com recibo de retirada de lixo (plataformas da PETROBRÁS possuem isenção).	NOR-201 / AN 9-E
07122	Plano de Segurança e de Combate a Incêndio .	NOR-201 / AN 9-E
11108	Certificado de Revisão das Balsas Salva-vidas e dispositivos de escape.	NOR-201 / AN 9-E
01209	As embarcações de sobrevivência e de salvamento das plataformas fixas devem ser submetidas às manutenções anuais e quinquenais previstas na resolução MSC 402(96) executadas por estações de manutenção autorizadas pela DPC ou por SC que atue em nome da AMB	MSC 402(96)
06109	Certificado o u Relatório de Vistoria/Revisão de Guindastes e Elevadores de Pessoal.	NOR-201 / AN 9-E
06103	Certificado de Revisão das Cestas de Transferência de Pessoal (a cada 12 meses por empresa credenciada e aprovada pela DPC, em conformidade com o disposto no Capítulo 4 da NORMAM-05DPC).	NOR-201 / AN 9-E
01199	As unidades projetadas para operar por longos períodos sem efetuar docagem deverão possuir procedimentos destinados a realização de vistorias subaquáticas.	NOR-201 / 9.38
01106	Documento de Conformidade- ISM Code As plataformas fixas habitadas deverão cumprir o Código ISM, (a partir de 31 de dezembro de 2020)	NOR-201 / 9.3
01107	Certificado Gerenciamento de Segurança - ISM Code As plataformas fixas deverão cumprir o Código ISM, (a partir de 31 de dezembro de 2020)	NOR-201 / 9.3
01199	Sistemas de mergulho - instalados em plataformas fixas deverão cumprir os requisitos estabelecidos no Código de Segurança para Sistemas de Mergulho - Resolução A 831(19) da IMO	NOR-201 / 9.3
07110	Certificado de Revisão dos Extintores Portáteis. Verificar se existem extintores de incêndio em número compatível com o Plano de Combate a incêndio, se possuem selo de conformidade do IMMETRO, se foram revisados por empresa credenciada pelo IMMETRO, se estão dentro do prazo ou condições de validade e se suas cargas estão dentro do prazo de validade.	NOR-201 / AN 9-E
11112	Certificado dos Cabos dos Turcos das Baleeiras e Botes de Resgate : os cabos de aço usados nos lançamentos devem ser invertidos de modo que seus extremos sejam trocados, a intervalos não superiores a 30 meses, e serão substituídos, quando necessário, em virtude de desgaste ou a intervalos não superiores a 5anos,se este prazo for mais curto.	NOR-201 / 11.11
07111	Certificado do Aparelho de Respiração Autônoma (teste hidrostático a cada 5 anos (ABNT), mínimo 2 equipamentos). Em bom estado e devidamente acondicionado.	NOR-201 / AN 9-E
01199	Licença expedida pela CP ou DL autorizando a prestação de serviço de hotelaria, após ratificação da DPC.	NOR-201 / AN 9-E
01199	Certificado das ampolas de oxigênio medicinal (teste hidrostático a cada 5 anos (ABNT), mínimo 2 equipamentos).	NOR-201 / AN 9-E
01209	As Plataformas marítimas fixas deverão possuir embarcações de sobrevivência totalmente fechadas, satisfazendo os requisitos previstos no código LSA, para embarcações protegidas contra fogo, com capacidade total para acomodar 150% das pessoas a bordo e balsas salva- vidas classe II para 50% da quantidade de pessoas a bordo.	NOR-201 / AN 9-E
01201	Certificado de Competência dos Tripulantes (STCW78-95) superintendente da plataforma, supervisor de manutenção, enfermeiro/auxiliar de saúde. Certificados STCW 78-95 do pessoal incluído no CTS.	NOR-201 / AN 9-E
01211	Certificados de Proficiência em Embarcações de Sobrevivência e Salvamento (superintendente, supervisor da plataforma, supervisor de segurança, e pelo menos mais duas pessoas por baleeira).NOR- 201 / AN 9-E	NOR-201 / AN 9-E

01205	Certificados em Embarcações Rápida de Resgate (superintendente, supervisor da plataforma, supervisor de segurança, e pelo menos mais duas pessoas por baleeira).	NOR-201 / AN 9-E
01206	Proficiência em Combate a Incêndio em Helicópteros (pessoal indicado para a equipe de combate a incêndio em helicópteros) - deverá ser apresentado o documento original.	NOR-201 / AN 9-E
01206	Proficiência em Operações Aéreas com Helicópteros- LPH (pessoal indicado para auxílio a pouso e decolagem de helicópteros).	NOR-201 / AN 9-E
01215	Proficiência em Manobras de Carga (para o pessoal indicado para manuseio e estivagem de carga e suprimentos).	NOR-201 / AN 9-E

CÓDIGO	SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO	REFERÊNCIA
10199	Seguintes indicações para auxílio à navegação: -Painéis retangulares na cor amarela, iluminados no período noturno,em cada uma das faces ou no seu entorno com os números em preto,com um metro de altura, contendo a identificação da plataforma; -Uma luz fixa encarnada localizada no ponto mais alto da plataforma, com alcance de dez milhas; e -luzes brancas na altura de seis metros,com lampejos em forma de “U”, em morse(.-), em cada vértice da plataforma, com alcance de dez milhas	NOR-201 / AN 9-E
17199	Sistema de luzes do helideque para pouso noturno funcionando.	NOR-201 / AN 9-E

CÓDIGO	RADIOCOMUNICAÇÕES	REFERÊNCIA
05108	Equipamentos da estação rádio encontram-se operando. Testar os transmissores e receptores nas frequências autorizadas pelo órgão público federal competente.	NOR-201 / AN 9-E
05199	Lâmpada elétrica dotada com um cabo flexível de comprimento suficiente par a inspeção de toda a estação, alimentada por uma fonte de energia d e reserva ou uma lanterna portátil	NOR-201 / AN 9-E
05199	Verificar se as antenas ,isoladores e equipamentos encontram-se limpos,principalmente nos contatos sujeitos à centelha.	NOR-201 / AN 9-E
05199	Prefixo da estação rádio está afixado em uma antepara da estação	NOR-201 / AN 9-E
05199	Verificar se existe afixado um quadro de instruções relativo ao Procedimento de Socorro em Radiotelefonia	NOR-201 / AN 9-E
05199	Verificar se existe um relógio fixado à antepara, cujo diâmetro domostrado não seja inferior a 12,5cm, dotado de um ponteiro central de segundos (podendo ser digital) e com os setores de escuta obrigatoriamente marcados.	NOR-201 / AN 9-E
05199	Verificar se existe o manual do“Serviço Móvel Marítimo” e do “Serviço Móvel Marítimo por Satélite”	NOR-201 / AN 9-E
05199	Verificar se o(s)Operador (es)possui (em) habilitação.	NOR-201 / AN 9-E
05199	Verificar se o radiofarol para aproximação do helicóptero, caso existente, encontra-se funcionando.	NOR-201 / AN 9-E

CÓDIGO	SETOR DE HOTELARIA	REFERÊNCIA
09114	Camarotes, alojamentos, corredores, banheiros, sanitários e salas de estar	NOR-201 / AN 9-E

	encontram-se limpos e conservados.	
09114	Coletes salva-vidas em bom estado, marcados com o nome de plataforma, nas quantidades previstas nestas Normas e homologados pela DPC.	NOR-201 / AN 9-E
09119	Plano de Segurança afixado em cada refeitório.	NOR-201 / AN 9-E
09103	Sistemas de ventilação, extração e ar-condicionado funcionando normalmente.	NOR-201 / AN 9-E
09111	Coletes salva-vidas suficientes para todos os leitos na enfermaria.	NOR-201 / AN 9-E
09111	Medicamentos e caixas de primeiros socorros conforme estas Normas.	NOR-201 / AN 9-E
09111	Extintores de incêndio em conformidade com o Plano de Combate a Incêndio. Possuem o selo de conformidade do INMETRO.(revisados por estação credenciada pelo INMETRO)Suas cargas dentro do prazo de validade.	NOR-201 / AN 9-E

CÓDIGO	SETOR DE MÁQUINAS	REFERÊNCIA
14110	Conexão Padrão de Descarga	NOR-201 / AN 9-E
07108	Hidrantes - mangueiras - esguichos nos setores das máquinas.	NOR-201 / AN 9-E
14119	Alarme de Nível Alto dos Porões no Pontoon ou na praça de máquinas quando aplicável.	NOR-201 / AN 9-E
13102	Geradores Principais / turbo geradores.	NOR-201 / AN 9-E
13102	Gerador de emergência - meios de partida, tapete de borracha, extintor portátil, ventilação do compartimento.	NOR-201 / AN 9-E
07113	Bomba de incêndio principal e de serviços gerais	NOR-201 / AN 9-E
14105	Bombas de esgoto dos porões (verificar descarga direta para o mar) - praça de máquinas ou Pontoon.	NOR-201 / AN 9-E
13199	Compressor de Ar de Partida, ar de serviço e Instrumentos	NOR-201 / AN 9-E
13199	Compressor de Ar de Emergência - motor de partida	NOR-201 / AN 9-E
13199	Grupo destilatório (verificar funcionamento) - quando aplicável	NOR-201 / AN 9-E
13199	Unidade de tratamento de águas servidas (UTAS)	NOR-201 / AN 9-E
13199	Salas de Painéis Elétricos verificar equipamentos em manutenção ou inoperantes através etiquetas de advertência.	NOR-201 / AN 9-E
07120	Pintura rotas de fuga e indicações de saída de emergência da praça de máquinas	NOR-201 / AN 9-E
13199	Verificar as bombas de transferência de óleo diesel	NOR-201 / AN 9-E
13106	Redes de descarga dos motores diesel com isolamento térmico em bom estado	NOR-201 / AN 9-E
13199	Sistema de partida automática das bombas - funcionamento	NOR-201 / AN 9-E
07108	Anel de incêndio em condições de pronto uso	NOR-201 / AN 9-E
13199	Afixado junto aos quadros elétricos um "Quadro de Respiração Artificial"	NOR-201 / AN 9-E
13199	Amperímetros, voltmíetros, wattímetros, frequencímetros e sincronoscópicos funcionando	NOR-201 / AN 9-E
13199	Fonte de alimentação de emergência encontra-se funcionando e em bom estado de conservação, caso seja motor diesel ter atenção às indicações dos tacômetros, manômetros e termômetros, além da verificação quanto a vazamentos, no caso de baterias verificação do nível do eletrólito, densidade limpeza dos tanques e conservação geral.	NOR-201 / AN 9-E
13199	Paradas de emergência e ventilação (turbogeradores) - funcionamento	NOR-201 / AN 9-E
13199	Afixado na sala de controle dos turbogeradores um quadro de "Respiração	NOR-201 / AN 9-E

	Artificial"	
13199	Quadro de alarmes funcionando - turbogeradores	NOR-201 / AN 9-E
13199	Turbogeradores: sistema de corte rápido de combustível, sensores de gás e incêndio no compartimento	NOR-201 / AN 9-E
09131	As instalações frigoríficas encontram-se funcionando e em bom estado de conservação, com os manômetros, termômetros e pressostatos funcionando	NOR-201 / AN 9-E
09131	Frigorífica - alarmes e trincos de segurança funcionando	NOR-201 / AN 9-E
09103	Sistema de ar condicionado da plataforma encontra-se funcionando e em bom estado de conservação	NOR-201 / AN 9-E
08103	Alarme de incêndio funcionando	NOR-201 / AN 9-E
07108	Válvulas de dilúvio em bom estado de conservação	NOR-201 / AN 9-E
07108	Postos de incêndio em quantidade compatível com o Plano de Segurança-numerados e com esguichos, mangueiras, chaves de mangueiras e machados de CAV	NOR-201 / AN 9-E
07120	Rotas de fuga demarcadas de acordo com o previsto no Plano de Segurança	NOR-201 / AN 9-E

CÓDIGO	SETOR DE COMBATE A INCÊNDIO E POSTOS DE ABANDONO	REFERÊNCIA
08103	Alarme de incêndio encontra-se funcionando.	NOR-201 / AN 9-E
07108	Válvulas de dilúvio encontram-se em bom estado de conservação.	NOR-201 / AN 9-E
07108	Postos de incêndio em quantidade compatível com o Plano de Segurança. Estão numerados e com esguichos, mangueiras, chaves de mangueiras e machados de CAV. (Poderá ser aceita a relação de equipamentos constante do "Inventário" existente no posto, assinada por profissional responsável pela segurança da plataforma).	NOR-201 / AN 9-E
07109	As ampolas de gás inerte do compartimento do sistema fixo de extinção de incêndio estão em cabides apropriados, carregados e etiquetados dentro da validade? (Perda de, no máximo, 10% da carga, em peso). A revisão foi efetuada por empresa credenciada pelo INMETRO. Exigir o certificado do teste de pressão hidrostática, com validade de dez anos, se instalado continuamente sem ser descarregado. Caso tenha havido necessidade de recarregamento dos cilindros antes de cinco anos não há necessidade do teste considerado, porém, se ocorrer após os cinco anos, deverão ser submetidos a testes.	NOR-201 / AN 9-E
09108	Os compartimentos não habitáveis encontram-se em bom estado de conservação e com os pontos de luz protegidos com globos, arandelas ou protetores.	NOR-201 / AN 9-E

CÓDIGO	SETOR DE SALVAGEM	REFERÊNCIA
01309	Encontram-se afixados nos alojamentos, salões de recreação, refeitório e salas de controle os procedimentos de emergência	NOR-201 / AN 9-E
01309	O Plano de Segurança encontra-se no Módulo de Alojamento (um por convés), área de escritório, refeitório e área de recreação.	NOR-201 / AN 9-E
11104	A plataforma possui embarcação de salvamento conforme previsto nestas Normas.	NOR-201 / AN 9-E
11104	A embarcação de salvamento com motor instalado possui proteção contra o hélice.	NOR-201 / AN 9-E
11104	A embarcação de salvamento está homologada pela DPC. No caso de estrangeira, cumprir o Capítulo 4 destas Normas. Está em bom estado de conservação.	NOR-201 / AN 9-E

11104	A embarcação de salvamento está pronta para ser arriada e o sistema de desengate rápido funciona com perfeição, permitindo um único movimento para liberar totalmente a trapa.	NOR-201 / AN 9-E
11104	O tanque de combustível da embarcação de salvamento está completo conforme indicado pelo fabricante.	NOR- 201 / AN 9-E
11104	O sistema de partida do motor da embarcação de salvamento encontra-se funcionando. Deverá pegar na primeira tentativa com a embarcação na água.	NOR- 201 / AN 9-E
11104	A embarcação de salvamento possuiem seu interior instruções para o seu funcionamento. Verificar também se existe na plataforma manual de operação e manutenção da embarcação e do turco/guincho.	NOR- 201 / AN 9-E
11104	O bujão do bueiro da embarcação de salvamento encontra-se devidamente instalado. Deverão existir pelo menos dois.	NOR- 201 / AN 9-E
11104	Os flutuadores infláveis da embarcação de salvamento (se dotados) encontram-se inflados e em bom estado.	NOR- 201 / AN 9-E
11104	A embarcação de salvamento possui a palamenta respectiva especificada nestas Normas.	NOR- 201 / AN 9-E
11104	A embarcação de salvamento possui fitas retrorrefletivas aprovadas e de acordo com a legislação específica. Estão em bom estado de conservação. Caso negativo determinar asubstituição.	NOR- 201 / AN 9-E
11104	A embarcação de salvamento está marcada com letras visíveis e indeléveis em ambos os bordos com o nome de plataforma a que pertence.	NOR- 201 / AN 9-E
11104	A embarcação de salvamento tem marcado externamente, em local visível, o comprimento,boca e pontal.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	A plataforma possui embarcações salva-vidas conforme previsto nestas Normas.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	As embarcações encontram-se prontas para serem arriadas e o sistema de desengate rápido funciona com perfeição, permitindo um único movimento para liberar totalmente a trapa	NOR- 201 / AN 9-E
11101	Os tanques de óleo diesel das embarcações salva-vidas estão completos, conforme indicado pelo fabricante.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	As superfícies externas das embarcações salva-vidas encontram-se limpas e desengorduradas. A coloração alaranjada está em bom estado.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	As embarcações salva-vidas encontram-se com os lugares devidamente marcados e a quantidade de assentos corresponde ao total de sua capacidade.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	As portas e escotilhas das embarcações salva-vidas estão estanques.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	O sistema de suprimento de ar para o motor e passageiros das embarcações salva-vidas encontra-se funcionando.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	Os tanques de água doce das embarcações salva-vidas encontram-se completamente abastecidos.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	O sistema de partida do motor das embarcações salva-vidas encontra-se funcionando. Deverá funcionar na primeira tentativa com a embarcação na água.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	O sistema de“sprinklers”das embarcações salva-vidas encontra-se funcionando.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	O bujão de fundo da embarcação salva-vidas encontra-se instalado.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	A bomba de esgoto das embarcações salva-vidas encontra-se funcionando.	NOR- 201 / AN 9-E

11101	A bússola das embarcações salva-vidas possui iluminação e encontra-se sem bolhas de ar.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	As embarcações salva-vidas estão marcadas com letras visíveis em ambos os bordos com o nome da plataforma.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	As embarcações salva-vidas têm marcadas externamente, em local visível, o comprimento, boca, pontal, lotação, número do certificado de homologação, o ano de série da embarcação e o nome da Sociedade Classificadora que certificou a embarcação. (O nome da Sociedade Classificadora só é exigível para embarcações salva-vidas fabricadas no Brasil).	NOR- 201 / AN 9-E
11101	As embarcações salva-vidas possuem em seu contorno e fundo fitas retro refletivas e estão em bom estado de conservação. Caso negativo determinar a substituição.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	Existem a palamenta e os acessórios, especificados nestas Normas, em cada embarcação.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	As baterias das embarcações salva-vidas estão carregadas. Verificar o nível e densidade do eletrólito.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	Existe um dispositivo de proteção contra o hélice.	NOR- 201 / AN 9-E
11112	Os turcos das embarcações salva-vidas e de salvamento são homologados e estão em bom estado, especialmente quanto à corrosão de suas partes e à lubrificação de seus componentes, inclusive cabos.	NOR- 201 / AN 9-E
11112	Os guinchos dos turcos encontram-se operando e em bom estado de conservação. Verificar se os cabos de aço apresentam boas condições de manutenção e se foram substituídos em intervalos não superiores a cinco anos.	NOR- 201 / AN 9-E
11112	O dispositivo de parada do guincho (automático e manual) encontra-se operando.	NOR- 201 / AN 9-E
11112	O freio manual pode ser acionado tanto pelo operador no convés quanto pelo tripulante na embarcação salva-vidas. Na embarcação de salvamento deverá ser verificado só o acionamento pelo operador no convés.	NOR- 201 / AN 9-E
11112	O sistema elétrico do turco encontra-se funcionando e sem sinais de incrustações.	NOR- 201 / AN 9-E
11112	Há instruções claras nos postos de abandono quanto à operação do turco. Verificar a existência, também, na plataforma do manual de operação e manutenção.	NOR- 201 / AN 9-E
11112	O sistema para acionamento manual dos turcos encontra-se funcionando.	NOR- 201 / AN 9-E
11108	A plataforma possui balsas conforme previsto nestas Normas.	NOR- 201 / AN 9-E
11108	Nos casulos das balsas salva-vidas estão marcados com caracteres bem visíveis e indelévels: o número de pessoas que a balsa está autorizada a acomodar, a data e o número de série de fabricação, a marca e o nome do fabricante, o nome da plataforma, a data da última revisão, o comprimento da boca e a altura máxima permitida para a estiva e instruções para o lançamento.	NOR- 201 / AN 9-E
11108	As balsas salva-vidas foram revisadas por Estação de Manutenção autorizada pela DPC. O Certificado de Autorização está dentro do prazo de validade? No Certificado consta o fabricante para a balsa inspecionada. As balsas possuem certificado de aprovação pela Administração do país de origem.	NOR- 201 / AN 9-E
11108	O sistema de bocas das balsas está preso à plataforma.	NOR- 201 / AN 9-E
11118	A plataforma possui coletes salva-vidas conforme previsto nestas Normas. Estão marcados com o nome da plataforma e em bom estado de conservação.	NOR- 201 / AN 9-E

11118	Os coletes estão homologados pela DPC. No caso de estrangeiros, têm certificado do país de origem de acordo com a SOLAS.	NOR- 201 / AN 9-E
11118	Existem coletes salva-vidas especiais para as fainas diárias (coletes de trabalho) para, pelo menos, 15% do pessoal a bordo.	NOR- 201 / AN 9-E
11118	Os coletes estão dotados com apitos e fitas retrorefletivas aprovadas e em bom estado (não aplicável aos coletes de trabalho)	NOR- 201 / AN 9-E
11118	Os coletes possuem as seguintes inscrições: Número do Certificado de Homologação, Classe, Tamanho, Fabricante, Modelo, Número de Série e Data de fabricação	NOR- 201 / AN 9-E
11117	A plataforma possui bóias salva-vidas conforme previsto nestas Normas. Estão marcados com o nome da plataforma. As fitas retrorefletivas e as alças estão em bom estado. Possui rachaduras.	NOR- 201 / AN 9-E
11117	As bóias estão homologadas pela DPC ou pela Administração do país de origem, no caso de estrangeiras.	NOR- 201 / AN 9-E
11117	Os dispositivos de iluminação automáticos associados às bóias estão homologados pela DPC ou pela Administração do país de origem, no caso de estrangeiros. Encontram-se funcionando.	NOR- 201 / AN 9-E
11117	Os fumígenos flutuantes de 15 minutos associados às bóias salva-vidas estão dentro do prazo de validade. Deverão estar homologados pela DPC ou pela Administração do país de origem, no caso de estrangeiros.	NOR- 201 / AN 9-E
11117	As bóias salva-vidas estão dotadas com uma retinida flutuante pelo menos igual a duas vezes a altura do convés onde está estivada, em relação a superfície d'água, ou 30m, o que for maior.	NOR- 201 / AN 9-E
11101	Existem transceptores VHF portáteis a razão de um para cada embarcação salva-vidas, guardados em local de fácil acesso, de forma a poderem ser transportados em caso de emergência.	NOR- 201 / AN 9-E
07120	As rotas de fuga estão sinalizadas, desobstruídas e existe iluminação adequada.	NOR- 201 / AN 9-E

CÓDIGO	SETOR DE CONVÉS	REFERÊNCIA
11112	Cabos de aço estão lubrificados e em bom estado de conservação.	NOR- 201 / AN 9-E
11112	Cabos de manilha e de náilon estão em bom estado de conservação.	NOR- 201 / AN 9-E
03103	As redes acima do convés sem vazamentos. Verificar flanges e válvulas.	NOR- 201 / AN 9-E
03103	Isolamento das redes acima do convés em bom estado de conservação.	NOR- 201 / AN 9-E
09228	Guindastes e guinchos (se existentes) encontram-se em bom estado de conservação.	NOR- 201 / AN 9-E
03103	Almoxarifados (paióis) tratados, iluminados e ventilados.	NOR- 201 / AN 9-E
13199	Iluminação com um e de emergência dos conveses externos funcionando.	NOR- 201 / AN 9-E
03103	Conveses externos encontram-se seguros, arrumados e limpos.	NOR- 201 / AN 9-E
03103	Estações de recebimento de consumíveis encontram-se em bom estado geral.	NOR- 201 / AN 9-E
03103	Corrimãos, escadas externas e balaustradas em torno da plataforma apresentam-se em bom estado geral.	NOR- 201 / AN 9-E
06103	Cestas de transbordo de pessoal são homologadas pela DPC, encontram-se em	NOR- 201 / AN 9-E

	bom estado de conservação e revisadas pelo fabricante.Verificar o Certificado de Revisão expedido pelo fabricante.	
--	--	--

OBSERVAÇÕES:

1-Os equipamentos de combate a incêndio, bem como o recarregamento de cilindros e testes de pressão hidrostática deverão ser executados por empresa credenciada pelo INMETRO;

2-As plataformas poderão possuir os equipamentos de segurança e salvatagem (SOLAS) de fabricação no exterior,em cumprimento a legislação internacional adotada pelo Brasil,desde que devidamente aprovados pelo Governo do país de origem ou em nome deste, por meio de organização reconhecida pelo respectivo Governo

CÓDIGO	SETOR DE HELIPONTO	REFERÊNCIA
17197	Piso do Heliponto deverá ser pintado na cor verde escura ou cinza com tinta antiderrapante.	NOR-223 / 3.3
17197	Sinalização do nome da plataforma – deverá ser pintada na cor branca constataando com a cor do piso do heliponto	NOR-223 / 5.4

Esta lista não pretende, porém, esgotar todo o assunto, podendo surgir exigências legais não abrangidas por essa lista -NORTEC 4 DPC - 0109

A lista de Verificação se destina a servir ao Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não é lista definitiva, pois nela alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.

	DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTÓRIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS (Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)	
LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA PLATAFORMAS, NAVIOS-SONDA, FPSO E FSU		

1. DOCUMENTAÇÃO:

CÓDIGO	ITEM	REFERÊNCIA
01199	Relatório da última Perícia realizada com deficiências retiradas. <i>The last Report with removed deficiencies.</i>	NOR- 201
01199	Declaração de Conformidade para plataformas, navios sonda, unidades de produção e armazenamento de petróleo (FPSO) e unidades de armazenamento de petróleo (FSO) - Validade de 1 ano. <i>Statement of Compliance to platform, drilling, units of production and storage of petroleum (FPSO) and units of storage of petroleum (FSO). Validity one year.</i>	NOR- 201 /Ann 9-C
01129	Certificado MODU. <i>MODU Certificate</i>	MODU / 1.6
01104	Certificado de Segurança Rádio. <i>Safety Radio Certificate (propulsion type only)</i>	MODU / 11.3 NOR- 201 / IX Ann 9E
01104	Licença de Estação Rádio. <i>Radio Station License</i>	MODU / 11.3 NOR- 201 / IX Ann 9E
01117	Certificado IOPP - FORM A (exceto FPSO e FSO) e FORM B (FPSO e FSO). <i>Prevention (IOPP) - FORM A (other ships than FPSO and FSO) and FORM B (FPSO and FSO)</i>	M – AN I / 7 NOR- 201 /Ann 9-E
01108	Certificado Internacional de Borda Livre. <i>International LOAD LINE Certificate</i>	MODU / 3.7 NOR- 201 /Ann 9-E
01132	Certificado Internacional de Arqueação. <i>International Tonnage Certificate</i>	NOR- 201 /Ann 9-E
01106	Documento de Conformidade (DOC) - ISM (Unidades com propulsão e sem propulsão) <i>ISM CODE - Document of Compliance (DOC)</i>	NOR-201/9.3
01107	Certificado de Gerenciamento de Segurança (ISM CODE), unidade de perfuração submarina (MODU) com AB > 500 - DOC e SMC (Unidades com propulsão e sem propulsão) <i>Safety Management Certificate (SMC) units with gross tonnage over 500 GT</i>	NOR-201/9.3
01199	Certificado de Classe. <i>Classification Certificate</i>	NOR- 201 /Cap 9
01199	Certificado de Registro. <i>Certificate of Registry</i>	NOR- 201 /Cap 9
01119	Certificado de Prevenção da Poluição por Esgoto (ISSP) - unidades construídas após 04/03/1998. <i>Sewage Certificate - units after 04/03/1998.</i>	NOR- 201 / 9.3
01199	Portaria da ANAC de Registro do Helideque <i>Helipoint register document</i>	NOR-223 / 1.8

01199	As unidades projetadas para operar por longos períodos sem efetuar docagem deverão possuir procedimentos destinados a realização de vistorias subaquáticas, aprovados por sociedade Classificadora. <i>Units designed to operate for long periods without docking must have procedures for carrying out underwater surveys, approved by the Classification Society.</i>	NOR- 201 / 9.10
01199	Seguro P&I (com cláusula de remoção de destroços). <i>P&I insurance (wreck removal must to be included)</i>	NOR-203 / An 1-C
01199	Cópia do Contrato de Afretamento (para as unidades afretadas) <i>Copy of the chartering contract</i>	NOR-203 / An 1-C
01199	Seguro para Poluição por Óleo ou Outra Garantia Equivalente (aceito se estiver como cláusula do Seguro P&I). <i>Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution.</i>	NOR-203 / An 1-C
01113	CTS (Cartão de Tripulação de Segurança). <i>Minimum Safe Manning document</i>	NOR-203 / 1.6
01199	AIT (Atestado de Inscrição Temporária) – para as unidades afretadas. <i>AIT (brazilian document: Temporary Authorization for brazilian territorial waters)</i>	NOR-203 / 1.7
01199	Contrato de Manutenção por Terra dos Equipamentos GMDSS. <i>Shore Based Maintenance for GMDSS.</i>	S - IV / 15.7
01199	Certificado de Manutenção do EPIRB (por estação de terra). Não superior 12 meses <i>Annual EPIRB Maintenance Certificate. Not over 12 months</i>	S - IV / 15.9
01199	Documento de Aceitação e Verificação Posicionamento Dinâmico (unidades construídas em ou após 01/07/1991), quando aplicável. <i>Dynamic Positioning document of certification, verification or inspection</i>	MSC Circ 645
01199	Certificado de Segurança de Sistemas de Mergulho com endosso anual (caso haja sistemas de mergulho instalado a bordo). <i>Diving System safety certificate with annual endorsement (if applicable)</i>	MODU / 14.6
01199	Manual de Operação da Plataforma em português e inglês ou francês. <i>Platform Operation Book in Portuguese and English or French.</i>	MODU / 14.6
01199	Manual de Treinamento SOLAS (salvagem, abandono, incêndio, etc) em português <i>SOLAS training manual (Life saving , abandon, fire etc)</i>	S - III / 8
01199	Certificado de Manutenção dos Detectores Portáteis de Gases Inflamáveis, inclusive H2S. Pelo menos 2 aparelhos portáteis de medição de gás. <i>Portable Gas Detectors H2S certificate of maintenance (also O2 detector). At least 2 units</i>	MODU / 9.8
01199	Relatório de Inspeção e Testes dos Equipamentos de Fundeio. <i>Anchoring devices test and inspection report- The anchors, cabllescables, shackles and other associated connecting equipment should be designed, manufactured and tested in accordance with a recognized standard. Evidence, to the satisfaction of the administration, that the equipment has been so tested and approved should be readily available</i>	MODU / 4.11.2
01305	Registro de Exercícios de abandono e combate a incêndio, lançados no Diário de Navegação. Exercício de incêndio mensal. <i>Abandon skip Drills and Fire Drills (logbook/compulsory entries). Fire drill monthly.</i>	S - III / 19
11132	Registro do Lançamento da Baleeira na água e manobra nos últimos 3 meses, inclusive o bote de resgate (lançado no Diário de Navegação). Cada tripulante deve participar semanalmente de exercícios de abandono, que consistem na familiarização com a embarcação salva-vidas (baleeiras e balsas) e turcos de lançamento. A cada três meses por ocasião dos exercícios de postos de abandono, uma embarcação salva-vidas do tipo baleeira deve ser arriada até o nível da água sem a	NOR- 201 / 11.4

	tripulação para ela designada. Anualmente deverá ser efetuado exercício de abandono arriando-se a baleeira na água com sua tripulação designada. <i>Record of launching the lifeboat in the water and maneuvering in the last 3 months, including the rescue boat (published in the Navigation Logbook)</i>	
01315	Livro de Registro de Óleo (PARTE I). <i>Oil Record Book (Part one)</i>	M - An I / 17
01314	SOPEP (aprovado pela Sociedade Classificadora). Idioma de trabalho do Comte e Oficiais. <i>SOPEP (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan with Class Society endorsement).</i>	M - An I / 20
14503	Plano de Gerenciamento de Lixo <i>Garbage management plan</i>	M - An V / 9
14504	Livro de Registro de Lixo com recibo de retirada de lixo (plataformas PETROBRAS possuem isenção). <i>Garbage Record Book when garbage is discharged to reception facilities ashore or to other ships the master should obtain from the operator of port reception a receipt or certificate specifying amount of garbage transferred.</i>	M - An V / 9
11108	Certificado de Revisão das Balsas Salva-vidas e dispositivos de escape. <i>Liferafts Certificate of annual inspection and hydrostatic certificate.</i>	S - III / 19.8 e 19.9
01199	Certificado ou Relatório de Vistoria/Revisão de Guindastes e Elevadores de Pessoal. Não superior a 12 meses. <i>Personal Lifts and Cranes inspection report or Certificate of revision. Not over 12 months.</i>	MODU / 12.1.6
01199	Certificado de Revisão das Cestas de Transferência de Pessoal (a cada 12 meses por empresa credenciada e aprovada pela DPC, em conformidade com o disposto no Capítulo 4, da NORMAM-05DPC). <i>Transfer Device for Personal Between the Unit and Vessels (Basket) certificate of annual revision with DPC endorsement.</i>	NOR- 201 / 9.23
11112	Certificado dos Cabos dos Turcos das Baleeiras e Botes de Resgate: os cabos de aço usados nos lançamentos devem ser invertidos de modo que seus extremos sejam trocados, a intervalos não superiores a 30 meses, e serão substituídos, quando necessário, em virtude de desgaste ou a intervalos não superiores a 5 anos, se este prazo for mais curto. <i>Lifeboats and Rescue Boats certificate of maintenance of falls. Falls used in launching shall be turned end to end at intervals of not more than 30 months and be renewed when necessary due to deterioration of the falls or at intervals of not more than five years whichever is the earlier.</i>	S - III / 20.4
01199	Certificado de Revisão dos Extintores Portáteis (anualmente pela tripulação e a cada 2 anos por firma especializada. Todos deverão possuir o selo de revisão. Se realizada no país deverão ter conformidade do IMMETRO). <i>Portable Fire Extinguishers Certificate at least once a year examined for crew members and periodically (2 years) ashore. If the inspection had been tested in Brazil so it needs an IMMETRO seal.</i>	S - II-2 / 14.2.2.1
01199	Certificado do Sistema Fixo de CO2 (ampolas carregadas dentro do prazo de validade de um ano e se a revisão foi feita por empresa credenciada pelo IMMETRO. Teste de pressão hidrostática dentro da validade de 10 anos). <i>Fixed CO2 System Certificate by 1 year inspection and hydrostatic test at least once in ten years.</i>	S - II-2 / 14.2.2.1
01199	Certificado do Aparelho de Respiração Autônoma (teste hidrostático a cada 5 anos (ABNT), mínimo 2 equipamentos). <i>Breathing Apparatus Certificate (hydrostatic test 5 years (ABNT). Minimum two units.</i>	S - II-2 / 10
01199	Certificado de manutenção do bote de resgate (caso seja do tipo inflável). Não superior 12 meses.	S - III - 20 / 8.1.1

	<i>Rescue boat certificate of maintenance (inflatable one). Not over 12 months.</i>	
01199	Certificado de carga das Ampolas de Oxigênio da Enfermaria, por empresa habilitada (teste hidrostático a cada 5 anos, acordo ABNT). <i>Medicinal oxygen bottles – certificate of inspection(Hydrostatic test)</i>	ILO 92
01199	Certificado de Isenção (DPC) para plataformas estacionadas, atendidas por embarcação em serviço de prontidão (standby). Atendem à dotação de equipamentos de radiocomunicação para a Área A1 desde que a embarcação de prontidão seja dotada de equipamentos exigidos para a área em questão. <i>Exemption Certificate (DPC) if applicable for anchored platform with supply boat stand by 24 hours. It's required A I area radio telegraph system only but the stand by vessel must to keep a complete INMARSAT ship earth station</i>	NOR- 201 / 9.25
01199	Lista de Tripulantes (POB) plataformas construídas após 01/05/1991 e navios sondas construídos após 01/07/1986 atendem ao MODU 89 que, requer baleeiras fechadas e balsas para 100% para o número de pessoas a bordo. As baleeiras deverão ser distribuídas em postos de abandono com 100 % do número de pessoas a bordo, de modo que, se as embarcações de um dos lados, cantos ou postos das plataformas forem perdidas ou impossibilitadas de uso, demais embarcações salvas-vidas tenham capacidade para acomodar o número total de pessoas a bordo. <i>Crew list (POB) MODU units after 01/05/91 and surface unity after 01/07/86 shall be in accordance MODU 89. Is required. in this case. closed lifeboats and liferafts for all personnel (100%). Lifeboats shall be stowed at abandon points with total capacity so if anyone lifeboat is damage (comers. sides. Must points) another lifeboats must to have capacity for all persons aboard.</i>	NOR- 201 / An 9-A
01201	Certificado de Competência dos Tripulantes (STCW 78-95 / Res A 1079) comandante, imediato, superintendente, supervisor da plataforma, supervisor de segurança, supervisor de manutenção, operador de lastro, chefe de máquinas, sub-chefe de máquinas, oficial de serviço de quarto de navegação, oficiais de serviço de posicionamento dinâmico, enfermeiro/auxiliar de saúde. Certificados STCW 78-95 / Res A 1079 do pessoal incluído no CTS com endosso pela bandeira da plataforma. <i>Certificates of Competency (original one) according to the Safe Manning document (STCW 78-95 /Res A 1079) and with administration (flag) endorsement for master. chief officer, installation manager barge supervisor. safety supervisor. maintenance supervisor. ballast control operator, chief engineer. second engineer, deck officers, dynamic positioning officers. male nurse. boasts wain and ordinary seaman.</i>	STCW NOR- 201 / 1.17 Res A 1079(28)
01211	Certificados de Proficiência em Embarcações de Sobrevivência e salvamento, treinamento especializado, conforme apropriado para as tarefas individuais previstas na tabela mestra. <i>Certificates of Proficiency in Survival and Rescue Craft</i>	Res A 1079(28)
01211	Proficiência em Combate a Incêndio em Helicópteros (pessoal indicado para a equipe de combate a incêndio em helicópteros) - deverá ser apresentado o documento original. <i>Certificate Persons for Helicopters Firefighting (team designated).</i>	NOR-223 / 6.3
01213	Proficiência em Operações Aéreas com Helicópteros (pessoal indicado para auxílio a pouso e decolagem de helicópteros). <i>Certificate Persons for Helicopters Flight Operations persons designated for landing operations.</i>	NOR-223 / 6.3
01213	Proficiência em Manobras de Carga (para o pessoal indicado para manuseio e estivagem de carga e suprimentos) <i>Certificate Persons in Crane Operations loading and unloading equipment.</i>	ILO-147 / 20.3.6
01203	Certificado de Rádio Operador GMDSS (dois oficiais de convés com a habilidade para atender as exigências do capítulo IV do STCW/78, com endosso da bandeira) <i>Radio Operator Certificate of Competency two deck officers with skill for attend the requirements of chapter IV of the STCW/78.</i>	STCW / IV-2
01199	Licença expedida pela CP ou DL autorizando a prestação de serviço de hotelaria,	NOR- 201 / 1.18

	após ratificação da DPC. <i>Catering license authorization.</i>	
--	--	--

2. PASSADIÇO - SALA DE CONTROLE - PUBLICAÇÕES

CÓDIGO	ITEM	REFERÊNCIA
10130	Publicação MODU CODE 79/89 (aceito em meio eletrônico) <i>MODU Publication 79/89</i>	NOR- 201 / 9.28
10116	Lista de Auxílios – Rádio (última edição)(aceito em meio eletrônico) (*) <i>List of Radio Signals (latest edition) (electronically accepted) (*)</i>	NOR- 201 / 9.28
10199	Guia Médico Internacional para Navios (aceito em meio eletrônico) (**) <i>International Medical Guide for Ships (electronically accepted) (**)</i>	NOR- 201 / 9.28
10123	Código Internacional de Sinais. (última edição) (**) <i>International Code of Signals</i>	NOR- 201 / 9.28
10130	NPCP - Normas e Procedimentos da Capitania dos Portos da jurisdição em que estiver operando (última edição, aceito arquivo digital (**) <i>NPCP - Local Harbour Office – Rules and Procedures</i>	NOR- 201 / 9.28
10116	Manual de Busca e Salvamento (IAMSAR). (*) <i>Search and Rescue Manual (IAMSAR)</i>	NOR- 201 / 9.28
10116	RIPEAM - Regulamento Internacional para Evitar Abalroamento no Mar (*) <i>COLREG Last edition</i>	NOR- 201 / 9.28
10111	Cartas Náuticas nacionais ou internacionais atualizadas relativas à área de operação da plataforma Poderá ser aceito Sistema de Cartas Eletrônicas (ECS)(*) <i>Nautical Charts</i>	NOR- 201 / 9.28
10130	IMDG CODE Edição atualizada e suplementos (aceito em meio eletrônico) (para unidades que utilizem ou mantenham a bordo mercadorias perigosas embaladas) <i>IMDG Code last edition (**)</i>	NOR- 201 / 9.28
10199	MFAG - Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (IMO-ILO-WHO), para unidades que utilizem ou mantenham a bordo mercadorias perigosas embaladas (dispensado se possuírem o suplemento do IMDG, que inclua o MFAG) (**) <i>MFAG - Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods</i>	NOR- 201 / 9.28
10116	Vocabulário padrão de navegação marítima (**) <i>Standard marine navigation vocabulary</i>	NOR- 201 / 9.28
10199	Livro de Registro de Enfermaria (quando aplicável) (**) <i>Medical Logbook</i>	NOR- 201 / 9.28
10129	Diário de Navegação (aceito meio eletrônico) <i>Daily Logbook</i>	NOR- 201 / 9.28
05115	Diário de Radiocomunicações (aceito meio eletrônico) (**) <i>Radio Logbook</i>	NOR- 201 / 9.28
10130	Publicação SOLAS e suas emendas (aceito em meio eletrônico) <i>Solas Publication</i>	NOR- 201 / 9.28
10130	Publicação MARPOL e suas emendas (aceito em meio eletrônico) <i>Marpol Publication</i>	NOR- 201 / 9.28
10199	Publicação STCW e suas emendas (aceito em meio eletrônico) <i>STCW Publication</i>	NOR- 201 / 9.28

(*) As plataformas móveis, Navios Sonda, FPSO e FSU, quando estacionadas estão dispensadas de manter a bordo essas publicações.

(**) Plataformas fixas habitadas deverão ter a bordo essas publicações.

2. PASSADIÇO - QUADROS

CÓDIGO	ITEM	REFERÊNCIA
10199	Tabelas de Sinais de Salvamento (*) <i>Life - Saving Signals</i>	NOR- 201 / 9.29
10116	Regras de Governo e Navegação <i>Navigation Procedures – sailing direction</i>	NOR- 201 / 9.29
10199	Instruções sobre Respiração Artificial Primeiros Socorros <i>Artificial Breathing Instructions and First Aids</i>	NOR- 201 / 9.29
10109	Tabela de Sinais Sonoros e Luminosos <i>Lights, Shapes and sound signals</i>	NOR- 201 / 9.29
11131	Tabela Mestra - Postos de Emergência (Incêndio, Colisão e Abandono) <i>Muster List</i>	NOR- 201 / 9.29
10199	Tabela de Estado do Mar / Vento <i>Wind and Sea</i>	NOR- 201 / 9.29
07199	Quadro de Instruções de como combater Incêndio a bordo <i>Firefighting Instructions</i>	NOR- 201 / 9.29
11131	Instrução para uso de colete salva-vidas <i>Donning of Lifejackets</i>	NOR- 201 / 9.29

(*) As plataformas fixas e móveis, Navios Sonda, FPSO e FSU, quando estacionadas estão dispensadas de manter a bordo esse quadro.

2.2. PASSADIÇO - EQUIPAMENTOS - EQUIPAGENS

CÓDIGO	ITEM	REFERÊNCIA
11116	Pirotécnicos foguete com estrela vermelha com paraquedas-12 UN <i>Rocket Parachute Flares – 12 Units</i>	NOR- 201 / 9.22
11128	Aparelho Lança Retinida - 4 UN <i>Line throwing Appliance 4 Rockets</i>	S - III / 49 MODU 10.15
10109	Luzes de Navegação <i>Navigation Lights</i>	COLREG 72 / V
10110	Lâmpada ALDIS <i>ALDIS Lamp</i>	S - V / 19.2.2.2
10117	Ecobatímetro (*) <i>Echo Sounding Device</i>	S - V / 19.2.3.1
10103	Radar banda X - 9 GHz <i>X Band Radar</i>	S - V / 19.2.3.2
10103	Radar banda S - 3 GHz <i>S Band Radar</i>	S - V / 19.2.3.2
10107	Sistema ARPA <i>ARPA system</i>	S - V / 19.2.3.3
10118	Indicadores de Distância e Velocidade/depois 01/09/1984 (*) <i>Speed and Distance Indicator</i>	S - V / 19.2.3.4
05113	SART - Transpondedor Radar (testar no radar de 9 GHz) - validade bateria <i>SART - Radar Transponder – battery validity</i>	S - III / 6.2.2

10105	Agulha Magnética - iluminação e indicação de rumo <i>Magnetic Compass light and course</i>	S - V / 19.2.2.1
10105	Curva de desvio da agulha magnética <i>Deviation chart</i>	S - V / 19.2.2.1
10104	Agulha Giroscópica - repetidoras (*) <i>Gyro Compass</i>	S - V / 19.2.5.1
10109	Lâmpadas "U" em cada vértice da unidade (testar funcionamento e alarme sonoro) <i>"U" Lamps at each corner of the unit (test function and sound alarm)</i>	MODU / 14.7 e 11.3
10109	Lâmpada encarnada no ponto mais elevado da plataforma <i>Red Lamp at the highest point of the unit</i>	MODU / 14.7 e 11.3
02105	Máquina do Leme - testar passadiço e governo local em emergência pela máquina do leme (comunicações) - quando aplicável (*) <i>Steering gear - test in the bridge and emergency in the steering gear compartment-communications</i>	S - II-1 / 29 e 29.10
11117	Bóias de Homem ao Mar - validade Sinal de Fumaça e teste "strobo light" <i>Bridge Wings Lifebuoys validity smoke signal and lights</i>	S - III / 7.1.3
05111	EPIRB - 406 MHz - testar e ver validade da bateria e da unidade de liberação <i>Epirb - 406 MHz-Hydrostatic test Unit validity</i>	S - IV / 7.1.6
11122	Aparelhos portáteis de VHF - um para cada baleeira <i>VHF radio - one for lifeboat</i>	MODU / 10.7.1
07110	Sistemas Fixos de Alarme e Detecção de Incêndio - Acomodações e Praça de Máquinas. <i>Fixed Fire Detection and Alarm Systems - Accommodations and Engine Room</i>	MODU / 9.7.1

(*) Somente unidades auto propulsadas

3. ESTAÇÃO RÁDIO

CÓDIGO	ITEM	REFERÊNCIA
05114	Verificar a documentação que comprove a realização do teste de capacidade das baterias nos últimos 12 meses N-01/Anexo 10-A <i>Reserve Installation - test of capacity for all of the batteries (at least once within 12 months) radio telegraph system - reserve source of energy</i>	NOR- 201 / An 9-E
05115	Diário de Radiocomunicação devidamente escriturado <i>Radio logbook - entries proper records in the logbook</i>	NOR- 201 / An 9-E
05199	Publicações UIT atualizadas <i>UIT publications up dated</i>	NOR- 201 / An 9-E
05116	Verificar os manuais de operação de todos os equipamentos <i>Operation manuals for all of the radio equipments</i>	NOR- 201 / An 9-E
05199	Verificar a posição, proteção física e eletromagnética e iluminação da instalação rádio <i>Lighting in the radio space - normal and emergency lights in good conditions</i>	NOR- 201 / An 9-E
05114	Verificar a fonte de energia reserva <i>Checking the reserve source of energy</i>	NOR- 201 / An 9-E
05109	Verificar se o transmissor VHF está operando nos canais 6,13,16 <i>VHF Installation - if function satisfactorily (channels 6, 13 and 16)</i>	NOR- 201 / An 9-E
05109	Verificar o funcionamento do controlador VHF DSC e do receptor de chamadas /escuta DSC no canal 70 <i>Checking the VHF DSC controller and checking the DCS receptor in the channel 70.</i>	NOR- 201 / An 9-E
05105	Verificar o funcionamento do equipamento radiotelefônico MF / HF	NOR- 201 / An 9-E

	<i>MF / HF installation – function satisfactorily</i>	
05104	Verificar o funcionamento do equipamento radio-telex HF <i>HF radio telex – function satisfactorily</i>	NOR- 201 / An 9-E
05106	Verificar o funcionamento do IMMARSAT – ver registros <i>Checking the IMMARSAT – function satisfactorily and entries.</i>	NOR- 201 / An 9-E
05110	Verificar o funcionamento do NAVTEX <i>NAVTEX – function satisfactorily</i>	NOR- 201 / An 9-E
05199	Verificar a existência dos quadros na sala de rádio: Primeiros socorros e respiração artificial, sinais sonoros e luminosos, postos de emergência (incêndio, colisão e abandono), quadro de estado de mar e vento, quadro de instruções de como combater incêndio a bordo e quadro de como colocar coletes salva-vidas. <i>Checking the Labels posted in the Radio Station: 1st Aid and artificial breathing instructions; lights, shapes and sound – signals ;emergency muster list (fire, collision and abandon); wind and sea; firefighting instructions and donning of lifejackets.</i>	NOR- 201 / 9.29

Áreas Marítimas entende-se por:

Área Marítima **A1** uma área situada a até 30 milhas náuticas de distância da costa;

Área Marítima **A2** uma área situada entre 30 e 100 milhas náuticas de distância da costa;

Área Marítima **A3** uma área situada além das 100 milhas da costa e entre os paralelos 70° N e 70° S;

Área Marítima **A4** uma área fora das áreas A 1, A 2 e A 3.

4. SALVATAGEM – ESTANQUEIDADE – CONVÉS

CÓDIGO	ITEM	REFERÊNCIA
07122	Plano de Segurança e Combate a Incêndio em inglês e português endossado distribuídos pelos corredores das acomodações, pontos de reunião, sala de briefing, refeitórios, sala de estar e sala de rádio. <i>Fire fighting plans in english and portuguese</i>	MODU 9.13.1
08102	Alarme de incêndio / alarme geral <i>Fire alarm – general alarm</i>	LSA 7.2.1.1
07110	Extintores de Combate a Incêndio – Verificar se estão distribuídos de acordo com o plano de segurança / combate a incêndio <i>Portable Fire fighting extinguishers in according the safety and fire plan.</i>	MODU 9.6
07111	Roupas de Bombeiro (machado, aparelhos de respiração autônoma etc) – Verificar se as roupas estão completas e em boas condições e se seus cilindros, inclusive os reservas, o aparelho de respiração autônoma estão devidamente carregados. Teste hidrostático 5 anos (ABNT) <i>Firemen's outfit</i>	MODU 9.9
07109	Ampolas de CO2 do sistema fixo - instruções de operação – Verificar se as ampolas estão carregadas dentro do prazo de validade de um ano. Exigir o teste de pressão hidrostática dentro da validade de 5 anos <i>Fixed fire extinguishers system operation instructions – checking bottles validity one year and hydrostatic test 5 years</i>	MODU 9.5
07106	Sistema de detecção de incêndio (detectores de calor e fumaça) – Verificar na sala de controles se todos os sensores de gás, fogo e fumaça encontram-se operativos. <i>Fire detection system (smoke and heating) – checking working properly at the control room</i>	MODU 9.7 E 9.8
11131	Instruções de lançamento das baleeiras e das balsas salva-vidas, nas proximidades das luzes de emergência <i>Lifeboat instructions for launching close to emergency light</i>	S-III / 9
11108	Elos de ruptura das balsas infláveis – checar validade do dispositivo hidrostático. <i>Weak link – inflatable liferafts</i>	S-III / 20.8
11102	Inventário da Baleeira (checar o material existente a bordo)	LSA 4.4.8

	<i>Lifeboat inventory</i>	
11101	Baleeira - fitas retro-reflectivas, linha de vida, leme, cana do leme, vv. esgoto <i>Lifeboat - retro reflective tapes -buoyant lifeline - rudder -tiller - drain valve</i>	LSA 4.4.7.2
11101	Baleeira - motor, bomba de esgoto, bateria e cintos de segurança (cores) <i>Lifeboat - engine - bilge pump - battery and seat belts in different colors (side by side)</i>	LSA 4.4.6.1
11122	Baleeira - Verificar se os aparelhos de comunicação radiotelefônico das embarcações de sobrevivência - rádio VHF e transponder radar estão em condições operacionais. <i>Lifeboat - Checking VHF radio and radar transponder are in good order.</i>	S - III / 6
11101	Baleeira marcação e identificação (nome, indicativo de chamada e número da baleeira para que possa ser vista pelo alto). <i>Lifeboat markings and identification on the top (name, call sign, and number that the lifeboat belongs so as to be able to see by na helicopter or airplane)</i>	LSA 4.4.9.3
11101	Baleeira - Proteção do hélice contra as pessoas que estiverem na água. <i>Lifeboat - protection of the propeller against persons on the water</i>	LSA 4.4.6.7
11101	Baleeiras dotadas de sistema autônomo de suprimento de ar deverá dispor de indicadores visuais que indiquem sempre a pressão de suprimento de ar. <i>Lifeboats with air system must have visua lair pressure indications.</i>	LSA 4.4
11104	Bote de resgate (disponibilidade operacional). Checar certificado de aprovação se for do tipo inflável, teste do motor e prontabilidade para ser arriado por turco. <i>Rescue Boat (available all the time) Checking certificate (inflatable one) and test of the engine.</i>	LSA 5.1 e 20.8.1
11105	Bote de resgate - verificar a lista da palamenta (bússola, agulha magnética com iluminação, reflector radar com base, remos, pirotécnicos etc) <i>Rescue boat - Checking the inventory</i>	LSA 5.1
11118	Coletes salva-vidas - luzes e apito (validade das baterias) <i>Life jackets - lights and whistle</i>	LSA 2.2
11117	Bóias salva-vidas (strobo light, validade fumígeno) <i>Lifebuoys</i>	LSA 2.1
09228	Máquinas de suspender para os ferros de fundeio da unidade <i>Mooring devices</i>	MODU 4.11.1
09228	Estação de controle guarnecida provida com meios para indicar tensão da amarra e velocidade e direção do vento. A manned control station should be provied with means to indicate cable tension and speed and direction of wind	MODU 4.11.2
03108	Suspiros e Dutos de Ar - devidamente identificados externamente. Vents anda ir pipes closing devices	LL-66 / 19,20
03103	Balaustradas do costado e das passarelas <i>Ralling catwalk</i>	LL-66 / 25
07120	Rotas de fuga (estado de conservação) <i>Escape routes</i>	MODU 9.3
07120	Meios de Escape da praça de máquinas e acesso às baleeiras - confirmar se as rotas de escape das acomodações, praça de máquinas e outros espaços são satisfatórios e estão livre e desimpedidos, inclusive para o tráfego de maca. Pelo menos duas rotas de escape das áreas habitáveis para o convés. <i>Means of scape (engine room and lifeboats)</i>	MODU 9.3
14199	Paio do SOPEP (chegar lista do material e existência dos mesmos) <i>SOPEP Locker</i>	MA I / 26

DOTAÇÃO DE MATERIAL DE SALVATAGEM					
Equipamento	TIPO DE UNIDADE				
	Unidade de Superfície ⁽¹⁾	Auto Eleváveis	Semi submersíveis	Fixa (Habitada)	Fixa (Desabitada)
1	Uma ou mais em cada bordo, com capacidade para acomodar todas as pessoas embarcadas (100%) por bordo	Distribuídas em pelo menos duas estações de abandono separadas de tal modo que, se uma estação ficar inoperante, todas as pessoas a bordo (100%) possam abandonar a unidade através das outras estações ⁽⁸⁾	Distribuídas em pelo menos duas estações de abandono separadas de tal modo que, se uma estação ficar inoperante, todas as pessoas a bordo (100%) possam abandonar a unidade através das outras estações	Para 150% do número máximo de pessoas a bordo	Duas (2) balsas salva-vidas Classe III ⁽⁹⁾⁽¹⁰⁾
2	Para 100% do número máximo de pessoas a bordo ⁽⁶⁾⁽¹⁰⁾	Para 100% do número máximo de pessoas a bordo ⁽⁸⁾⁽¹⁰⁾	Para 100% do número máximo de pessoas a bordo ⁽¹⁰⁾	Para 50% do número máximo de pessoas a bordo ⁽⁴⁾⁽¹⁰⁾	
3	01 (uma) ⁽³⁾⁽⁷⁾	01 (uma) ⁽⁷⁾	01 (uma) ⁽⁷⁾	01 (uma) ⁽⁵⁾⁽⁷⁾	N/A
4	Para no mínimo 100% do número máximo de pessoas a bordo ⁽³⁾	Para no mínimo 100% do número máximo de pessoas a bordo ⁽³⁾	Para no mínimo 100% do número máximo de pessoas a bordo ⁽³⁾	Para no mínimo 100% do número máximo de pessoas a bordo ⁽³⁾	Coletes estivados em cada estação de abandono, suficiente para equipar o número máximo de pessoas eventualmente embarcadas ⁽¹¹⁾
5	Instaladas nos bordos de tal modo que uma pessoa não tenha que se deslocar mais de 12 metros para lançá-la ao mar ⁽²⁾⁽¹²⁾	Instaladas nos bordos de tal modo que uma pessoa não tenha que se deslocar mais de 12 metros para lançá-la ao mar ⁽²⁾⁽¹²⁾	Instaladas nos bordos de tal modo que uma pessoa não tenha que se deslocar mais de 12 metros para lançá-la ao mar ⁽²⁾⁽¹²⁾	Instaladas nos bordos de tal modo que uma pessoa não tenha que se deslocar mais de 12 metros para lançá-la ao mar ⁽²⁾⁽¹²⁾	Instaladas nos bordos de tal modo que uma pessoa não tenha que se deslocar mais de 12 metros para lançá-la ao mar ⁽²⁾⁽¹¹⁾
6	12 (doze) no passadiço ou estação principal de controle	6 (seis) no passadiço ou estação principal de controle	12 (doze) no passadiço ou estação principal de controle	06 (seis) na estação principal de controle	N/A
7	01 (um) com quatro retinidas e capacidade para quatro disparos	01 (um) com quatro retinidas e capacidade para quatro disparos	01 (um) com quatro retinidas e capacidade para quatro disparos	01 (um) com quatro retinidas e capacidade para quatro disparos	N/A

Tipos de Equipamentos: 1 - Embarcação de sobrevivência à prova de fogo 2 - Balsa Salva vidas Classe I 3 - Embarcação de Salvamento Classe I	4 - Colete Salva vidas Classe I 5 - Boia Salva vidas Classe I 6 - Foguete Manual Estrela Vermelha com paraquedas 7 - Aparelho Lança Retinida
--	---

Obs.:

1. Navios-sonda, FPSO, FSU e unidades tipo barça
 2. O número mínimo de boias não deverá ser inferior a:
 - 10 se a unidade tiver comprimento entre 100 e 150m;
 - 12 se a unidade tiver entre 150 e 200m de comprimento;
 - 14 se a unidade tiver mais que 200m de comprimento.
 3. Os coletes
 - um para cada leito existente na enfermaria e mais um para cada enfermeiro;
 - dois na sala de comando;
 - um na estação rádio;
 - três no Centro de Controle de Máquina ou Praça de Máquinas da Plataforma, se guarnecida; e
 - coletes adicionalmente estivados em cada estação de abandono, na quantidade da lotação da embarcação de sobrevivência a ela correspondente.
 4. As balsas salva-vidas empregadas nas plataformas marítimas fixas não precisarão dotar o dispositivo de escape automático.
 5. As unidades móveis com batimento de quilha anterior a 01/07/86 e plataformas fixas poderão ser dotadas com embarcação de salvamento classe I ou II.
 6. Se as balsas salva-vidas não puderem ser prontamente transferidas para lançamento pelo outro bordo da unidade, o total da capacidade disponível em cada bordo deverá ser suficiente para todas as pessoas embarcadas.
 7. Uma embarcação de sobrevivência poderá ser aceita como embarcação de salvamento desde que atenda a todos os requisitos exigíveis para embarcação de salvamento.
 8. Poderá ser aceito que as embarcações salva-vidas acomodem somente 100% das pessoas embarcadas desde que as balsas salva-vidas sejam lançadas por turco.
 9. A plataforma poderá dotar botes orgânicos de abandono ou balsas salva-vidas como embarcações de sobrevivência, desde que a capacidade de cada bote ou de cada balsa seja suficiente para acomodar o número máximo de pessoas eventualmente embarcadas.
 10. As balsas salva-vidas esticadas a bordo a mais 4,5m de altura em relação ao nível do mar deverão ser dotadas de dispositivo de lançamento. Alternativamente, o dispositivo de lançamento poderá ser substituído por escada rígida de acesso até o nível da água, de modo a permitir o embarque junto ao local em que essas balsas sejam lançadas no mar. A distância máxima do local previsto para o embarque não deverá estar afastado mais do que 5,0 metros da linha vertical de estivagem da respectiva balsa, bem como não deverá existir obstrução que impeça ou dificulte levar a boça da balsa até o pé da escada. As plataformas que atualmente ainda não atendem a este requisito deverão cumpri-lo até 31/12/2005.
 11. Opcionalmente esses coletes e boias salva-vidas poderão ser levados para a plataforma por ocasião do embarque eventual de pessoal; e
 12. Pelo menos uma boia salva-vidas, em cada lado da plataforma, será provida com retinida flutuante de comprimento igual ao dobro da altura na qual ficará estivada, acima da linha de flumação, na condição de flutuação leve, ou 30 metros, o que for menor;
 - Pelo menos metade do número total de boias, em cada lado da Plataforma, deverá estar munida com dispositivo de iluminação automático;
 13. Pelo menos duas das boias acima deverão estar dotadas de fumígeno flutuante de 15 minutos;
- A distribuição das boias com dispositivo de iluminação automático e fumígenos flutuantes de 15 minutos e das boias com dispositivo de iluminação deverá ser feita igualmente pelos lados da Plataforma.

5. SETOR DE MÁQUINAS

CÓDIGO	ITEM	REFERÊNCIA
14110	Conexão Padrão de Descarga <i>Standard Discharge Connection</i>	M An I / 13
07109	Hidrantes - mangueiras - esguichos nos setores das máquinas <i>Hydrant - hoses - nozzles in the engine room</i>	S - II-2 / 10.2.3
13199	Alarme de Nível Alto dos Porões no Pontoon ou na praça de máquinas quando aplicável <i>High level bilge alarm at the Pontoon or engine room when applicable</i>	S - II-1 / 21
13199	Alarme da Caldeira - quando aplicável <i>Bolier alarm</i>	S - II-1 / 32
13101	Máquina de propulsão principal (MCP)/Thrusters AZIMUTAIS e Laterais quando aplicável <i>Main Engine /thrusters when applicable</i>	S - II-1 / 26.6
13102	Geradores Principais / turbo geradores <i>Main Generator</i>	S - II-1 / 26.3
13102	Gerador de emergência - meios de partida, tapete de borracha, extintor portátil, ventilação do compartimento <i>Emergency Generators - ways of starting, mats, fire extinguisher, ventilation</i>	S - II-1 / 43.3.1
02108	Quadro de Distribuição Principal - tapete isolante na frente e atrás <i>Main Switchboard - mats and gratings</i>	S - II-1 / 45.2
14104	Separador de água e óleo - bypass é proibido. Plataformas ele pode não existir sendo os descartes lançados na linha de produção. <i>Oily water separator - bypass is forbidden</i>	M An I / 14
14108	Alarme de 15 PPM <i>15 PPM Alarm</i>	M An I / 14
13102	Purificadores de óleo diesel, lubrificante e combustível quando aplicável <i>Oil Purifiers - diesel lub oil and fuel when applicable</i>	S - II-1 / 26
07113	Bomba de incêndio principal e de serviços gerais <i>Main fire pump and general service pump</i>	S - II-1 / 26
07113	Bomba de incêndio de emergência (verificar a operação e pressão de descarga)-testar partida automática e estado geral. <i>Emergency Fire Pump - (checking the operation and discharge pressure) - test automatic starting and external conditions.</i>	S - II-2 / 10.2.2.3.1.2
13102	Bombas de lastro (verificar a operação e pressão de descarga) - praça de máquinas ou no Pontoon <i>Ballast Pump (checking the operation and discharge pressure) - Pontoon or Engine room</i>	S - II-2 / 5.10
14105	Bombas de esgoto dos porões (verificar descarga direta para o mar) - praça de máquinas ou Pontoon. <i>Bilge Pump (checking direct discharge to the sea) - engine room or Pontoon</i>	S - II-1 / 21
14105	Verificar se existe um sistema de bombeamento de esgoto capaz de drenar compartimentos estanques sob qualquer condição de tempo. <i>Bilge pumping arrangements - An efficient bilge pumping system should be provided, capable from and draining watertight compartments under all practical conditions whether the unit is upright or inclined.</i>	MODU 4.8.1
09232	Limpeza em geral da praça de máquinas dos equipamentos e da máquina do leme	S - II-1 / 35 e 26.7

	e condições de luminosidade e ventilação adequada. <i>Cleanliness - engine room and steering gear compartment - checking lights conditions and ventilation</i>	
13102	Ar condicionado do Centro de Controle da Máquina ou sala de controles <i>Engine room center air conditioned or control room</i>	ILO
02105	Máquina do Leme - vazamentos de fluido hidráulico - limpeza quando aplicável <i>Steering gear hydraulic fluid leakage - cleanliness when applicable</i>	S - II-1 / 29
02105	Máquina do Leme - Agulha de Governo - Comunicações com o passadiço - Procedimentos de transferência de Governo quando aplicável. <i>Steering gear Visible compass - communications with the bridge - Changeover procedures when applicable</i>	S - V / 12(f)-II-1/ 29.10 e 19.2 (c)
13104	Válvula de aspiração de emergência do porão <i>Emergency admission valve</i>	S - II-1 / 21
13102	Compressor de Ar de Partida, ar de serviço e Instrumentos <i>Air compressor and instruments</i>	S - II-1 / 34
13102	Compressor de Ar de Emergência - motor de partida <i>Emergency Air compressor - start generator</i>	S - II-1 / 34
13102	Grupo destilatório (verificar funcionamento) - quando aplicável <i>Fresh Water Generator (checking able to work) when applicable</i>	S - II-1 / 26
13102	Unidade de tratamento de águas servidas (UTAS) <i>Seawage Unit</i>	M An IV / 9
13199	Salas de Painéis Elétricos verificar equipamentos em manutenção ou inoperantes através etiquetas de advertência. <i>Electric Panels Room - checking equipments working or in maintenance through advertising placards</i>	S - II-1 / 45.2
13199	Verificar a fixação dos estrados da praça de máquinas <i>Checking the engine room floor plates</i>	ILO
13199	Pintura rotas de fuga e indicações de saída de emergência da praça de máquinas <i>Escape route conditions at the Engine Room and Engine room Emergency exits</i>	S - II-2 / 13
13102	Verificar as bombas de transferência de óleo diesel <i>Checking the diesel oil pumps</i>	S - II-1 / 26
14101	O limite máximo previsto de óleo na descarga de esgoto proveniente da planta de produção e de espaços de carga de plataformas é regulado pelo CONAMA	NOR- 201 / 9.33
03112	FPSO - Verificar embornais efetivamente fechados - quando aplicável <i>Scuppers effectively plugged</i>	OCIMF
14107	FPSO - Operação do monitor de lastro ODME (manual e remota) - verificar operação - quando aplicável <i>Oil discharge Monitoring and Control System - operation</i>	OCIMF
13199	FPSO - Verificar se a parada de emergência da ventilação das acomodações está marcada - quando aplicável <i>Emergency stop for the accommodation ventilation system clearly marked</i>	ISGOTT
13199	FPSO - Verificar alarmes de nível alto dos tanques de carga - quando aplicável <i>Cargo tanks high level alarms if fitted outboard of the manifold valves</i>	OCIMF
07102	FPSO - Verificar a existência de detectores portáteis de gás e analisadores de teor de oxigênio e se são adequados para a carga existente - quando aplicável <i>Portable gas and oxygen analysers appropriate to the cargoes being carried and are they in a satisfactory condition</i>	ISGOTT
14105	FPSO - Bombas de carga principais, de lastro e drenos operativos (verificar operação e instrumentos) - quando aplicável <i>Main Cargo pumps, ballast and stripping pumps operational</i>	OCIMF

14105	FPSO - Parada de emergência das bombas de carga - efetuar verificação - quando aplicável <i>Emergency cargo pumps stops</i>	OCIMF
07102	FPSO - Verificar teor de O2 do gás inerte para suprimento (não pode exceder 5% por volume, e ser capaz de suprir 8% para os tanques - quando aplicável <i>Oxygen content not exceeding 5% for supply and 8% in any cargo tank</i>	ISGOTT
07102	FPSO - Verificar se os tanques de carga estão sendo mantidos com pressão positiva <i>Are tanks being maintained under positive pressure</i>	ISGOTT
07102	FPSO - Verificar alarmes sonoros e visuais de baixa pressão de água para o purificador do gás de combustão e nível alto no purificador, alta temperatura do gás do lado de descarga dos ventiladores <i>Audible and visual alarms: Low water pressure to the flue gás scrubber; high water level in the flue scrubber; high gás temperature at the discharge side of the gás blower.</i>	OCIMF ISGOTT
**	Arranjos para esgoto de emergência prontos para uso e válvula de aspiração do porão perfeitamente identificada. SOLAS não exige requisito para descarga de emerg., porém as Soc. Classificadoras requerem uma. Que pode ser a bb. De circulação de água do mar ou a bb. De incêndio. Este legítimo método de esgoto do porão não pode ser confundido com uma conexão ilegal de descarga para o mar de qq. tanque <i>Emergency bilge arrangements ready for immediate use and the emergency bilge suction clearly identified. SOLAS requires tankers to have two pumps connected to the bilge pumping system. There is no SOLAS requirements for an emergency bilge discharge, although Class. Soc. Will generally require one, and it will always utilize a general service pump or fire pump such as sea water circulating or fire pump which is not normally used for oily water.</i>	OCIMF

6. HABITABILIDADE - HOTELARIA

CÓDIGO	ITEM	REFERÊNCIA
09124	Equipamentos da copa e cozinha (fogão, geladeiras, frigorífica etc) - verificar operação adequada <i>Galley, refrigerator and freezers working properly</i>	ILO
09124	Testar alarme de homem preso no interior da frigorífica <i>Freezer: alarm button for man arrested there</i>	ILO
09124	Verificar filtros de exaustão dos fogões e fritadeiras <i>Galley: checking the filter</i>	ILO
09121	Compartimentos para lavagem e secagem de roupa <i>Laundry</i>	ILO
09106	Banheiros - ventilação direta de ar e válvula de descarga <i>Sanitary facilities - direct ventilation - discharge valve (flushing)</i>	ILO
09103	Sistemas de ventilação, calefação e ar condicionado <i>Ventilation, heating</i>	ILO
09111	Enfermaria com sistema sanitário independente e medicamentos julgados convenientes <i>Sickbay, medical equipments and medicine deemed convenient</i>	ILO
09114	Alojamentos e/ou camarotes - limpeza satisfatória- manutenção <i>Sleeping room - maintenace, clenlines</i>	ILO
09111	Livro de Registro da Enfermaria <i>Medical Log Book</i>	ILO

7. HELIDEQUE

CÓDIGO	ITEM	REFERÊNCIA
17197	Piso do Heliponto deverá ser pintado na cor verde escura ou cinza escuro com tinta anti derrapante. <i>The helicopter deck should have a non-skid surface painted in green or gray colours</i>	NOR-27 / 3.3 MODU 13.2.4
17197	Rede antiderrapante – confeccionada em cordas de sisal, frictape ou de material que não seja de fácil combustão, de 20 mm de diâmetro, formando uma malha em losango ou quadrado com 20 cm de lado. <i>The helicopter deck should be protected by a safety net with 20 mm diameter.</i>	NOR-223 / 3.5 MODU 13.3.3
17197	Tela de proteção em volta das áreas dos helipontos com 1,5 m de largura e malha no máximo 0,10 X 0,10 m e inclinação de 10 graus para cima em relação ao plano horizontal <i>The helicopter deck should be protected by a safety net at least 1,5 m wide. Maximum 0,10 X 0,10 m.</i>	NOR-223 / 2.4 MODU 13.3.3
17197	Nome e/ou Indicativo visual e indicativo de localidade deve ser pintado na cor branca, contrastando com a cor do piso do helideque, acima e abaixo da área de toque. <i>IRIN should be painted on white color above and below the touch area.</i>	NOR-223 / 5.4
17197	Avisos de segurança: deverão ser colocados painéis em locais bem visíveis pintados com letras pretas sob fundo amarelo, com recomendações a serem seguidas pelos passageiros que embarcam ou desembarcam dos helicópteros e pelos demais usuários da aeronave. <i>Safety advertising: should be posted at visible places and painted by black and yellow letters plus regards to follow by passengers.</i>	NOR-223 / 5.4
17197	Indicador de direção de vento (biruta) com luz branca para iluminação <i>A wind direction indicator located in an unobstructed area readily visible to helicopters approaching the helicopter deck should be provided.</i>	NOR-223 / 5.3 MODU 13.4.1
17197	Equipamentos de Combate a incêndio disponíveis e dentro da validade: -extintores de pó químico com 50 Kg de capacidade total ; -aplicador de espuma capaz de alcançar todo o deck; - 3 extintores de CO2 de capacidade de 6 Kg; -pelo menos dois esguichos com mangueiras suficiente para atingir todo o deck <i>Firefighting devices available and validity: Dry powder extinguisher 50 kg total capacity (at least two); Foam device to get all over the deck; 3 CO2 extinguishers capacity 6 Kg; At least two nozzles with fire hoses able to get all over the helicopter deck.</i>	NOR-223 / 7.3 MODU / 9.11.2
17197	Verificar a existência de abertura para dreno <i>The helicopter deck should have drainage facilities</i>	NOR-223 / 3.4 MODU / 9.11.4

Esta lista não pretende, porém, esgotar todo o assunto, podendo surgir exigências legais não abrangidas por essa lista -NORTEC 4 DPC - 0109

A lista de Verificação se destina a servir ao Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não é lista definitiva, pois nela alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.

	DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS (Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)	
LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA PLATAFORMAS FIXAS DESABITADAS		

I. SETOR EQUIPAMENTOS

CÓDIGO	ITEM	REFERÊNCIA
13102	1) Os geradores de energia elétrica e seus motores ou outro sistema de geração de energia, quando existentes, encontram-se funcionando e em bom estado de conservação?	NOR- 201 / An 9-E
13199	2) Os amperímetros, voltímetros, wattímetros, frequencímetros etc, do quadro elétrico principal, encontram-se funcionando?	NOR- 201 / An 9-E
13199	Existe junto ao quadro elétrico principal um Quadro de Respiração Artificial?	NOR- 201 / An 9-E
13199	4) Os quadros e circuitos de distribuição e suas chaves encontram-se em bom estado de conservação?	NOR- 201 / An 9-E
13199	As bombas encontram-se funcionando? Verificar as indicações dos manômetros.	NOR- 201 / An 9-E
13106	6) As diversas redes estão em bom estado e isentas de vazamentos? Dar especial atenção a flanges e válvulas.	NOR- 201 / An 9-E
13106 1)	As redes de descarga dos motores de combustão encontram-se convenientemente isoladas?	NOR- 201 / An 9-E
13199	2) Existem grades de proteção convenientes, quando necessário, em torno dos equipamentos?	NOR- 201 / An 9-E
05108	3) O equipamento rádio encontra-se funcionando? Testar os transmissores e os receptores nas frequências autorizadas pelo órgão público federal competente.	NOR- 201 / An 9-E
05199	4) As antenas isoladas e equipamentos encontram-se limpos, principalmente nos contatos sujeitos à centelha (se existentes)?	NOR- 201 / An 9-E
05199	O prefixo está afixado em uma antepara da estação (se existente)?	NOR- 201 / An 9-E
05199	6) Os equipamentos existentes correspondem ao prescrito na licença expedida pelo órgão público federal competente?	NOR- 201 / An 9-E
01203	O(s) operador(es) possui (possuem) habilitação?	NOR- 201 / An 9-E
10199	Existe para pronto uso uma lanterna portátil em bom estado de conservação e um jogo de pilhas e uma lâmpada sobressalentes?	NOR- 201 / An 9-E
01310 1)	Existe sinalização de segurança conforme preconizado pelo Ministério do Trabalho e do Emprego (Quadro de Prevenção de Acidentes e Equipamentos de Proteção Individual)-EPI)?	NOR- 201 / An 9-E

II. SETOR INSTALAÇÕES

CÓDIGO	ITEM	REFERÊNCIA
03103	Os conveses externos encontram-se seguros, arrumados e limpos?	NOR- 201 / An 9-E

03103	Os corrimãos das escadas externas e balaustradas de segurança em torno da plataforma apresentam-se em bom estado geral?	NOR- 201 / An 9-E
10199	Existem as seguintes indicações para auxílio à navegação? a) Painéis retangulares na cor amarela, iluminados no período noturno, em cada uma das faces ou no seu entorno com os números em preto, com um metro de altura, contendo a identificação da plataforma; e b) Uma luz fixa encarnada, no ponto mais alto da plataforma, com alcance de 10 milhas e luzes brancas na altura de 6 metros, com lampejos em forma de U, em morse (.. -), em cada vértice da plataforma e com alcance de 10 milhas.	NOR- 201 / An 9-E
13199	A iluminação comum e de emergência dos conveses encontra-se funcionando?	NOR- 201 / An 9-E

III. SETOR MEIOS DE SEGURANÇA E SALVAMENTO

CÓDIGO	ITEM	REFERÊNCIA
09111	Existe uma caixa de primeiros socorros?	NOR- 201 / An 9-E
09111	Existe uma maca?	NOR- 201 / An 9-E
11117	Existe uma boia salva-vidas Classe II, homologada pela DPC, estivada em cada convés, em bom estado de conservação? Está colocada em local de fácil acesso e pronta para ser lançada?	NOR- 201 / An 9-E
11117	As boias salva-vidas estão dotadas com uma retinida flutuante, pelo menos, igual a duas vezes a altura do convés onde está estivada em relação à superfície d'água ou 30 metros, o que for maior?	NOR- 201 / An 9-E
11117	As boias salva-vidas estão marcadas com o nome da plataforma?	NOR- 201 / An 9-E
11117	Uma das boias está dotada com dispositivo automático de iluminação e fumígeno auto ativado de 15 minutos, ambos homologados pela DPC? Se for material estrangeiro deverá ser cumprido o especificado nestas Normas.	NOR- 201 / An 9-E
11118	Existe um colete salva-vidas Classe II, homologado pela DPC, em bom estado de conservação, para cada pessoa que normalmente frequente a plataforma?	NOR- 201 / An 9-E
11118	Os coletes estão guardados em local conveniente e de fácil acesso?	NOR- 201 / An 9-E
11118	Os coletes estão marcados com o nome da plataforma?	NOR- 201 / An 9-E
11116	Existem três foguetes manuais estrela vermelha com paraquedas homologados pela DPC e dentro do prazo de validade? No caso de material estrangeiro cumprir o especificado nestas Normas.	NOR- 201 / An 9-E
07110	Os extintores de incêndio, conforme planos de segurança, possuem selo de conformidade do INMETRO? Suas cargas estão dentro do prazo de validade de um ano? Estão marcados com o nome da plataforma?	NOR- 201 / An 9-E
07110	Os postos de incêndio estão numerados e possuem esguichos, mangueiras, chaves de mangueira e machados de CAV? (Poderá ser aceita a relação de equipamentos constantes do "inventário" existente no posto, assinada por profissional responsável pela segurança da plataforma).	NOR- 201 / An 9-E
07113	As bombas de incêndio, quando existentes, estão em bom estado de conservação e operação?	NOR- 201 / An 9-E
07113	Os sistemas de parada de emergência (ventilação e combustível) encontram-se	NOR- 201 / An 9-E

	funcionando?	
11101	Existem dois botes de abandono em bordos diametralmente opostos para 100% das pessoas que normalmente frequentam a plataforma? A coloração laranja está em bom estado?	NOR- 201 / An 9-E
07120	Existem pelo menos duas escadas de abandono?	NOR- 201 / An 9-E

IV. SETOR DOCUMENTOS E PUBLICAÇÕES

CÓDIGO	ITEM	REFERÊNCIA
011916)	A última vistoria possui todas as exigências cumpridas?	NOR- 201 / An 9-E
01199	17) Existe uma tabela com as características da plataforma? (Comprimento, largura, altura total e entre conveses, altura da torre, etc).	NOR- 201 / An 9-E
01199	Existem em local adequado os quadros: "PRIMEIROS SOCORROS" e "RESPIRAÇÃO ARTIFICIAL"?	NOR- 201 / An 9-E



DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS
(Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)

LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA EMBARCAÇÕES EMPREGADAS NA NAVEGAÇÃO INTERIOR

CÓDIGO	NAVEGAÇÃO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
10199	Lanterna portátil com pilhas sobressalentes	Todas as embarcações de passageiros e todas as embarcações propulsadas	NOR-202 / 4.2.1 a)
10199	Buzina ou apito	Embarcações EC1 ou com AB > 500 propulsadas e todas as embarcações de passageiros	NOR-202 / 4.2.1 b)
10199	Binóculo	Embarcações EC1 ou AB > 500	NOR-202 / 4.2.1 c)
10199	Prumo de mão	Embarcações EC1 ou AB > 500	NOR-202 / 4.2.1 d)
10199	Limpador de pára-brisa ou vigia rotativa	Embarcações EC1 ou AB > 500	NOR-202 / 4.2.1 e)
08105	Alarme de baixa pressão de óleo lubrificante dos MCP e MCA	Embarcações EC1 ou AB > 500	NOR-202 / 4.2.1 f)
08105	Alarme de alta temperatura da água de resfriamento dos MCP e MCA	Embarcações EC1 ou AB > 500	NOR-202 / 4.2.1 g)
04101	Sistema de comunicação que possibilite ao comando divulgar informações por meio de alto-falantes aos locais ocupados pelos passageiros	Embarcações EC1 ou com AB > 500 que transportem mais de 200 passageiros	NOR-202 / 4.2.1 h)
10105	Agulha giroscópica ou magnética, com certificado de compensação	AB > 500	NOR-202 / 4.3.1 a) I)
10119	Indicador de ângulo do leme no passadiço	AB > 500	NOR-202 / 4.3.1 a) II)
10120	Indicador de rotação dos MCP no passadiço	AB > 500	NOR-202 / 4.3.1 a) III)
10109	Quadro elétrico de luzes de navegação	AB > 500	NOR-202 / 4.3.1 a) IV)
10133	Sistema de comunicação interligando passadiço praça de máquinas e máquina do leme	AB > 500	NOR-202 / 4.3.1 a) V)
10103	Radar1	AB > 500 construídas após 01/12/98, exceto as empregadas em travessia (ver 1002 g)	NOR-202 / 4.3.1 b)
10117	Ecobatímetro	AB > 100 construídas após 01/12/98, exceto as empregadas em travessia	NOR-202 / 4.3.1 b)

CÓDIGO	DOCUMENTAÇÃO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
01309	Plano de Segurança endossado	Embarcações EC1 ou AB > 500	NOR-202 / 4.2.3 c) I)
01103	Certificado de Segurança da Navegação	Todas as embarcações sujeitas a vistorias	NOR-202 / / 4.2.3 c) II)
01134	Licença Provisória para Entrar em Tráfego - LPET	Embarcações EC1	NOR-202 / 3.7.2
01113	Cartão de Tripulação de Segurança	Embarcações tripuladas	NOR-202 / 4.3
01134	Título de Inscrição	AB ≤ 100	NOR-202 / 4.3
01134	Provisão de Registro	AB > 100	NOR-202 / 4.3
01134	Registro Especial Brasileiro - REB	Embarcações estrangeiras afretadas a casco nu com suspensão provisória da bandeira	NOR-202 / 2.23.2
01134	Certificado de Tração Estática	Rebocadores que possuam potência instalada maior que 300 hp	NOR-202 / 3.31.4
01134	Atestado de Inscrição Temporária - AIT	Embarcações de bandeira estrangeira em AJB, exceto embarcações de esporte e/ou recreio	NOR-203/ 1.1
01134	Caderneta de Inscrição e Registro de cada tripulante	Embarcações tripuladas	NOR-202 / 4.2.1
10116	RIPEAM - 72	Embarcações propulsadas	NOR-202 / 4.2.1
01132	Notas de Arqueação	AB ≤ 50	NOR-202 / 4.4.1 d)
01132	Certificado de Arqueação	AB > 50	NOR-202 / 4.2.3 IV
01108	Certificado de Borda - Livre	AB > 50 e L ≥ 20	NOR-202 4.2.3 V
01111	Certificado de Conformidade para Transporte de Gases Liquefeitos a Granel	Embarcações que transportam gases liquefeitos a granel	NOR-202 / 4.2.1 IX
01114	Certificado de Conformidade para Transporte de Produtos Químicos Perigosos a Granel	Embarcações que transportam produtos químicos perigosos a granel	NOR-202 / 4..2.1 X
01134	Certificado de Responsabilidade Civil em Danos Causados por Poluição por Óleo - CLC	Embarcações que transportam mais de 2.000 toneladas de óleo a granel	NOR-202 / 12.3
01134	Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Embarcações ou por suas Cargas - DPEM	Embarcações nacionais ou estrangeiras sujeitas a inscrição e/ou registro	suspensão
10116	Tabelas/Quadros de Regras de Governo e Navegação	Embarcações EC1 ou AB > 500	NOR-202 / 4.2.1 m) XI
10109	Tabelas/Quadros de Sinais de Salvamento	Embarcações EC1 ou AB > 500	NOR-202 / 4.2.1 m) XI
10116	Tabelas/Quadros de Balizamento	Embarcações EC1 ou AB > 500	NOR-202 / 4.2.1 m) XI
01310	Tabelas/Quadros de Primeiros Socorros	Embarcações EC1 ou AB > 500	NOR-202 / 4.2.1 m) XI
01310	Tabelas/Quadros de Sinais Sonoros e Luminosos	Embarcações EC1 ou AB > 500	NOR-202 / 4.2.1 m) XI

CÓDIGO	RÁDIO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
05109	Existe pelo menos um equipamento de radiocomunicação em VHF, fixo ou móvel, com potência maior ou igual a 25 W?	Embarcações que transportem qualquer número de passageiros, exceto as embarcações miúdas, demais embarcações com AB > 100, Rebocadores/Empurradores com AB >/igual 20 e todas as embarcações que efetuem operações declusagem	NOR-202 / 4.7.1
05109	Os equipamentos de radiocomunicação estão funcionando satisfatoriamente e podem operar na frequência de 156,8 MHz (canal 16)? (testar)	Embarcações que transportem qualquer número de passageiros, exceto as embarcações miúdas, demais embarcações com AB > 100, Rebocadores/Empurradores com AB >/igual 20 e todas as embarcações que efetuem operações declusagem	NOR-202 / 4.7.1
01134	A embarcação possui Licença de Estação de Navio em vigor?	Todas as embarcações que possuem um equipamento fixo de radiocomunicação	NOR-202 / 4.8.1

CÓDIGO	EQUIPAMENTOS	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
11138	Existem coletes salva-vidas tamanho grande para 100% do número total de pessoas que a embarcação está autorizada a transportar ou de acordo com o Plano de Segurança endossado, o que for maior?	Embarcações de passageiros e carga	NOR-202 / 4.14
11118	Existem coletes salva-vidas adequada para crianças tamanho pequeno para 10% do número total de passageiros ou uma quantidade maior, como for necessário, de modo que haja um colete salva-vidas para cada criança?	Embarcações de passageiros	NOR-202 / 4.14.1
11118	Os coletes salva-vidas estão em bom estado de conservação e completos (munidos de um apito firmemente preso por um fiel)	Todas as embarcações	NOR-321
11118	Os coletes salva-vidas estão estivados de maneira a serem prontamente utilizados, em local visível, bem sinalizado e de fácil acesso?	Todas as embarcações	NOR-202 / 4.14.3
11118	Existe marcação nos coletes salva-vidas indicando o nº do Certificado de Aprovação, a classe, o fabricante, o modelo e número de série, a data de fabricação e o tamanho.	Todas as embarcações	NOR-202 / 4.11.2
11117	Existem no mínimo 2 bóias salva-vidas ou o número mínimo de bóias previstas no Plano de Segurança endossado, o que for maior?	Comprimento total menor que 24 m	NOR-202 / 4.15.1 a)
11117	Existem no mínimo 3 bóias salva-vidas ou o número mínimo de bóias previstas no Plano de Segurança endossado, o que for maior?	Comprimento total entre 24 m e 45 m	NOR-202 / 4.15.1 b)

11117	Existem no mínimo 6 bóias salva-vidas ou o número mínimo de bóias previstas no Plano de Segurança endossado, o que for maior?	Comprimento total maior que 45 m	NOR-202 / 4.15.1 c)
11117	Existe marcação nas bóias salva-vidas indicando o n o do Certificado de Aprovação, a classe, o fabricante, o modelo e número de série, a data de fabricação, o nome da embarcação e o porto de inscrição?	Todas as embarcações	NOR-202 / 4.11.2
11117	A bóia salva-vidas está suspensa no suporte e não presa à embarcação?	Todas as embarcações	NOR-202 / 4.15.2
11117	As bóias salva-vidas possuem, fixado em 4 pontos equidistantes em sua periferia, um cabo de náilon formando alças?	Todas as embarcações	NOR-202 / 4.9 c)
11117	As retinidas das bóias salva-vidas possuem 20 metros de comprimento e são feitas de material sintético, com diâmetro mínimo de 8 mm?	Todas as embarcações	NOR-202 / 4.9 c)
07119	A embarcação possui embarcações de sobrevivência rígidas, tipo bote orgânico de abandono, aprovadas pela DPC, com capacidade total para 100% do total de pessoas a bordo? (Caso o Plano de Segurança endossado indique uma dotação maior, usá-lo como parâmetro)	Embarcações com AB > 50 empregadas no transporte de inflamáveis cujo ponto de fulgor não exceda 60° C	NOR-202 / 4.13.1
11109	A embarcação possui embarcações de sobrevivência tipo aparelho flutuante para no mínimo 100% do total de pessoas a bordo? (Caso o Plano de Segurança endossado indique uma dotação maior, usá-lo como parâmetro)	Embarcações com ou sem propulsão empregadas no transporte de passageiros com AB > 20, embarcações propulsadas com AB > 100	NOR-202 / 4.13.2
11109	As embarcações de sobrevivência estão estivadas a bordo livremente em caso de naufrágio?	Embarcações que possuem embarcações de sobrevivência	NOR-202 / 4..13.5
11109	Existe marcação nas embarcações de sobrevivência indicando o n o do Certificado de Aprovação, a classe, o fabricante, o modelo e número de série, a data de fabricação, o nome da embarcação e o porto de inscrição?	Embarcações que possuem embarcações de sobrevivência	NOR-202 / 4.11.2
01134	As embarcações de sobrevivência infláveis possuem o Certificado de Revisão e os dispositivos hidrostáticos dentro do prazo de validade?	Todas as embarcações que possuem embarcações de sobrevivência infláveis	NOR-202 / 4.12.3
11116	A embarcação possui 2 fachos manuais luz vermelha e 2 sinais fumígenos laranja?	Embarcações tripuladas com AB > 100 (2)	NOR-202 / 4.16
01134	Os artefatos pirotécnicos possuem Certificado de Aprovação emitido pela DPC?	Embarcações tripuladas com AB > 100	NOR-202 / 4.10
09112	A embarcação possui os itens obrigatórios da Caixa de Primeiros Socorros ? (dotação estabelecida pela ANVISA)	Embarcações autorizadas a transportar mais de 15 pessoas a bordo	NOR-202 / 4.17
09112	Os medicamentos da Caixa de Primeiros Socorros estão dentro de seus prazos de validade? (dotação estabelecida pela ANVISA)	Embarcações que transportem mais de 15 pessoas	NOR-202 / 4.17
07110	A quantidade, capacidade, localização e tipo dos extintores de incêndio estão de acordo com o Anexo 4-D da NORMAM-02? (Para embarcações que possuam Plano de Segurança endossado, este deverá ser usado como referência)	Todas as embarcações	NOR-202 /4.20.7 Anexo 4-D

07110	Os extintores de peso bruto maior que 25Kg (quando carregados) possuem mangueiras ou esguichos adequados ou outros meios praticáveis para que possam atender o espaço a que se destinam?	Todas as embarcações	NOR-202 / 4.20.5
01134	Os extintores de fabricação nacional novos e/ou revisados possuem o selo do INMETRO?	Todas as embarcações	NOR-202 / 4.20.6
07119	Os botijões de gás estão posicionados em áreas externas, em local seguro e arejado, com suas válvulas protegidas do sol e afastados de fontes que possam causar ignição?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 4.21.1 a)
01134	As mangueiras de distribuição de gás estão aprovadas pela ABNT? (apenas para mangueiras plásticas)	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 4.21.1 b)
14405	A embarcação possui pelo menos uma bomba de esgoto com vazão total maior ou igual a 15 m3/h? (Caso o Memorial Descritivo endossado indique uma dotação maior, usá-lo como parâmetro)	Embarcações propulsadas com AB > 20 empregadas no transporte de passageiros ou no transporte de mercadorias perigosas ou como rebocadores/empurradores e demais embarcações propulsadas com AB > 100	NOR-202 / 4.22.2.1
07113	A embarcação possui pelo menos uma bomba de incêndio não manual com vazão maior ou igual a 15m3/h? (Caso o Memorial Descritivo endossado indique uma dotação maior, usá-lo como parâmetro)	Rebocadores / empurradores com AB > 20 e demais embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 4.22.1 a)
07113	A embarcação possui pelo menos duas bombas de incêndio de acionamento não manual, sendo que uma bomba deverá possuir força motriz distinta da outra e independente do motor principal. A vazão total das bombas deverá ser maior ou igual a 20 m3/h e débito individual maior que 45% do total requerido? (Caso o Memorial Descritivo endossado indique uma dotação maior, usá-lo como parâmetro)	Embarcações propulsadas com AB > 500	NOR-202 4.22.1 b)
07113	As bombas de incêndio mantêm duas tomadas de incêndio distintas com um alcance de jato d'água emanado das mangueiras maior ou igual a 15 metros?	Rebocadores / Empurradores com AB > 20(1) e demais embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 4.22.1 c)
07110	O número e a localização das tomadas de incêndio permitem que, pelo menos, dois jatos d'água não provenientes da mesma tomada de incêndio, um dos quais fornecido por uma única seção de mangueira e a outra por no máximo duas, possam atingir qualquer região da embarcação?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 a)
07107	As mangueiras e seus acessórios estão acondicionados em cabides ou estações de incêndio, que consistem em um armário pintado de vermelho, dotado em sua antepara frontal de uma porta com visor de vidro ou que possa ser aberta imediatamente, destinado exclusivamente a este fim?	Rebocadores/Empurradores AB > 20(1) e demais embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 b)
07109	Existe pelo menos uma estação de incêndio no visual de uma pessoa que esteja junto a qualquer uma das tomadas de incêndio?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 c)

07109	Existe uma tomada de incêndio e uma estação de incêndio na entrada da Praça de Máquinas?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 d)
07109	A estação de incêndio na entrada da Praça de Máquinas possui uma seção de mangueira e um aplicador de neblina?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 d)
07119	O material utilizado na rede de incêndio não é do tipo que possa ser prejudicado pelo calor (como plástico ou PVC)?	Rebocadores/empurradores com AB > 20(1) e demais embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 e)
07109	As tomadas de incêndio estão dispostas de modo que as mangueiras possam ser facilmente conectadas a elas?	Rebocadores/empurradores com AB > 20(1) e demais embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 e)
07119	Existe uma válvula ou dispositivo similar em cada tomada de incêndio que permita o fechamento desta tomada mesmo com as bombas em funcionamento?	Rebocadores/empurradores com AB > 20(1) e demais embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 f)
07119	As redes e tomadas de incêndio estão pintadas de vermelho?	Rebocadores/empurradores com AB > 20(1) e demais embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 h)
07110	As seções de mangueira não excedem 15 metros de comprimento e estão providas das uniões necessárias e de um esguicho?	Rebocadores/empurradores com AB > 20(1) e demais embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 i)
07110	Existe uma seção de mangueira, incluindo uniões e esguichos, para cada 30 metros de comprimento da embarcação e outra sobressalente? (Este número não inclui as mangueiras da Praça de Máquinas e não pode ser inferior a 3)	Embarcações propulsadas com $300 < AB \leq 500$	NOR-202 / 4.23.1 j)
07110	O diâmetro das mangueiras de incêndio é maior ou igual a 38 mm (1,5")?	Rebocadores/empurradores com AB > 20(1) e demais embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 k)
07110	Existe completa permutabilidade entre as uniões, mangueiras e esguichos? (exceto nos casos em que haja uma mangueira e um esguicho para cada tomada)	Rebocadores/empurradores com AB > 20(1) e demais embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 l)
07110	Os esguichos das mangueiras que servirão às tomadas localizadas no compartimento de máquinas ou localizadas junto a tanques de carga de líquidos inflamáveis são de duplo emprego (borrifo e jato sólido), incluindo um dispositivo de fechamento?	Embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 m)
07110	Os esguichos possuem diâmetro maior ou igual a 12 mm?	Rebocadores/empurradores com AB > 20(1) e demais embarcações propulsadas com AB > 300	NOR-202 / 4.23.1 n)
07109	A embarcação possui duas tomadas e duas estações de incêndio completas nas proximidades da proa da embarcação ?	Rebocadores/empurradores com AB > 20(1)	NOR-202 / 4.24.1 b)
07110	Existem mangueiras de incêndio e acessórios de forma a possibilitar o combate a incêndios na parte mais de vante do comboio?	Rebocadores/empurradores com AB > 20(1)	NOR-202 / 4.24.1 c)

07120	Em todos os níveis de acomodações, de compartimentos de serviço ou da Praça de Máquinas existem pelo menos duas vias de escape amplamente separadas, proveniente de cada compartimento restrito ou grupo de compartimentos?	Embarcações com AB > 50	NOR-202 / 4.25.1 a)
07120	Uma das vias de escape de compartimentos abaixo do convés aberto mais baixo é uma escada?	Embarcações com AB > 50	NOR-202 / 4.25.1 b)
07120	As vias de escape de compartimentos acima do convés aberto mais baixo são escadas, portas, janelas ou uma combinação delas dando para um convés aberto?	Embarcações com AB > 50	NOR-202 / 4.25.1 c)
07120	Os corredores nos quais só há uma via de escape têm menos de 7 metros?	Embarcações com AB > 50	NOR-202 / 4.25.1 d)
07120	As rotas de escapes estão marcadas através de setas indicadoras pintadas em cor contrastante indicando a saída de emergência?	Embarcações com AB > 50	NOR-202 / 4.25.1 f)
07120	O vão livre das janelas ou escotilhas utilizadas como via de escape é superior a 600 x 800 mm?	Embarcações com AB > 50	NOR-202 / 4.25.1 e)
03112	As tubulações junto ao casco, os embornais, as descarga sanitárias ou outras descargas situadas abaixo do convés principal e em locais onde a falha do material, em caso de incêndio, possa provocar risco de alagamento são feitas de material resistente ao fogo?	Embarcações com AB > 50	NOR-202 / 4.26.1
10130	As alturas, distancias, cores, alcance e angulo de visibilidade das luzes de navegação estão de acordo com o RIPEAM 72 e as Portarias 003/97 e 007/97 da DGN? (Para embarcações que possuam Plano de Arranjo de Luzes de Navegação endossado, este deverá ser usado como referência)	Todas as embarcações	RIPEAM 72 e Portarias específicas
10128	A dotação de equipamentos sonoros (apito, sino, gongo ou equipamentos que produzam sons similares) está de acordo com o RIPEAM 72? (Caso o Memorial Descritivo endossado indique uma dotação maior, usá-lo como parâmetro)	Todas as embarcações	RIPEAM 72

CÓDIGO	CASCO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
03115	O arranjo da embarcação está de acordo com o Plano de Arranjo Geral endossado? (deverão ser verificados os compartimentos e tanques de consumíveis em relação ao seu posicionamento e destinação e, ainda, o posicionamento dos principais equipamentos da embarcação)	Embarcações de passageiros com AB > 20, EC1 ou AB > 500	NOR-202 An 8-A / 35)
03115	O arranjo da embarcação está de acordo com o Memorial Descritivo apresentado? (deverão ser verificados os compartimentos e tanques de consumíveis em relação ao seu posicionamento e destinação e, ainda, o posicionamento dos principais equipamentos da embarcação)	Embarcações com AB < 500 como não enquadradas embarcações EC1	NOR-202 / An 3-F
03115	O comprimento total, boca moldada e pontal moldado da embarcação estão de acordo com o	Todas as embarcações	NOR-202 An 8-A / 36

	informado pelo Memorial Descritivo? (aceitar um erro de 1% para os valores de Boca e Pontal e 0,5% para o Comprimento Total)		
03115	Os equipamentos de carga da embarcação estão de acordo com o Memorial Descritivo?	Todas as embarcações	NOR-202 An 8-A / 39
03115	O casco e os conveses estão em condições satisfatórias, sem deterioração acentuada, não apresentando mossas, trincas ou furos por corrosão que possam afetar a segurança, a resistência estrutural e a estanqueidade da embarcação?	Todas as embarcações	NOR-202 An 8-A / 40
03107	Os acessos aos locais abaixo relacionados estão livres? a) portas de acesso (e seu fechamento efetivo) para tripulação e passageiros? b) equipamentos de salvatagem e combate incêndio? c) embornais, saídas d'água das tomadas de incêndio, tubos de sondagem, suspiros e bocas de ventiladores? d) elementos de amarração e fundeio e o acesso às máquinas colocadas no convés para efetuar manobras de atracação, fundeio e reboque? e) porões de carga?	Embarcações com AB > 50 que transportam carga no convés	NOR-202 An 8-A / 42)a
03103	As balaustradas do costado, da superestrutura e das passarelas estão bem conservadas e têm altura de pelo menos 1,0 metro?	Embarcações com AB > 50 que transportam carga no convés	NOR-202 An 8-A / 43
03102	A linha de carga no convés da embarcação está marcada de forma indelével, com largura mínima de 5 cm, com sua cor contrastando com a do convés?	Embarcações com AB > 50 que transportam carga no convés	NOR-202 An 8-A / 44

CÓDIGO	MÁQUINAS	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
13107	Os equipamentos instalados na embarcação estão de acordo com aqueles anotados nos itens 8 e 15 do Memorial Descritivo?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-F
13107	Os tanques e redes de combustível estão posicionados em local onde qualquer derramamento ou vazamento deles proveniente não constitua risco de incêndio pelo contato com superfícies aquecidas ou equipamentos elétricos?	Todas as embarcações com AB > 20	NOR-202 / 4.19 b)
13107	Existe, na saída de cada tanque de combustível, uma válvula ou dispositivo de fechamento capaz de interromper o fluxo da rede? (testar)	Todas as embarcações com AB > 20	NOR-202 / 4.19 c)
13107	O combustível utilizado nos motores possui ponto de fulgor superior 60°?	Todas as embarcações com AB > 20	NOR-202 / 4.19 a)
13107	Os espaços e equipamentos de máquinas são mantidos limpos e sem vazamentos de óleos e com os estrados em bom estado de conservação?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-O 3) a)
13107	As polias, correias e demais partes móveis utilizadas para acionamento de máquinas e/ou mecanismos estão dotadas de dispositivos adequados de proteção para as pessoas?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-O 3) b)
13107	As Correias, ferramentas e sobressalentes estão acondicionados em local apropriado (como cabides e armários), que evite seu deslocamento	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-O 3) c)

	em função do balanço da embarcação ou por vibração do equipamento. Tendo em vista o risco de avaria do equipamento e danos ao tripulante?		
13107	Os interiores dos espaços de máquinas ou outros compartimentos estão isentos de vazamentos ou descargas de gases provenientes da queima de combustão dos motores?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-O 3) d)
13107	As superfícies quentes estão providas de proteções térmicas, a fim de minimizar o risco de queimaduras nos tripulantes?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-O 3) e)
13107	As redes de descarga e aspiração de bombas e equipamentos na praça de máquinas conectadas ao fundo ou ao costado são metálicas?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-O 3) f)
13107	As penetrações das redes no costado e/ou anteparas são providas de flanges? (este flangeamento deve garantir a estanqueidade);	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-O 3) f)
13107	Os tanques de óleo situados no interior de espaços confinados estão dotados de suspiros independentes e cuja saída estão localizados em área externa?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-O 3) g)
13107	Os indicadores de níveis dos tanques de óleo são dotados de válvula na parte inferior? (preferencialmente do tipo esfera)	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-O 3) h)
13107	As luminárias possuem proteção contra choques? A iluminação deverá possibilitar que nenhuma área superior a 1m ² fique sem iluminação;	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-O 3) i)
13107	O espaço de máquinas possui ventilação apropriada ao funcionamento dos equipamentos e permanência do aquaviário encarregado do quarto de serviço de máquinas? A ventilação empregada poderá ser forçada ou natural, dependendo das instalações	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-O 3) j)
13107	As tubulações advindas dos tanques de óleo, são de material metálico e possuem válvula de fechamento rápido na saída dos tanques?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-O 3) k)
13107	A sala da praça de máquinas está dotada de alarme visual e ou sonoro de nível alto? Com indicação na praça de máquinas e no passadiço (comando).	Todas as embarcações com AB > 50	NOR-202 An 3-O 4) b)
13107	O motor está dotado de um painel local ou remoto, com as seguintes indicações: RPM/temperatura da água de arrefecimento/pressão de óleo lubrificante e temperatura do óleo lubrificante?	Todas as embarcações providas de motores com potência de 800 hp ou acima	NOR-202 An 3-O 5) a)

CÓDIGO	SETOR ELÉTRICO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
13107	Os equipamentos instalados na embarcação estão de acordo com o item 9 do Memorial Descritivo?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-F
13107	O sistema de geração de energia está em perfeito funcionamento?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-N 2)
13107	A fonte de energia elétrica de emergência está em	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-N

	perfeito funcionando? Tem que ser independente da fonte principal e com capacidade de alimentar por 1 (uma) hora todos os sistemas elétricos e consumidores necessários à segurança de passageiros e tripulação?		3)b)
13107	A instalação elétrica de bordo está livre de fios soltos ou desencapados?	Todas as embarcações	NOR-202 An 8-A 84)
13107	As baterias estão devidamente fixadas?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-N 4)b)
13107	O estado dos bornes de ligação das baterias está sem a presença de zinabre?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-N 4)b)
13107	As baterias estão com altura mínima de 400 mm do piso?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-N 4)c)
13107	Os lados, a parte da frente e a parte de trás dos quadros elétricos estão devidamente protegidos, bem como tapetes ou estrados não condutores de eletricidade?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-N 5)c)
13107	Os quadros elétricos estão fixados em locais que não contenham materiais inflamáveis?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-N5) e)
13107	Os quadros elétricos estão instalados a vante da antepara de colisão?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-N5) f)
13107	Os circuitos de distribuição, geradores e alimentadores estão individualmente protegidos por disjuntores ou fusíveis contra sobrecarga e curto-circuito?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-N8) a)
13107	Os circuitos das luzes de navegação estão individualmente protegidos por fusíveis ou disjuntores instalados no painel de controle ou quadro de luzes de navegação?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-N8) c)
13107	Os fios estão protegidos por meio de eletrodutos rígidos ou flexíveis?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-N10) a)
13107	Os eletrodutos estão instalados com caimento suficiente e furos para dar drenagem e evitar o acúmulo d'água?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-N10) a)
13107	Os cabos e fiação estão instalados e fixados de modo a evitar desgastes por roçamento ou outra avaria?	Todas as embarcações	NOR-202 An 3-N10) a)

VIII) VERIFICAÇÃO DOS REQUISITOS DE HABITABILIDADE

OBS.: Os itens abaixo são aplicáveis a embarcações que solicitem Licença de Construção ou Documento de Regularização e Licença de Alteração que acarrete na alteração do número de passageiros após 04/05/97 e, para embarcações existentes, após a primeira Vistoria de Renovação que tenham que realizar após 04/02/99.

CÓDIGO	HABITABILIDADE	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
09123	Existe uma separação física que permita isolar carga e passageiros?	Embarcações com AB > 20 e que transportem carga e passageiros no mesmo convés	NOR-202 / 2)a) An 3-M
09123	Os espaços destinados ao transporte e/ou	Embarcações com AB > 20 e	NOR-202 / 2)b) An

	Embarcações com AB > 20 e que permanência de passageiros possuem pé direito de, no mínimo, 1900 mm?	que transportem passageiros	3-M
09123	A circulação nas áreas de embarque e desembarque, nos corredores e escadas é livre e independente das demais áreas da embarcação, tendo, no máximo, duas portas entre os compartimentos de acomodações e a área externa da embarcação numa rota de fuga?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros	NOR-202 / 2)c) 1) An 3-M
09123	Existe abordo um compartimento com possibilidade de trancamento para aguarda de bagagens e volumes de passageiros?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros	NOR-202 / 2)d)1) An 3-M
09123	Existe, no interior dos camarotes, meios adequados para estivar a bagagem de cada passageiro transportado em camarotes?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros	NOR-202 / 2)d)2) An 3-M
09106	Os banheiros são dotados de ventilação natural, através de janela ou cachimbo, ou ventilação forçada?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros	NOR-202 / 3)a) An 3-M
09106	Existe um vaso sanitário para cada grupo de 8 tripulantes?	Embarcações tripuladas com AB > 20	NOR-202 / 3)b) An 3-M
09106	Existe um lavatório para cada grupo de 6 tripulantes	Embarcações tripuladas com AB > 20	NOR-202 / 3)b) An 3-M
09106	Existe um lavatório para cada grupo de 8 tripulantes	Embarcações tripuladas com AB > 20	NOR-202 / 3)b) An 3-M
09106	Existe um vaso sanitário para cada grupo de 100 passageiros?	Embarcações destinadas a travessia sem pernoite e sem refeição com AB > 20 e que transportem passageiros	NOR-202 / 3)c) An 3-M
09106	Existe um vaso sanitário para cada grupo de 300 passageiros?	Embarcações destinadas a travessia de no máximo 1 hora sem pernoite e sem refeição com AB > 20 e que transportem passageiros	NOR-202 / 3)c) An 3-M
09106	Existe um vaso sanitário para cada grupo de 60 passageiros?	Embarcações destinadas a viagens com pernoite ou com refeição com AB > 20 e que transportem passageiros	NOR-202 / 3)c) An 3-M
09106	Existe um vaso sanitário para cada grupo de 25 passageiros?	Embarcações destinadas a viagens com pernoite ou com refeição com AB > 20 e que transportem passageiros	NOR-202 / 3)c) An 3-M
09106	Existe um lavatório para cada grupo de 100 passageiros?	Embarcações destinadas a viagens sem pernoite e sem refeição com AB > 20 e que transportem passageiros	NOR-202 / 3)c) An 3-M
09106	Existe um lavatório para cada grupo de 300 passageiros?	Embarcações destinadas a travessia de no máximo 1 hora sem pernoite e sem refeição com AB > 20 e que transportem passageiros	NOR-202 / 3)c) An 3-M
09106	Existe um lavatório para cada grupo de 600 passageiros?	Embarcações destinadas a viagens com pernoite ou com	NOR-202 / 3)c) An 3-M

		refeição com AB > 20 e que transportem passageiros	
09106	Existe um lavatório para cada grupo de 25 passageiros?	Embarcações destinadas a viagens com pernoite ou com refeição com AB > 20 e que transportem passageiros	NOR-202 / 3)c) Anexo 3-M
09106	Existe um chuveiro para cada grupo de 30 passageiros?	Embarcações destinadas a viagens com pernoite ou com refeição com AB > 20 e que transportem passageiros	NOR-202 / 3)c) An 3-M
09106	As portas de acesso de banheiros não abrem diretamente para cozinhas ou refeitórios?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 3)d) An 3-M
09106	Os compartimentos sanitários possuem meios de drenagem no ponto mais baixo do piso?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 3)e) An 3-M
09106	As unidades de chuveiro possuem dreno específico?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 3)e) An 3-M
09106	Os acessórios dos compartimentos sanitários não apresentam pontas ou arestas cortantes e são instalados de modo a não interferir no uso do sanitário?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 3)f) An 3-M
09215	Existe um espaço livre para circulação nos bordos da embarcação, ao longo de todo o espaço para redes com largura mínima de 800 mm?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em redes	NOR-202 / 4)a)1) An 3-M
09215	Existe um corredor de não menos de 1,70 m da face interna da balastrada no transporte simultâneo de passageiros em redes e em bancos laterais, junto aos bordos?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em redes	NOR-202 / 4)a)2) An 3-M
09215	No convés destinado ao transporte de passageiros em rede, possui área de concentração de 1 passageiro/m ² .	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em redes	NOR-202 / 4)a)1) An 3-M
09215	Os corredores internos do salão de cadeiras têm largura mínima de 800 mm para um comprimento máximo de 20 filas de cadeiras consecutivas? (para um comprimento superior, a largura mínima deverá ser acrescida de 10 mm para cada 10 filas ou fração)	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em cadeiras	NOR-202 / 5)a)1) An 3-M
09215	As cadeiras entre corredores estão agrupadas em no máximo 8 por fila?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em cadeiras	NOR-202 / 5)a)2) An 3-M
09215	As filas de cadeiras limitadas por antepara ou qualquer outro item que impeça a saída consistem em no máximo 4 cadeiras?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em cadeiras	NOR-202 / 5)a)2) An 3-M
09215	Existe um corredor ligando corredores paralelos a cada vinte filas de cadeiras com a mesma largura dos demais?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em cadeiras	NOR-202 / 5)a)3) An 3-M
09215	Os corredores têm livre acesso às saídas do compartimento de cadeiras?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em cadeiras	NOR-202 / 5)a)4) An 3-M
09215	A largura mínima do vão de acesso ao salão de cadeiras é maior ou igual à largura do salão de acesso à abertura?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em cadeiras	NOR-202 / 5)a)5) An 3-M

09215	As portas de acesso ao salão de cadeiras estão posicionadas de forma que uma pessoa não necessite se deslocar mais de 13 m em linha reta, a partir de qualquer posição do salão de cadeiras?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em cadeiras	NOR-202 / 5)a)6) An 3-M
09215	O salão de cadeiras possui pelo menos duas portas de acesso opostas?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em cadeiras	NOR-202 / 5)a)7) An 3-M
09215	As cadeiras apresentam largura mínima de 50 cm?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em cadeiras	NOR-202 / 5)b)1) An 3-M
09215	A área mínima ocupada pelo assento do passageiro é de no mínimo 0,45m ² ?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em cadeiras	NOR-202 / 5)b)2) An 3-M
09215	Os espaços para redes ou salão de cadeiras possuem ventilação natural permanente para o exterior da embarcação, tendo como meio de fechamento sanefas ou janelas móveis? (no caso de janela móvel, a área mínima de ventilação é de 40% do vão da abertura?)	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em redes ou em cadeiras	NOR-202 / 4)c) e 5)c) An 3-M
09215	Os corredores de circulação e/ou acesso aos camarotes apresentam uma largura mínima de 800 mm para um comprimento máximo de 10m? (quando o comprimento exceder a 10m, a largura mínima deverá ser acrescida de 50 mm para cada 2m ou fração a mais no comprimento)	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em camarotes	NOR-202 / 6)a)1) An 3-M
09215	Os camarotes para duas pessoas possuem dimensões mínimas de 1900 mmx1500 mm, contendo um beliche duplo?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em camarotes	NOR-202 / 6)b)1) An 3-M
09215	Os camarotes para quatro pessoas possuem dimensões mínimas de 1900 mm x 3000 mm, contendo dois beliches duplos?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em camarotes	NOR-202 / 6)b)2) An 3-M
09215	Os camarotes para mais de 4 pessoas em beliches possuem área mínima de 1,5 m ² ?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 6)b)4) An 3-M
09215	Os camarotes com cama simples possuem área de 2,6 m ² por pessoa?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 6)b)4) An 3-M
09215	As camas possuem as dimensões de 1,9m de comprimento e 0,68m de largura?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 6)b)6) An 3-M
09215	Os camarotes com cama simples possuem área de 2,6 m ² por pessoa?	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em camarotes	NOR-202 / 6)b)4) An 3-M
09215	No convés destinado ao transporte de passageiros em pé, possui área de concentração de 4 passageiro/m ² .	Embarcações com AB > 20 e que realizem travessias até uma hora de duração	NOR-202 / 7)b)1) An 3-M
09215	No convés destinado ao transporte de passageiros em pé, possui área de concentração de 1,5 passageiro/m ² .	Embarcações com AB > 20 e que realizem passeios turísticos, sem pernoite a bordo	NOR-202 / 7)b)2) An 3-M
09123	Existe nos camarotes ventilação natural por janela ou alhoio, dando para o exterior da embarcação, com uma abertura mínima de 0,1 m ² , ou ventilação forçada através de ventilador ou ar	Embarcações com AB > 20 e que transportem passageiros em camarotes	NOR-202 / 6)c) An 3-M

	condicionado?		
09213	As unidades sanitárias são dotadas de vasos sanitários de louça vitrificada, dotados de fluo de água para sua limpeza e acessórios?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 8)a) An 3-M
09213	Nos sanitários coletivos as unidades sanitárias estão localizadas em compartimentos separados dos demais por divisórias fixas com altura mínima de 1800 mm a partir do piso acabado, providos de porta de acesso?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 8)b) An 3-M
09213	O acesso às unidades sanitárias é efetuado através de vão mínimo de 1800mmx550 mm, dotado de porta com dispositivo de travamento interno e apresenta uma altura livre de no máximo 300 mm e no mínimo 100 mm entre a porta e o piso?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 8)c) An 3-M
09213	As unidades de chuveiro são compostas por um chuveiro com jato d'água com queda mínima de 1900 mm, localizadas em compartimentos separados das demais áreas por um meio que evite respingos?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 9)a) An 3-M
09213	As unidades de chuveiro possuem uma soleira com altura mínima de 100 mm acima do convés?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 9)c) An 3-M
09213	As unidades de chuveiro são de no mínimo 700mmx700mm para unidades dentro de sanitário coletivo ou de 700mmx1000mm quando houver área para troca de roupa?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 9)d) An 3-M
09213	As unidades de banheiro têm área mínima de 1,30 m ² , sendo que as medidas mínimas do boxe são de 700mmx700mm e a largura mínima é de 800mm?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 10)a) An 3-M
09213	O sanitário coletivo é formado por uma unidade sanitária e lavatório tendo a área mínima de 1,26m ² ?	Embarcações com AB > 20	NOR-202 / 11)a) An 3-M

1 Estes itens podem ser isentados pelo Capitão dos Portos ou Delegado através de Portaria específica.

2 As embarcações que navegam exclusivamente nos rios Guaíba, Taquari, Sinos, Jacuí, Gravataí, Uruguai (dentro dos limites da jurisdição da Delegacia da Capitania dos Portos de Porto Alegre) estão dispensadas de portarem estes equipamentos, através da Portaria 024 de 02/07/98 da DelPAlegre.

Esta lista não pretende porém esgotar todo o assunto podendo surgir exigências legais não abrangidas por essa lista -NORTEC 4 DPC - 0109

A lista de Verificação se destina a servir ao Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não é lista definitiva, pois nela alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.

	DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS (<i>Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal</i>)	
LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA BALSAS - NAVEGAÇÃO INTERIOR		

BALSAS: embarcações sem propulsão empregadas no transporte de petróleo ou seus derivados, e as embarcações sem propulsão empregadas como depósitos ou postos de abastecimento, independentemente do volume de carga ou de capacidade de armazenamento (NORMAM 02-SEÇÃO III 0519 d).

NORMAM-02 - cap 5 - 0519: embarcação nova é toda embarcação cuja Licença de Construção, Alteração ou Reclassificação ou inscrição (quando não esteja obrigada a solicitar tais documentos) para operar no transporte de álcool, petróleo e seus derivados ou outros produtos, seja solicitada após 30 de junho de 2004.

NORMAM-02 - cap 5 - 0520: aplicação: esta seção (seção III) se aplica, exceto quando expressamente em contrário, às embarcações novas que transportem álcool, petróleo e seus derivados.

NORMAM-02 - cap 5 - 0522 - f): Requisitos Estruturais e Aspectos Gerais : A embarcação deverá ser construída de modo que na região dos tanques de carga, possua **fundo e costados duplos**.

1. CERTIFICADOS

CÓDIGO	REQUISITO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
01113	Cartão de Tripulação de Segurança - CTS	Embarcações tripuladas com AB>20	NOR-202 / 1.1
01199	Memorial Descritivo (com a rubrica do responsável técnico) O Memorial Descritivo descreve a embarcação quanto as suas dimensões principais, propulsão, geração de energia, aparelhos de força, equipamentos de salvatagem, combate a incêndio e dados de operação. Este documento compõe a documentação técnica da embarcação arquivada na CP de inscrição num arquivo conhecido como "Pasta de Documentos Técnicos". - A documentação técnica das embarcações certificadas classe 1 (EC 1)* é composta de: EC1 (AB > 50) - Memorial Descritivo, Notas de Arqueação, Notas de Borda Livre, Porte Bruto *EC1 - (para as não propulsadas), Prova de Inclinação (para as propulsadas), Estudo de embarcação Estabilidade Definitiva, Arranjo Geral (compreende Arranjo de Luzes, Plano de certificada classe 1 Segurança e Plano de Capacidade Volumétrica dos Tanques), Plano de Perfil (NORMAM-02, Estrutural (onde constam as capacidades dos tanques), Seção Mestra e Plano de item 0301. A documentação técnica das embarcações certificadas classe 2 (EC 2) é composta de: - Memorial Descritivo, Notas de Arqueação, Arranjo Geral (compreende - Arranjo de Luzes, Plano de Segurança e Plano de Capacidade Volumétrica dos Tanques). Estes documentos são exigidos durante o processo de inscrição da embarcação, conforme consta no Capítulo 3 da NORMAM 2.	EC1 (AB > 50) *EC1 - embarcação certificada classe 1 (NORMAM-02, item 0301.	NOR-202 / 3.15
01309	Plano de Segurança (com a rubrica do responsável técnico) Dispensável para as embarcações que não possuam equipamentos ou dispositivos de segurança e/ou combate a incêndio.	TODAS (quando aplicável)	NOR-202 / 0313.2 d)
01199	Termo de Inscrição e Registro - TIE (mais Provisão de Registro para embarcação com AB maior ou igual a 100) (Esse requisito também se aplica a flutuantes destinados a operar ou funcionar como Cais Flutuantes, Postos de	TODAS	NOR-202 / 2.2

	Combustível Flutuantes, Hotéis Flutuantes, Casas Flutuantes, Bares Flutuantes e outras estruturas flutuantes similares)		
01199	Seguro DPEM	TODAS	suspenso
01199	Certificado de Responsabilidade Civil em Danos Causados por Poluição por Óleo Aplicam-se a toda embarcação que transporte mais de 2.000 (duas mil) toneladas de óleo a granel como carga. Óleo - significa qualquer tipo de óleo persistente, tais como petróleo bruto, óleo combustível, óleo diesel pesado, óleo lubrificante e óleo de baleia, quer transportado a bordo de uma embarcação como carga ou nos tanques de uma embarcação, quer nos tanques de combustível dessa embarcação.	TODAS (quando aplicável)	NOR-202 / CAP 12
01199	Certificado de Classe c) Todas embarcações nacionais sem propulsão e com AB maior do que 2000; d) Todas embarcações nacionais com propulsão e com AB maior ou igual a 500 Toda embarcação nova (Licença de Construção, Alteração ou Reclassificação ou Inscrição (quando não esteja obrigada a solicitar tais documentos) para operar no transporte de álcool, petróleo e seus derivados ou outros produtos, seja solicitada após 30 de junho de 2004), com propulsão, com arqueação bruta maior ou igual a 500 e, sem propulsão com AB maior do que 2000, deverá, obrigatoriamente, ser classificada e mantida em classe por Sociedade Classificadora reconhecida para atuar em nome do governo brasileiro.	Quando aplicável	NOR-202 / 3.2.1 b).
01105	Certificado de Segurança da Navegação	TODAS	NOR-202 / 8.1
01324	Dados de Segurança - DATA SHEET	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 V)
01132	Certificado de Arqueação (Nenhuma embarcação poderá trafegar sem que tenha sido previamente arqueada, com exceção das: - embarcações miúdas; - embarcações de esporte e/ou recreio, com "L" menor que 24 m;)	TODAS	NOR-202 / Anexo 4-A
01108	Certificado Nacional de Borda Livre (Estão dispensadas da atribuição de borda-livre as embarcações que apresentem pelo menos uma das seguintes características: 1) AB menor ou igual a 50; 2) Comprimento de regra (L) inferior a 20 m; 3) Embarcações destinadas exclusivamente a esporte e/ou recreio e comprimento menor que 24 m;)	TODAS	NOR-202 / 6.1
01199	Relatório da última vistoria de navegação Deverá ser examinado o relatório da última vistoria de renovação e, caso aplicável, o resultado da medição de espessura conforme estabelecido no Capítulo 8. (Caso se trate de embarcação classificada, deverá ser examinado, também, o relatório da última docagem e demais relatórios emitidos pela sociedade classificadora. Deverão ser realizadas inspeções estruturais internas dos tanques de lastro, espaços vazios e tanques/porões de carga, caso haja indício de que a perícia deva ser aprofundada).	TODAS	NOR-202 / 8.3.2 c)
01213	Treinamento Específico da Tripulação A tripulação deverá ser treinada e deve ser mantida proficiente na operação de todos os guinchos e equipamentos de reboque. Treinamentos e exercícios da tripulação devem ser registrados e devem prever as seguintes situações de emergência que podem ser encontradas durante um reboque: I) falha de propulsão; II) falha do leme; III) perda de reboque.	TODAS	NOR-202 / 5.23.1 a)

01199	Manual de Gerenciamento de Segurança O sistema de gerenciamento deverá estar composto em um Manual de Segurança. (Esse manual deverá ser mantido a bordo da embarcação e deverá ser de conhecimento de toda a tripulação). O sistema de gerenciamento da segurança deverá cobrir, pelo menos, os seguintes aspectos: I) procedimentos operacionais da embarcação; II) políticas e treinamento de segurança e meio ambiente; III) política e treinamento de segurança e saúde ocupacional; IV) política de álcool e drogas; V) procedimentos para o fumo a bordo; VI) procedimentos de risco ou de emergência; VII) procedimentos para entrada em espaços confinados e trabalho à quente; VIII) procedimentos de emergência para incêndio, encalhe, abalroamento, colisão, alagamento, mau tempo, rompimento de rede ou mangotes de carga, perda de reboque (se apropriado) e outros.	TODAS	NOR-202 / 5.23.1 g)
11132	Sistema de Inspeção/Manutenção Toda embarcação deverá possuir um sistema de inspeção/manutenção programado para os equipamentos de combate a incêndio, proteção individual e equipamentos de salvatagem. Esse sistema deverá incluir um registro da manutenção efetuada disponível para fiscalização a qualquer tempo. Todos os sistemas e equipamentos instalados a bordo deverão ser mantidos em condições normais de operação. Equipamentos em excesso à dotação estabelecida na regulamentação em vigor e que estejam fora de operação deverão ser reparados, retirados de bordo ou serem isolados e mantidos claramente identificados como inoperantes.	TODAS	NOR-202 / 5.23.2
11132	Registro das Manutenções efetuadas	TODAS	NOR-202 / 5.23.2
11132	Todos os Sistemas e Equipamentos Instalados a Bordo Deverão Ser Mantidos em Condições Normais de Operação.	TODAS	NOR-202 / 5.23.2
01199	Registros dos Testes de Pressão do Sistema de Mangotes e Redes de Carga. Efetuar teste de pressão de todo o sistema de mangotes e redes de carga a uma pressão de teste de 150% da pressão máxima de trabalho a intervalos não maiores que 12 meses. (Esses testes deverão ser registrados e os registros serem mantidos a bordo à disposição de uma eventual fiscalização)	TODAS (a partir da 1ª Vistoria de renovação do CSN, a partir de 30/06/2004)	NOR-202 / 5.23.5 b) VI
01315	Livro Registro de Óleo Parte II As operações de carregamento e descarregamento de petróleo e seus derivados transportados como carga, lastro e deslastro de tanques de carga, lavagem de tanques de carga e demais operações relativas às operações de transporte de carga deverão ser lançadas em um Livro Registro de Óleo Parte II).	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 c) I)
01314	Kit SOPEP A embarcação deverá ser dotada de material para remoção de derramamento de óleo no convés, composto no mínimo de: serragem fina (10 kg), manta absorvente (10kg), areia (10kg), rodos (02un), pás de material que não provoquem centelha (02un), botas de borracha de cano longo (02 pares), luvas de borracha impermeáveis (02un), baldes plásticos (04 un), vassouras (02 un), trapo (10 kg), estopa (05 kg), saco plástico reforçado (20 un), tambores de 200L para guarda de material e para recolhimento dos resíduos oriundos da faina de limpeza (02	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 c) II

	un),produto neutro para limpeza de convés oleoso (20L)		
01199	Licença Rádio (para as que possuem equipamento fixo)	Quando Aplicável	NOR-202 / 4.7
01199	Certificado de Testes das Válvulas Pressão/Vácuo - PV O sistema de ventilação dos tanques deve ser dotado de dispositivo destinado a assegurar que nem a pressão ou vácuo nos tanques excedam os parâmetros de projeto, (válvulas Pressão/Vácuo - PV) , certificadas em teste de bancada com validade que não ultrapasse 24 meses;	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 c) III
09224	Plano de Carga	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 c) IV
01199	Os certificados previstos na Legislação Nacional aplicável o certificado de registro da embarcação, e os documentos que comprovem a razão social do armador e do operador, deverão estar disponíveis a bordo por ocasião da perícia. Quando a embarcação for classificada, deverá estar disponível, também, o certificado de classe.	Quando Aplicável	NOR-202 / 5.27
07110	Certificados de extintores portáteis Todos os extintores portáteis deverão estar carregados, identificados, com instruções de uso e dentro do prazo de validade.	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 s)
14101	Lista de Verificação de Segurança Operacional (Toda operação de carga e descarga deve ser precedida de uma verificação de segurança operacional quanto à segurança e risco de poluição acordada, acompanhada e assinada por representante da embarcação e do terminal (ou da outra embarcação). O Anexo 5 – J apresenta um modelo de Lista).	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 g) Anexo 5-J
09213	Teste de Calibração dos Equipamentos de Detecção de Atmosfera Explosiva.	Tripuladas	NOR-202 / 5.23.5 c) III
09213	Teste de Calibração dos Equipamentos de Medição de Nível de Oxigênio.	Tripuladas	NOR-202 / 5.23.5 c) III

2. SALVATAGEM – ESTANQUEIDADE – CONVÉS

CÓDIGO	REQUISITO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
10109	Luzes de Navegação Deverá ser verificado o correto funcionamento das luzes de navegação	TODAS	RIPEAM Regra 38 Anx I.
03310	Avisos, Notas e Informações a bordo Todos, inclusive documentos, devem estar dispostos de modo a serem facilmente visíveis e em linguagem de fácil acesso por toda tripulação.	TODAS	NOR-202 / 5.23
01216	Dois tripulantes para operações de carga e descarga As operações de carga e descarga deverão ser garantidas por, no mínimo, 2 (dois) tripulantes ou profissionais não tripulantes, responsáveis pelas operações de carregamento e descarregamento, com treinamento.	TODAS	NOR-202 / 5.23.1 d)
03102	Marcações e Inscrições no Casco. Embarcações com AB maior ou igual a 20 A embarcação deverá ser marcada de modo visível e durável, com letras e algarismos de tamanho apropriado às dimensões da embarcação, do seguinte	TODAS	NOR-202 / 2.19

	modo: 1) Nome da embarcação e porto de inscrição As letras dos nomes terão, no mínimo, 10 cm de altura, assim distribuídos: I) Na popa - nome da embarcação juntamente com o porto de inscrição; e II) Na proa - nome da embarcação nos dois bordos. 2) Escala de calado Será escrita a boreste e a bombordo, a vante e a ré (nos pontos em que a quilha encontra os contornos de roda de proa e do cadaste) e a meia-nau, em medidas métricas. (As embarcações que transportem passageiros deverão ter afixadas, em local visível aos passageiros, uma placa contendo o número de inscrição da embarcação, peso máximo de carga, número máximo de passageiros por convés que a embarcação está autorizada a transportar e número do telefone da OM em cuja jurisdição a embarcação estiver operando.)		
11117	Seis boias salva-vidas Qualquer embarcação com comprimento total >45m	TODAS	NOR-202 / An 4-B
09227	Cabos de reboque de emergência (Durante as operações de carga e descarga as embarcações deverão dispor de Cabos de Reboque de Emergência de dimensões adequadas, na proa e na popa, prontos para emprego imediato. Deverão haver também meios para largar as espas rapidamente).	TODAS (durante as operações).	NOR-202 / 5.23.3 i)
10109	Bandeira BRAVO e luz circular encarnada (Durante as operações de carga ou descarga, a embarcação deverá exibir, durante o dia, a bandeira BRAVO, do Código Internacional de Sinais e, durante a noite, uma luz circular encarnada com alcance de no mínimo 3 milhas para embarcações com AB maior do que 50 e 2 milhas para embarcações com AB menor ou igual a 50).	TODAS (durante as operações).	NOR-202 / 5.23.3 j)
01310	Avisos de advertência As embarcações deverão estar providas de avisos de advertência, instalados em ambos os bordos no convés, (com os dizeres: PERIGO, MANTENHA-SE AFASTADO, RISCO DE EXPLOÇÃO, NÃO FUME, NÃO PROVOQUE CENTELHA).	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 q)
17199	Diagrama esquemático das redes de carga O diagrama esquemático das redes de carga deverá estar disponível e atualizado, em local visível.	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 r)
07110	Extintores portáteis Para embarcações com AB>20 - Dotação de extintores portáteis NORMAM-02, Anexo 4-D	TODAS	NOR-202 / An 4-D
09204	Prancha Portátil que tenha superfície antiderrapante e corrimãos laterais com altura não inferior a 1m (0427)	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 f)
01310	Identificação dos tanques de carga e lastro Os tanques de carga e de lastro deverão estar identificados	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 v)
01309	Plano de emergência Toda embarcação que transporte mais do que 200 m³ de petróleo e seus derivados, deve possuir e manter a bordo um Plano de Emergência de Bordo para Poluição por Óleo. Esse plano deverá, pelo menos, conter o seguinte: - Descrição detalhada das ações a serem tomadas pelas pessoas a bordo para reduzir ou controlar incidentes com vazamentos de óleo; - Procedimento a ser seguido pelo Comandante ou pessoa encarregada da embarcação para informar um incidente por	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 a)

	poluição por óleo; - A lista de autoridades e pessoas a serem contactadas no caso de um incidente de poluição com óleo; - Os procedimentos para ação coordenada de bordo com autoridades nacionais e locais no combate à poluição; - Localização dos equipamentos para conter, minimizar ou recolher derrame de óleo).		
14105	Borda de contenção contínua no convés Ser providas com uma borda de contenção contínua no convés de pelo menos 150 mm de altura no entorno da área de carga de tal modo que eventuais vazamentos de óleo para o convés sejam contidos a bordo. Deverá ser provida de embornais, os quais deverão poder ser obstruídos por intermédio de bujões ou dispositivos equivalentes e eficazes para impedir o derramamento do produto na água;	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 b) II
14105	Tomadas de carga e descarga deverão ser providas de bandejas, com capacidade nunca inferior a 200l Um dos drenos da bandeja deverá estar conectado ao tanque de carga, através de rede onde deverá estar instalada uma válvula. Suspiros dos tanques de carga, tubulações independentes onde estejam instaladas válvulas de segurança e qualquer dispositivo onde seja possível o derramamento acidental do líquido, deverão ser providas de bandejas, com capacidade nunca inferior a 20L, com dreno.	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 b) III
14199	Alarme de nível alto dos tanques de carga (Instalar em seu sistema de controle de carregamento um alarme de nível alto do(s) tanque(s) de carga, que deverá alarmar quando o nível do tanque alcançar 95% da sua capacidade. (O alarme deverá ser individual para cada tanque e audível em toda área de operação da embarcação).)	TODAS (a partir da 1ª Vistoria de renovação do CSN, a partir de 30/06/2004)	NOR-202 5.23.5 b) VII
09227	Os cabos de amarração deverão ter as mesmas dimensões e confeccionados com o mesmo material Todos os cabos de amarração, manilhas, guinchos e freios devem ser mantidos em boas condições. O conjunto de cabos utilizados para amarração da embarcação deverão ter as mesmas dimensões e serem confeccionados com o mesmo material (todos de nylon ou todos de polipropileno, etc.)	TODAS	NOR-202 / 5.23.12 a)
11118	Marcação de embarcações de sobrevivência, coletes, bóias salva-vidas. (letra de forma romanas maiúsculas com nome e porto de inscrição da embarcação) e o número do certificado de homologação do fabricante, modelo, classe e no de série e data de fabricação.	TODAS	NOR-202 / 4.10
05103	Equipamento de comunicação	Quando Aplicável.	NOR-202 / 4.7
09204	O acesso à embarcação deverá estar sempre limpo e desimpedido.	TODAS	NOR-202 / 5.5.1
14118	Possuir flanges das redes integralmente aparafusados e estanques (Redes abertas ou tomadas não utilizadas devem ser dotadas de flanges cegos integralmente aparafusados. Esses flanges cegos devem ter resistência suficiente para suportar a pressão de trabalho da tubulação).	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 b) V
14105	Bandejas de contenção deverão ser mantidas drenadas, secas e limpas e seus drenos fechados	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 t)
09207	O convés da embarcação deverá ser mantido limpo.	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 u)
06105	Durante as operações de carga e descarga o cabo terra (eliminação	TODAS	NOR-202 / 5.23.3

	de eletricidade estática) deverá estar conectado.		v)
06105	O pessoal empregado em operações de carga e descarga de álcool, petróleo e seus derivados, tripulantes ou não, deverão estar providos de EPI completo (botas, macacão, capacete, luvas e óculos de proteção).	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 n)
09228	Sistema de fundeio	Somente propulsadas.	NOR-202 / 5.23.12 e)
03111	Aberturas existentes no convés tais como agulheiros, portas de visita e suspiros deverão atender os requisitos de estanqueidade a água.	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 o)
09203	A iluminação no convés da embarcação deverá ser suficiente para operações noturnas.	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 p)

3. PRAÇA DE MÁQUINAS

CÓDIGO	REQUISITO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
13103	Monitoramento da temperatura de carga As casas de bombas deverão possuir sistema de monitoração da temperatura da bomba de carga.	TODAS (quando aplicável)	NOR-202 / 5.23.10 b)
02124	Ventilação da casa de bombas A ventilação da casa de bombas deve ser por exaustão forçada (no mínimo 20 trocas por hora)	TODAS (quando aplicável)	NOR-202 / 5.23.10 c)
06107	Dispositivo de parada de emergência das bombas, identificado e sinalizado Deverá ser instalada fora da casa de bombas um dispositivo para parada de emergência das bombas. Esse dispositivo deverá estar claramente identificado e sinalizado.	TODAS	NOR-202 / 5.23.10 e)
02124	Alarme de nível alto em pocetos da casa de bombas A casa de bombas deverá ser dotada de alarme sonoro de nível alto em pocetos. Esse alarme deverá soar no passadiço, na própria casa de bombas e no convés principal.	TODAS (quando aplicável)	NOR-202 / 5.23.10 i)
02108	Requisitos de máquinas - superfícies quentes As superfícies quentes deverão ser providas de proteções térmicas a fim de minimizar o risco de queimaduras nos tripulantes	TODAS	NOR-202 / An 3-O 3)e)
09209	Toda a instalação elétrica, seus equipamentos e acessórios deverão ser de tipo aprovado (a prova de explosão).	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 b)
02124	O porão da casa de bombas deverá ser mantido livre de líquidos, devendo os porões serem mantidos secos e livres de resíduos de óleos.	TODAS (quando aplicável)	NOR-202 / 5.23.10 f)
02124	Motores, chaves de partida de equipamentos e interruptores de luz instalados dentro da casa de bombas deverão ser a prova de explosão	TODAS	NOR-202 / 5.23.10 d)
13199	O motor do conjunto moto-bomba deverá ser instalado fora da área de carga. (e deverá estar abrigado por casaria que permita ampla ventilação natural. Entre o motor e a bomba de carga deverá ser instalada uma antepara, com altura de pelo menos 1500mm, e largura de pelo menos 2000mm. A antepara deverá ser posicionada próxima a bomba de modo a impedir que borrifos de óleo atinjam as superfícies aquecidas do motor.)	TODAS (a partir da 1ª Vistoria de renovação do CSN, a partir de 30/06/2004)	NOR-202 / 5.23.5 b) IX
09208	Proteções mecânicas dos eixos de acionamento e todas as partes	TODAS	NOR-202 / 5.23.10

	móveis do conjunto moto-bomba Os eixos de acionamentos e todas as demais partes móveis do conjunto moto-bomba deverão ser providos de proteções mecânicas, a fim de minimizar os riscos de acidentes.		j)
01399	Avisos de advertência e precauções na casa de bombas Na entrada da casa de bombas deverão ser claramente expostos procedimentos de segurança com as advertências e precauções a serem observadas pelas pessoas antes de entrar e quando estiver no seu interior.	TODAS	NOR-202 / 5.23.10 a)
13103	Manômetro da rede de descarga (A rede de descarga deverá ser dotada de um manômetro, instalado imediatamente após a bomba, que permita o monitoramento da pressão de operação. Para monitoramento da pressão de operação de carregamento, deverá ser instalado outro manômetro junto a(s) tomada (s) de carga/descarga)).	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 b) VIII
09208	Motores a combustão interna Deverão Ser Providos com Inibidores de Centelha.	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 a)
09225	Tomadas de carga e descarga	TODAS (a partir da 1ª. Vistoria de renovação do CSN, a partir de 30/06/2004)	NOR-202 / 5.23.5 b) X
13104	Não deve haver nenhuma conexão direta dos tanques de carga, tanques de retenção de resíduos oleosos, bombas de esgoto de porão e de quaisquer outros espaços ou equipamentos que possam resultar no lançamento acidental de óleo nos meios hídricos.	TODAS (a partir da 1ª Vistoria de renovação do CSN, a partir de 30/06/2004)	NOR-202 / 5.23.5 b) XI
14101	Válvula com lacre, mantida fechada com placa de advertência. Para uso somente em emergência. O lacre deverá ser numerado e registrado no Livro Registro de Óleo Parte I.	TODAS (a partir da 1ª Vistoria de renovação do CSN, a partir de 30/06/2004) (quando aplicável)	NOR-202 / 5.23.5 b) XII

Esta lista não pretende, porém, esgotar todo o assunto, podendo surgir exigências legais não abrangidas por essa lista -NORTEC 4 DPC - 0109

A lista de Verificação se destina a servir ao Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não é lista definitiva, pois nela alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.

	DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS (Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)	
LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA BALSAS CAP – NAVEGAÇÃO INTERIOR		

BALSAS: embarcações sem propulsão empregadas no transporte de petróleo ou seus derivados, e as embarcações sem propulsão empregadas como depósitos ou postos de abastecimento, independentemente do volume de carga ou de capacidade de armazenamento (NORMAM 02-SEÇÃO III 0519 d).

NORMAM-02 - cap 5 - 0519: embarcação nova é toda embarcação cuja Licença de Construção, Alteração ou Reclassificação ou inscrição (quando não esteja obrigada a solicitar tais documentos) para operar no transporte de álcool, petróleo e seus derivados ou outros produtos, seja solicitada após 30 de junho de 2004.

NORMAM-02 - cap 5 - 0520: aplicação: esta seção (seção III) se aplica, exceto quando expressamente em contrário, às embarcações novas que transportem álcool, petróleo e seus derivados. As Listas de Verificação abaixo se destinam a servir o Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não são listas definitivas, pois nelas alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor Naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.

CERTIFICADOS			
CÓDIGO	REQUISITO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
01199	Parecer Técnico atestando a integridade estrutural dos tanques instalados na balsa Emitido por profissional habilitado (CREA/ART)	BALSA CAP	PORTARIA Nº 79/CFAOC Art 1º a)
01199	Termo de Inscrição e Registro - TIE (mais Provisão de Registro para embarcação com AB maior ou igual a 100) (Esse requisito também se aplica a flutuantes destinados a operar ou funcionar como Cais Flutuantes, Postos de Combustível Flutuantes, Hotéis Flutuantes, Casas Flutuantes, Bares Flutuantes e outras estruturas flutuantes similares)	TODAS	NOR-202 / 2.1
01199	Certificado de Classe b) Todas embarcações nacionais sem propulsão e com AB maior do que 2000; d) Todas embarcações nacionais com propulsão e com AB maior ou igual a 500 Toda embarcação nova (Licença de Construção, Alteração ou Reclassificação ou Inscrição (quando não esteja obrigada a solicitar tais documentos) para operar no transporte de álcool, petróleo e seus derivados ou outros produtos, seja solicitada após 30 de junho de 2004), com propulsão, com arqueação bruta maior ou igual a 500 e, sem propulsão com AB maior do que 2000, deverá, obrigatoriamente, ser classificada e mantida em classe por Sociedade Classificadora reconhecida para atuar em nome do governo brasileiro.	Quando Aplicável	NOR-202 / 3.2.10
01199	Certificado de Segurança da Navegação	TODAS	NOR-202 / 3.2.1 d)
01132	Certificado de Arqueação (Nenhuma embarcação poderá trafegar sem que tenha sido previamente arqueada, com exceção das: - embarcações miúdas; - embarcações de esporte e/ou recreio, com “L” menor que 24 m; e)	TODAS	NOR-202 / 2.5.3 n)
01108	Certificado Nacional de Borda Livre.	TODAS	NOR-202 / 2.5.3 o)

	(Estão dispensadas da atribuição de borda-livre as embarcações que apresentem pelo menos uma das seguintes características: 1) AB menor ou igual a 50; 2) Comprimento de regra (L) inferior a 20 m; 3) Embarcações destinadas exclusivamente a esporte e/ou recreio e comprimento menor que 24 m;)		
01199	Relatório da última vistoria de renovação. Deverá ser examinado o relatório da última vistoria de renovação e, caso aplicável, o resultado da medição de espessura conforme estabelecido no Capítulo 8. (Caso se trate de embarcação classificada, deverá ser examinado, também, o relatório da última docagem e demais relatórios emitidos pela sociedade classificadora. Deverão ser realizadas inspeções estruturais internas dos tanques de lastro, espaços vazios e tanques/porões de carga, caso haja indício de que a perícia deva ser aprofundada).As Listas de Verificação abaixo se destinam a servir o Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não são listas definitivas, pois nelas alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor Naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.	TODAS	NOR-202 / 5.27.2
01213	Treinamento Específico da Tripulação. A tripulação deverá ser treinada e deve ser mantida proficiente na operação de todos os guinchos e equipamentos de reboque. Treinamentos e exercícios da tripulação devem ser registrados e devem prever as seguintes situações de emergência que podem ser encontradas durante um reboque: I) falha de propulsão; II) falha do leme; III) perda de reboque.	TODAS	NOR-202 5.23.1
09224	Plano de Carga	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 c) IV
15110	Manual de Gerenciamento de Segurança. O sistema de gerenciamento deverá estar composto em um Manual de Segurança. (Esse manual deverá ser mantido a bordo da embarcação e deverá ser de conhecimento de toda a tripulação). O sistema de gerenciamento da segurança deverá cobrir, pelo menos, os seguintes aspectos: I) procedimentos operacionais da embarcação; II) políticas e treinamento de segurança e meio ambiente; III) política e treinamento de segurança e saúde ocupacional; IV) política de álcool e drogas; V) procedimentos para o fumo a bordo; VI) procedimentos de risco ou de emergência; VII) procedimentos para entrada em espaços confinados e trabalho à quente; VIII) procedimentos de emergência para incêndio, encalhe, abaloamento, colisão, alagamento, mau tempo, rompimento de rede ou mangotes de carga, perda de reboque (se apropriado) e outros.	TODAS	NOR-202 / 5.23.1 g)
01315	Livro Registro de Óleo Parte II. (As operações de carregamento e descarregamento de petróleo e seus derivados transportados como carga, lastro e deslastro de tanques de carga, lavagem de tanques de carga e demais operações relativas às operações de transporte de carga deverão ser lançadas em um Livro Registro de Óleo Parte II).	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 c)1)

01199	Os Certificados previstos na Legislação Nacional aplicável, o certificado de registro da embarcação, e os documentos que comprovem a razão social do armador e do operador, deverão estar disponíveis a bordo por ocasião da perícia. Quando a embarcação for classificada, deverá estar disponível, também, o certificado de classe.	Quando Aplicável.	NOR-202 / 5.23.3
07110	Certificados de extintores portáteis. Todos os extintores portáteis deverão estar carregados, identificados, com instruções de uso e dentro do prazo de validade.	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 s)
14101	Lista de Verificação de Segurança Operacional. (Toda operação de carga e descarga deve ser precedida de uma verificação de segurança operacional quanto à segurança e risco de poluição acordada, acompanhada e assinada por representante da embarcação e do terminal (ou da outra embarcação). O Anexo 5 - J apresenta um modelo de Lista).	TODAS	NOR-202 / anexo 5-J
01324	Folha de Dados de Segurança de Carga (Data Sheet)	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 V)
01309	Plano de Segurança / Arranjo Geral Aprovado pela Sociedade Classificadora / Certificadora	TODAS	NOR-202 / 3 n)

SALVATAGEM - ESTANQUEIDADE - CONVÉS			
CÓDIGO	REQUISITO	APLICAÇÃO	REFERÊNCIA
01310	Avisos, Notas e Informações a bordo. Todos, inclusive documentos, devem estar dispostos de modo a serem facilmente visíveis e em linguagem de fácil acesso por toda tripulação.	TODAS	NOR-202 / 5.23.1 c)
03102	Marcações e Inscrições no Casco. Embarcações com AB maior ou igual a 20 A embarcação deverá ser marcada de modo visível e durável, com letras e algarismos de tamanho apropriado às dimensões da embarcação, do seguinte modo: 1) Nome da embarcação e porto de inscrição As letras dos nomes terão, no mínimo, 10 cm de altura, assim distribuídos: I) Na popa - nome da embarcação juntamente com o porto de inscrição; e II) Na proa - nome da embarcação nos dois bordos. 2) Escala de calado Será escrita a boreste e a bombordo, a vante e a ré (nos pontos em que a quilha encontra os contornos de roda de proa e do cadaste) e a meia-nau, em medidas métricas. (As embarcações que transportem passageiros deverão ter afixadas, em local visível aos passageiros, uma placa contendo o número de inscrição da embarcação, peso máximo de carga, número máximo de passageiros por convés que a embarcação está autorizada a transportar e número do telefone da OM em cuja jurisdição a embarcação estiver operando.)	TODAS	NOR-202 / III 41)
11117	Bóia com retinida próxima ao acesso de embarque. A embarcação tripulada e no porto, deve ter a bordo uma bóia com retinida próxima ao acesso de embarque.	Tripuladas e no Porto	NOR-202 / 5.23.3 d)
11117	Seis Bóias Salva-vidas Qualquer embarcação com comprimento total > 45m	TODAS	NOR-202 / An 4-b
09227	Cabos de Reboque de Emergência (Durante as operações de carga e descarga as embarcações deverão dispor de Cabos de Reboque de Emergência de	TODAS (durante as operações)	NOR-202 / 5.23.3 i)

	dimensões adequadas, na proa e na popa, prontos para emprego imediato. Deverão haver também meios para largar as espias rapidamente).		
10109	Bandeira Bravo e Luz Circular Encarnada. (Durante as operações de carga ou descarga, a embarcação deverá exibir, durante o dia, a bandeira BRAVO, do Código Internacional de Sinais e, durante a noite, uma luz circular encarnada com alcance de no mínimo 3 milhas para embarcações com AB maior do que 50 e 2 milhas para embarcações com AB menor ou igual a 50).	TODAS (durante as operações)	NOR-202 / 5.23.3 j)
01310	Avisos de Advertência. As embarcações deverão estar providas de avisos de advertência, instalados em ambos os bordos no convés, (com os dizeres: PERIGO, MANTENHA-SE AFASTADO, RISCO DE EXPLOÇÃO, NÃO FUME, NÃO PROVOQUE CENTELHA).	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 q)
07110	Extintores portáteis Para embarcações com AB>20 – Dotação de extintores portáteis NORMAM-02, Anexo 4-D, VERIFICAR OS CERTIFICADOS E DATAS DE VENCIMENTO	TODAS	NOR-202 / An 4-D
09204	Prancha Portátil que tenha superfície antiderrapante e corrimãos laterais com altura não inferior a 1m (0427)	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 f)
01310	Identificação dos tanques de carga (CAP). Os tanques de carga e de lastro deverão estar identificados	TODAS	NOR-202 / 05.23.3 v)
14105	Borda de Contenção Contínua no Convés. Ser providas com uma borda de contenção contínua no convés de pelo menos 150 mm de altura no entorno da área de carga de tal modo que eventuais vazamentos de óleo para o convés sejam contidos a bordo. Deverá ser provida de embornais, os quais deverão poder ser obstruídos por intermédio de bujões ou dispositivos equivalentes e eficazes para impedir o derramamento do produto na água;	TODAS	NOR-202 / 5.23.5 b) II)
09227	Os Cabos de Amarração Deverão Ter as Mesmas Dimensões e Confeccionados com o Mesmo Material. Todos os cabos de amarração, manilhas, guinchos e freios devem ser mantidos em boas condições. O conjunto de cabos utilizados para amarração da embarcação deverão ter as mesmas dimensões e serem confeccionados com o mesmo material (todos de nylon ou todos de polipropileno etc.)	TODAS	NOR-202 / 5.23.12 a)
09204	O acesso à embarcação deverá estar sempre limpo e desimpedido.	TODAS	NOR-202 / 5..5.1
14105	Bandejas de contenção deverão ser mantidas drenadas, secas e limpas e seus drenos fechados.	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 t)
09207	O convés da embarcação deverá ser mantido limpo.	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 u)
14120	Durante as operações de carga e descarga o cabo terra (eliminação de eletricidade estática) deverá estar conectado.	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 x)
14120	O pessoal empregado em operações de carga e descarga de álcool, petróleo e seus derivados, tripulantes ou não, deverão estar providos de EPI completo (botas, macacão, capacete, luvas e óculos de proteção).	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 n)
03111	Aberturas existentes no convés tais como agulheiros, portas de visita e suspiros deverão atender os requisitos de	TODAS	NOR-202 / 5.23.3 o)

	estanqueidade a água.		
10109	Luzes de Navegação Deverá ser verificado o correto funcionamento das luzes de navegação	TODAS	RIPEAM Regra 38 Anx I

Esta lista não pretende, porém, esgotar todo o assunto, podendo surgir exigências legais não abrangidas por essa lista -NORTEC 4 DPC - 0109

A lista de Verificação se destina a servir ao Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não é lista definitiva, pois nela alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.

	DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS <i>(Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)</i>	
LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA PERÍCIA PRÉVIA E PERÍCIAS PERIÓDICAS A SEREM REALIZADAS PELO GVI/CP EM NAVIOS FORA DE OPERAÇÃO EM AJB		

As Listas de Verificação abaixo se destinam a servir o Inspetor Naval como um ponto de referência consistente, mas não são listas definitivas, pois nelas alguns itens podem ter sido omitidos. Desta forma, no decorrer da inspeção, poderá ser necessário ir além da observação simples do equipamento/sistema, sendo necessário analisar, questionar e efetuar testes operacionais. Em última análise, o Inspetor Naval usará seu próprio julgamento profissional na seleção de áreas para inspecionar de forma detalhada e decidirá pela profundidade e alcance da inspeção em virtude das condições da embarcação ou da plataforma.

CÓDIGO	INICIAL	REFERÊNCIA
13102	Verificar se a energia de bordo se manterá em níveis suficientes para manter os equipamentos de emergência e os aparelhos de amarração operacionais, como previsto na condição de Laid-up autorizada	NOR- 204 / 3.8
15109	Verificar se, durante o período de lay-up, a Sociedade Classificadora do navio manterá um programa de vistorias anuais, que devem cobrir estanqueidade do casco, sistema de esgoto, detecção e combate a incêndio e os equipamentos em utilização.	NOR- 204 / 3.8
07106	Verificar se o sistema de detecção e combate a incêndio é mantido em classe e a embarcação esteja em lastro e que a área de carga esteja limpa e livre de gases inflamáveis	NOR- 204 / 3.8
01199	P&I Club – verificar se o seguro possui cláusula de remoção de destroços (<i>wreck removal</i>) e de responsabilidade civil por danos a terceiros e ao meio ambiente (<i>civil liability</i>).	NOR- 204 / 3.8
01199	Verificar se há uma cópia do relatório de Lay-up da Sociedade Classificadora	NOR- 204 / 3.8
01199	Verificar se há uma Declaração de Lay-up da Sociedade Classificadora	NOR- 204 / 3.8
01199	Verificar se o armador encaminhou um Plano de Retirada de Operação para avaliação pela CP, que deve incluir: - Procedimentos de Lay-up - Proposta de novo CTS, caso aplicável - Respostas em emergência para incêndio, colisões, poluição, mau tempo, alagamentos. - Esquema de proteção - Vistorias e auditorias de classe e estatutárias a serem realizadas - Procedimentos para o retorno a condição operacional	NOR- 204 / 3.8
01113	Verificar a disponibilidade de uma tripulação mínima de segurança cobrindo monitoramento de estanqueidade do casco, incêndio, amarração e segurança/proteção	NOR- 204 / 3.8
09227	Verificar o estado das espigas de atracação da embarcação ao cais. Essas devem ser protegidas contra corrosão (metálicas) e contra atrito.	NOR- 204 / 3.8
02107	Verificar se a embarcação foi lastrada visando reduzir a exposição a força de vento, normalmente de 30 a 50% do calado máximo carregado. Verificar se o arranjo de lastro está documentado.	NOR- 204 / 3.8

07107	Verificar se materiais inflamáveis foram retiradas de bordo ou as fontes de ignição foram minimizadas na medida do possível	NOR- 204 / 3.8
07126	Verificar se os compartimentos dos conveses, acomodações e de máquinas estão limpos e os materiais combustíveis ou inflamáveis foram retirados ou armazenados adequadamente	NOR- 204 / 3.8
07126	Verificar se as dalas encontram-se limpas e secas.	NOR- 204 / 3.8
07126	Verificar se todos os tanques de carga, casas de bomba, coferdames e redes estão limpos.	NOR- 204 / 3.8
07102	Verificar se há um certificado atestando que os compartimentos da embarcação estejam livres de gases inflamáveis/perigosos. Tanques inertizados podem ser aceitos. O conteúdo de O2 deve ser inferior a 5% quando a embarcação estiver entrando em Lay-up. Durante esse período, a fração de O2 por volume deve se manter inferior a 8%. Verificar se as concentrações de gases são periodicamente medidas e anotadas em livro de registro.	NOR- 204 / 3.8
07105	Verificar se a tripulação mantém as portas corta chamas e portas estanques fechadas	NOR- 204 / 3.8
07109	Verificar se os dispositivos de combate a incêndio estão operacionais. Verificar se o sistema fixo de CO2 está operacional. Verificar se as bombas de incêndio de emergência estão operacionais.	NOR- 204 / 3.8
07118	Verificar a disponibilidade e a marcação da conexão internacional para terra.	NOR- 204 / 3.8
07114	Verificar se todas as válvulas que não estejam em uso permanecem fechadas.	NOR- 204 / 3.8
08108	Verificar a disposição dos alarmes de alagamento dos pocetos.	NOR- 204 / 3.8
04113	Verificar se o nível de água nos tanques de lastro, casa de bombas e dalas é checado regularmente.	NOR- 204 / 3.8
04116	Verificar a disponibilidade de contato de comunicação 24 horas por dia para o caso de assistência local ou resgates.	NOR- 204 / 3.8
05107	Verificar a disponibilidade de dois meios separados de comunicação.	NOR- 204 / 3.8
02102	Verificar a existência do Plano de Contingência.	NOR- 204 / 3.8
16105	Verificar se há estabelecido meios para prevenir acesso não autorizado à embarcação. Aberturas e portas devem ser mantidas trancadas, levando em consideração as que fazem parte de meios de escape.	NOR- 204 / 3.8
09228	Verificar se o porão de amarras encontra-se seco.	NOR- 204 / 3.8
02107	Verificar se os tanques de lastro são mantidos completamente cheios ou vazios e secos.	NOR- 204 / 3.8

CÓDIGO	A CADA 6 (SEIS) MESES	REFERÊNCIA
01107	Verificar o status dos Certificados referentes ao ISM-CODE – se a embarcação permanecer em lay-up em período superior a 6 meses o Certificado de gerenciamento de Segurança (SMC) perde a validade. O mesmo ocorre para períodos inferiores a 6 meses, se for perdida alguma janela de auditoria intermediária.	NOR- 204 / 3.8
01122	Verificar o status do Certificado referente ao ISPS-CODE – mesma regra do ISM-CODE, com a perda da validade do ISSC	NOR- 204 / 3.8
13102	Verificar se a energia de bordo é mantida em níveis suficientes para manter os equipamentos de emergência e os aparelhos de amarração operacionais, como previsto na condição de Lay-up autorizada.	NOR- 204 / 3.8

07106	Verificar se o sistema de detecção e combate a incêndio é mantido em classe e a embarcação esteja em lastro e que a área de carga esteja limpa e livre de gases inflamáveis	NOR- 204 / 3.8
01199	P&I Club – verificar se o seguro, que deve possuir cláusula de remoção de destroços (<i>wreck removal</i>) e de responsabilidade civil por danos a terceiros e ao meio ambiente (<i>civil liability</i>), encontra-se válido.	NOR- 204 / 3.8
01113	Verificar a dotação de uma tripulação mínima de segurança cobrindo monitoramento de estanqueidade do casco, incêndio, amarração e segurança/proteção.	NOR- 204 / 3.8
09227	Verificar o estado das espas de atracação da embarcação ao cais. Essas devem ser protegidas contra corrosão (metálicas) e contra atrito	NOR- 204 / 3.8
02134	Verificar se o arranjo de lastro está registrado	NOR- 204 / 3.8
07126	Verificar se os compartimentos dos conveses, acomodações e de máquinas estão limpos e os materiais combustíveis ou inflamáveis foram retirados ou armazenados adequadamente	NOR- 204 / 3.8
07126	Verificar se as dadas encontram-se limpas e secas.	NOR- 204 / 3.8
07126	Verificar se todos os tanques de carga, casas de bomba, coferdames e redes estão limpos	NOR- 204 / 3.8
07102	Verificar se há um certificado válido atestando que os compartimentos da embarcação estejam livres de gases inflamáveis/perigosos.	NOR- 204 / 3.8
09213	Verificar se as concentrações de gases são periodicamente medidas e anotadas em livro de registro	NOR- 204 / 3.8
07105	Verificar se a tripulação mantém as portas corta chamas e portas estanques fechadas.	NOR- 204 / 3.8
07108	Verificar se os dispositivos de combate a incêndio estão operacionais	NOR- 204 / 3.8
07109	Verificar se o sistema fixo de CO2 está operacional	NOR- 204 / 3.8
04102	Verificar se as bombas de incêndio de emergência estão operacionais.	NOR- 204 / 3.8
07118	Verificar a disponibilidade e a marcação da conexão internacional para terra.	NOR- 204 / 3.8
07114	Verificar se todas as válvulas que não estejam em uso permanecem fechadas.	NOR- 204 / 3.8
04113	Verificar se o nível de água nos tanques de lastro, casa de bombas e dadas é checado regularmente	NOR- 204 / 3.8
04116	Verificar a disponibilidade de contato de comunicação 24 horas por dia para o caso de assistência local ou resgates	NOR- 204 / 3.8
05107	Verificar a disponibilidade de dois meios separados de comunicação.	NOR- 204 / 3.8
16105	Verificar se há estabelecido meios para prevenir acesso não autorizado à embarcação. Aberturas e portas devem ser mantidas trancadas, levando em consideração as que fazem parte de meios de escape	NOR- 204 / 3.8
09228	Verificar se o porão de amarras encontra-se seco	NOR- 204 / 3.8
02107	Verificar se os tanques de lastro são mantidos completamente cheios ou vazios e secos	NOR- 204 / 3.8

CÓDIGO	RETORNO A OPERAÇÃO	REFERÊNCIA
15112	Verificar se há um livro de controle de ações de manutenção e preservação realizados durante o período de Lay-up. Esse registro deve conter as ações requeridas durante o recomissionamento visando a volta ordenada de todos os itens	NOR- 204 / 3.8

	às condições normais de operação.	
01199	Verificar quais são os requisitos de Classe para o retorno da embarcação da condição laid-up.	NOR- 204 / 3.8
01199	Verificar se os certificados estatutários estão válidos após o período de Laid-up. Verificar se o certificado de Classe alterou o status “Laid-up”.	NOR- 204 / 3.8
02112	Se a embarcação permaneceu mais de 12 meses em Lay-up, deverá ser realizada uma inspeção subaquática por mergulhadores. As caixas de mar devem ser verificadas se estão obstruídas por excesso de encrustação.	NOR- 204 / 3.8
09228	Verificar o registro do teste do equipamento de fundeio e atracação.	NOR- 204 / 3.8
02126	Verificar se todos os tanques de carga foram ventilados e mantidos livres de gases perigosos/explosivos	NOR- 204 / 3.8
15110	Verificar os registros de testes dos equipamentos de segurança, com ênfase nos equipamentos de emergência e combate a incêndio.	NOR- 204 / 3.8
15109	Verificar se os queimadores foram desmontados e limpos. Óleo diesel deve ser circulado no sistema de queimadores da caldeira.	NOR- 204 / 3.8
15110	Verificar os registros de testes de todos os sistemas de segurança e parada de emergência.	NOR- 204 / 3.8
	Verificar se a água de arrefecimentos dos pistões e camisas foi recirculada e se não há vazamentos	NOR- 204 / 3.8
01199	Verificar se a Sociedade Classificadora já inspecionou os motores e como se encontra o status de classe de motores	NOR- 204 / 3.8
10199	Verificar se todos os equipamentos de auxílio a navegação foram checados e funcionam adequadamente.	NOR- 204 / 3.8
10111	Verificar se toda a documentação de navegação, incluindo as Cartas Náuticas, encontram-se atualizadas	NOR- 204 / 3.8
15109	Verificar os registros de testes dos seguintes equipamentos/sistemas: - Alarmes de segurança do MCP - Comandos de propulsão a vante e a ré, da Praça de Máquinas e do Passadiço, incluindo testes de parada e desaceleração automáticos. - Motores auxiliares com equipamentos de automação conectados - Todos os sistemas hidráulicos, de bombas e pneumáticos - Operação remota de óleo lubrificante e de combustível, válvulas e bombas - Bombas de carga e de lastro - Sistemas de esgoto das dalas - Todos os sistemas de comunicação - Máquina do leme, incluindo a operação em emergência - Todas as luzes de navegação - Todos os equipamentos de convés	NOR- 204 / 3.8



DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
GERÊNCIA ESPECIAL DE VISTORIAS, INSPEÇÕES E PERÍCIAS
(Special Management to Surveys, Inspections and Appraisal)

LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA PLATAFORMAS FIXAS DESABITADAS FORA DE OPERAÇÃO

CÓDIGO	SETOR INSTALAÇÕES	REFERÊNCIA
09111	A plataforma possui acessos seguros e íntegros que permitam que o embarque seja feito com segurança?	NOR- 201 / An 9-F
09111	A plataforma é dotada de sinalização marítima constante de uma luz fixa encarnada, no ponto mais alto da plataforma, com alcance de 10 milhas e luzes brancas na altura de 6 metros, com lampejos em forma de “U”, em morse (.. -) , em cada vértice da plataforma e com alcance de 10 milhas?	NOR- 201 / An 9-F
11117	Existe um painel retangular, pintado na cor laranja, com números em preto, com um metro de altura, com identificação da plataforma?	NOR- 201 / An 9-F
11117	Os conveses externos encontram-se seguros, arrumados e limpos?	NOR- 201 / An 9-F
11117	Os corrimãos das escadas externas e balaustradas de segurança em torno da plataforma apresentam-se em bom estado geral?	NOR- 201 / An 9-F
11117	A plataforma dispõe de procedimentos que prevê recursos de contingência para permanência de pessoal a bordo no período noturno?	NOR- 201 / An 9-F
11118	A plataforma foi inspecionada e possui um relatório técnico estrutural válido por até 5 anos?	NOR- 201 / An 9-F
11118	Os equipamentos e instalações de bordo estão em bom estado de conservação, de forma a evitar acidentes, queda de material no mar e poluição ambiental?	NOR- 201 / An 9-F

CÓDIGO	SETOR EQUIPAMENTOS	REFERÊNCIA
09112	Existe junto ao quadro elétrico principal um Quadro de Respiração Artificial ?	NOR- 201 / An 9-F
09208	Existem proteção nas partes móveis expostas contra acidentes dos equipamentos a bordo?	NOR- 201 / An 9-F
	A equipe de manutenção que faz o embarque eventual na plataforma possui, pelo menos 1 rádio portátil capaz de efetuar comunicação com a embarcação de prontidão?	NOR- 201 / An 9-F
05199	A Unidade possui prefixo e está afixado em uma antepara da estação rádio?	NOR- 201 / An 9-F
	Existe para pronto uso duas lanternas resistentes portáteis?	NOR- 201 / An 9-F
09216	Existe sinalização de segurança do quadro de prevenção de acidentes e equipamento de proteção individual (EPI), conforme preconizado pelo Ministério do Trabalho e do Emprego?	NOR- 201 / An 9-F
01119	Os equipamentos existentes a bordo, fora de operação, estão descomissionados e possuem parecer técnico de entidade especializada reconhecida?	NOR- 201 / An 9-F

CÓDIGO	SETOR DE SEGURANÇA E SALVATAGEM	REFERÊNCIA
09111	Existe pelos menos uma caixa com um Kit completo de primeiros socorros?	NOR- 201 / An 9-F
09111	Existe a bordo pelo menos uma maca aprovada para remoção de pessoas?	NOR- 201 / An 9-F
11117	Existe uma boia salva-vidas Classe II, homologada pela DPC, identificada e estivada em cada convés e em bom estado de conservação? Está fixada em local de fácil acesso e pronta para ser lançada?	NOR- 201 / An 9-F
11117	As boias salva-vidas estão dotadas com uma retinida flutuante, pelo menos, igual a duas vezes a altura do convés onde está estivada em relação à superfície d'água ou 30 metros, o que for maior?	NOR- 201 / An 9-F
11117	Uma das boias está dotada com dispositivo automático de iluminação e fumígeno auto-ativado de 15 minutos, ambos homologados pela DPC? Se for material estrangeiro deverá ser cumprido o especificado nestas Normas.	NOR- 201 / An 9-F
11118	Existe colete salva-vidas Classe II, homologado pela DPC, identificado e em bom estado de conservação, para cada pessoa que frequenta a plataforma?	NOR- 201 / An 9-F
11118	Os coletes salva-vidas estão guardados em local conveniente e de fácil acesso?	NOR- 201 / An 9-F
11116	Existem três foguetes manuais estrela vermelha com pára-quedas, identificados, homologados pela DPC e dentro do prazo de validade? No caso de material estrangeiro, cumprir o especificado nestas Normas.	NOR- 201 / An 9-F
07110	Os extintores de incêndio, conforme planos de segurança, possuem selo de conformidade do INMETRO e estão identificados com o nome da plataforma?	NOR- 201 / An 9-F
07110	Os extintores foram revisados por estação credenciada pelo INMETRO ou por pessoal habilitado pela PETROBRAS?	NOR- 201 / An 9-F
07110	Os extintores estão com suas cargas dentro do prazo de validade de um ano?	NOR- 201 / An 9-F
11108	Existem, pelo menos, duas balsas salva-vidas identificadas, dentro do prazo de validade e, em bordos diametralmente opostos para 100% do pessoal?	NOR- 201 / An 9-F

CÓDIGO	SETOR DOCUMENTOS E PUBLICAÇÕES	REFERÊNCIA
01199	A última vistoria possui todas as exigências cumpridas?	NOR- 201 / An 9-F
01199	A plataforma possui Plano Segurança aprovado e atualizado?	NOR- 201 / An 9-F
01199	Existe uma tabela com as características da plataforma? (Comprimento, largura, altura total e entre conveses, altura da torre, etc).	NOR- 201 / An 9-F
01199	Existem em local adequado os quadros: "PRIMEIROS SOCORROS" e "RESPIRAÇÃO ARTIFICIAL"?	NOR- 201 / An 9-F

Observação: O armador, seu preposto ou representante legal deverá requerer a Vistoria/Inspeção de Plataforma Fixa desabitada fora de Operação ao Capitão dos Portos ou Delegado, com pelo menos, cinco dias úteis de antecedência, apresentando o comprovante de pagamento, cuja guia de pagamento deverá ser solicitada à DPC, de acordo com a tabela de indenização do anexo 10-D da NORMAM-01.